

60780-2026 - Licitación

Alemania – Servicios de estudios – Begleitforschung im Projekt On-Demand Ridepooling
OJ S 19/2026 28/01/2026
Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal
Servicios

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Correo electrónico: zvs@vrr.de

Naturaleza jurídica del comprador: Organismo de Derecho público bajo el control de una autoridad local

Actividad del poder adjudicador: Servicios públicos generales

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Begleitforschung im Projekt On-Demand Ridepooling

Descripción: Begleitforschung im Rahmen des Projektes "On- Demand Ridepooling NRW" für das Kompetenzzentrum Digitalisierung NRW angesiedelt bei der VRR AöR für den Zeitraum 2026 - 2029.

Identificador del procedimiento: ba9ea838-ca4c-4f5e-b599-576f745515c1

Identificador interno: BV26008

Tipo de procedimiento: Restringido

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 79311000 Servicios de estudios

Clasificación adicional (cpv): 71311200 Servicios de consultoría en sistemas de transporte, 79310000 Servicios de estudios de mercado

2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

País: Alemania

2.1.4. Información general

Información complementaria: #Bekanntmachungs-ID: CXPSYDCDUQR#

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

vgv -

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Begleitforschung im Projekt On-Demand Ridepooling

Descripción: Das Kompetenzzentrum Digitalisierung NRW (KCD) ist eines von vier Kompetenzzentren des Landes NRW und beim Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR) angesiedelt. Es versteht sich als Koordinator, Motor sowie Dienstleister der eTicket- und Digitalisierungs-Akteure in NRW und beschäftigt sich seit rund vier Jahren auch mit On-Demand Ridepooling Verkehren. In Zusammenarbeit mit den verschiedenen Akteur*innen des ÖPNV in NRW sollen die Potenziale der Digitalisierung für neue Mobilitätskonzepte genutzt werden, um vernetzte Lösungen und Angebote für die Menschen in NRW zu schaffen. Das KCD wurde mit dem Aufbau und dem Betrieb einer landesweiten On-Demand-Ridepooling Plattform beauftragt (Laufzeit Ende 2025 - Ende 2029). Grundlage hierfür sind die heutige heterogene On-Demand Systemlandschaft in NRW, die Potenzial- sowie der Vertiefungsanalyse sowie die Ziele des Zukunftsvertrag der NRW-Landesregierung (2022-2027). Die On-Demand Ridepooling Plattform NRW ist Teil des Gesamtprojekts "On-Demand NRW". Durch verschiedene Teilprojekte und die Vernetzung der vielfältigen NRW-Akteurslandschaft soll der On-Demand Ridepooling Markt ausgebaut und verstetigt werden. Die Entwicklung einer On-Demand Produktfamilie soll den Zugang für Fahrgäste verbessern und die standardisierte Förderung und Integration von On-Demand-Verkehren in den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) vorantreiben. Das Ausschreibungsverfahren für die landesweite On-Demand-Plattform Rufmobil.NRW wurde im Januar 2025 veröffentlicht. Die Vergabe der Plattform erfolgte im August 2025. Die Plattform ist inzwischen in den operativen Betrieb überführt worden und die zugehörige App Rufmobil.NRW ist gestartet. Aktuell sind zwei On-Demand-Verkehre als Mandanten auf der Plattform integriert und für Fahrgäste buchbar. Außerdem ist ein schrittweiser Hochlauf der On-Demand Projekte auf der On-Demand Ridepooling Plattform NRW (Rufmobil.NRW) vorgesehen. Das Projekt und insbesondere die On-Demand Ridepooling Plattform NRW sollen durch eine wissenschaftliche Begleitforschung untersucht und weiterentwickelt werden. Die Begleitforschung ist der Bestandteil dieser Ausschreibung.

Identificador interno: BV26008

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 79311000 Servicios de estudios

Clasificación adicional (cpv): 71311200 Servicios de consultoría en sistemas de transporte, 79310000 Servicios de estudios de mercado

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

País: Alemania

5.1.3. Duración estimada

Duración: 3 Años

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

Esta contratación también es adecuada para las pequeñas y medianas empresas (pymes): no

5.1.7. Contratación estratégica

Objetivo de la contratación estratégica: Ninguna contratación estratégica

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Anuncio

Criterio: Otros requisitos económicos o financieros

Descripción del criterio de selección: Der Bewerber gibt die nachfolgenden Erklärungen zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit ab: 1.1.1. Eigenerklärung zur Insolvenz, Liquidation etc. Wir erklären, dass sich unser Unternehmen nicht in einem Insolvenzverfahren oder in Liquidation befindet und keine Umstände vorliegen, welche seine Zuverlässigkeit in Frage stellen könnten. 1.1.2. Eigenerklärung zu Sozialbeiträgen und Steuern Wir erklären, dass unser Unternehmen seinen Verpflichtungen zur Zahlung von Sozialbeiträgen und Steuern nachgekommen ist. 1.1.3. Eigenerklärung zu Ausschlussgründen und Selbstreinigungsmaßnahmen Wir erklären, dass keine Ausschlussgründe im Sinne des §§ 123, 124 GWB vorliegen bzw. erfolgreiche Selbstreinigungsmaßnahmen im Sinne des § 125 GWB durchgeführt worden sind. 1.1.4. Eigenerklärung zur Haftpflichtversicherung Der Nachweis der Betriebs-/Berufshaftpflichtversicherung muss im Falle des Antrages einer Bergewerkgemeinschaft von jedem Mitglied der Bergewerkgemeinschaft vorgelegt werden. Erklärung, dass eine Berufshaftpflichtversicherung in angemessener Höhe besteht. Als Mindestdeckungssumme gelten für Personen- und Sachschäden 500.000 Euro, für Vermögensschäden 100.000 Euro. Der Bieter sichert zu, dass zum Zeitpunkt der Auftragsdurchführung eine ausreichende Deckung besteht bzw. im Falle der Auftragserteilung abgeschlossen wird (Bitte hier keine Policen vorlegen, sondern nur die Erklärung abgeben). 1.1.5. Erklärung über den Gesamtumsatz des Unternehmens in den letzten drei Geschäftsjahren: Umsatz für 2023: _____ EUR Umsatz für 2024: _____ EUR Umsatz für 2025: _____ EUR 1.1.6. Erklärung über die in den letzten drei Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte: Arbeitskräfte für 2023: _____ Arbeitskräfte für 2024: _____ Arbeitskräfte für 2025: _____

Los criterios se utilizarán para seleccionar a los candidatos que serán invitados a la segunda fase del procedimiento

Orden de prioridad: 6,00

Criterio: Referencias sobre servicios específicos

Descripción del criterio de selección: Um die Mindestanforderungen an seine fachliche Eignung nachzuweisen, gibt der Bewerber folgende Erklärungen ab: - Erklärung, dass der Bieter für die Laufzeit des Vertrags ausreichend Personalressourcen zur Verfügung stellt, um die aus der Leistungsbeschreibung geforderten Aufgaben umsetzen sowie die Reaktionszeiten einhalten zu können. - Erklärung, dass der Bieter über Erfahrung im Bereich Projektmanagement verfügt. - Erklärung, dass der Bieter in der Lage ist, Workshops fachlich zu konzipieren und zu moderieren. - Erklärung, dass der Bieter über Erfahrung in der Planung und Durchführung von Veranstaltungen, insbesondere moderner digitaler (Beteiligungs-) Formate, verfügt. - Erklärung, dass das eingesetzte Personal über sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift verfügt (mindestens Niveau C1 gemäß dem gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen für Sprachen). 1.2.1. Einzureichende Projektreferenzen Wir haben die nachstehenden Mindestanforderungen an Referenzen zur Kenntnis genommen. Zum Nachweis unserer fachlichen und technischen Leistungsfähigkeit reichen wir im Rahmen der Teilnahmeerklärung zwei Projektreferenzen in Form von Eigenerklärungen ein. Je Referenz ist ein separater Anhang einzureichen. Jede Referenz darf einen Umfang von maximal drei DIN-A4-Seiten nicht überschreiten. Folgende Angaben sind bereitzustellen: - Projekttitle - Auftraggeber: Name, Adresse, Kontaktdaten und falls verfügbar, ein Ansprechpartner. - Leistungsvolumen und -zeitraum: Angabe des finanziellen Umfangs in Euro sowie des Zeitraums der Leistungserbringung. - Detaillierte Leistungsbeschreibung:

Nachvollziehbare Darstellung der erbrachten Leistungen inkl. Unterteilung in eigene Leistungen und solche, die durch Nachunternehmer ausgeführt wurden.

Mindestanforderungen an beide Referenzen: - Mindestvoraussetzung für die Teilnahme am Verfahren ist, dass der Bewerber gerechnet zum Tag der Teilnahmefrist über zwei verschiedene Referenzen über vergleichbare Projekte verfügt, die die nachfolgenden Kriterien abdecken: - Begleitforschungs- oder Evaluationsprojekt im Mobilitätskontext - Projektlaufzeit von mindestens sechs Monaten - Einsatz qualitativer und/oder quantitativer Methoden - Analyse von Wirkungen oder Nutzungseffekten - Datenanalysen (z. B. Fahrgastzahlen, Buchungsverhalten) - Publikationsfähige Aufbereitung der Forschungsergebnisse sowie deren Dokumentation in Zwischen- oder Abschlussberichten oder vergleichbaren geeigneten Formaten

Anforderungen an Referenz 1: - Die erste Referenz soll eine Begleitforschung oder ein Evaluationsprojekt im Bereich der On-Demand-Mobilität betreffen. Referenzen, in denen mehrere On-Demand-Projekte im Rahmen einer Untersuchung betrachtet wurden, werden hierbei höher bewertet. Begleitforschungs- oder Evaluationsprojekte mit Bezug zu einem einzelnen On-Demand-Projekt werden ebenfalls berücksichtigt, jedoch geringer bewertet. Referenzen aus anderen Mobilitäts- oder Verkehrsbereichen, insbesondere aus dem ÖPNV, sind zulässig, sofern sie eine Begleitforschung oder Evaluation darstellen. Diese werden entsprechend ihres geringeren inhaltlichen Bezugs zur On-Demand-Mobilität abgestuft bewertet.

Anforderungen an Referenz 2: - Die zweite Referenz muss eine Begleitforschung im Bereich Mobilität oder Verkehr darstellen und kann sich beispielsweise auf den ÖPNV, digitale Mobilitätsangebote oder angrenzende verkehrliche Themen beziehen. Anforderungen, die mindestens eine Referenz erfüllen muss: - Aus den Forschungsergebnissen werden praxisrelevante Handlungsempfehlungen zur Weiterentwicklung der Verkehrsangebote abgeleitet. Jede Referenz wird separat bewertet. Pro Referenz können maximal 5 Punkte erreicht werden. Die erreichten Punkte werden je Bieter summiert und eine Rangfolge aller Bieter erstellt. Hinweise zu den Referenzen und Begrifflichkeiten: - Zwei Projekte gelten nur dann als unterschiedliche Referenz, wenn sie von unterschiedlichen Auftraggebern beauftragt wurden. Wenn Aufträge auf Rahmenverträgen beruhen, gilt der Rahmenvertrag und die dazugehörigen Einzelabrufe gemeinsam als eine Referenz. Dies gilt entsprechend, wenn Aufträge als Verträge zugunsten Dritter ausgeschrieben wurden oder wenn ein Projekt vom Bewerber eigenwirtschaftlich durchgeführt wurde. - Unter On-Demand-Verkehren sind bedarfsgesteuerte Verkehrsleistungen ohne Linien- und Fahrplanbindung (Linienbedarfsverkehr gemäß § 44 PBefG, gebündelter Bedarfsverkehr gemäß § 50 PBefG oder vergleichbar) zu verstehen.

Los criterios se utilizarán para seleccionar a los candidatos que serán invitados a la segunda fase del procedimiento

Orden de prioridad: 6,00

Información sobre la segunda fase de un procedimiento de dos fases:

Número mínimo de candidatos que serán invitados a la segunda fase del procedimiento: 5

Número máximo de candidatos que serán invitados a la segunda fase del procedimiento: 6

El procedimiento se desarrollará en fases sucesivas. En cada fase, pueden eliminarse algunos participantes

5.1.10. Criterios de adjudicación

Criterio:

Tipo: Precio

Nombre: Preis

Descripción: Preis

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (porcentaje, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 40

Criterio:

Tipo: Calidad

Nombre: Qualität

Descripción: unterteilt in: Konzeptentwicklung 70 % Use Case 30 %

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (porcentaje, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 60

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: alemán

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.vergabe.metropoleruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYDCDUQR/documents>

Canal de comunicación ad hoc:

Dirección web: <https://www.vergabe.metropoleruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYDCDUQR>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública**Condiciones de presentación:**

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.vergabe.metropoleruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYDCDUQR>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: alemán

Catálogo electrónico: No autorizada

Variantes: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 27/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Información que puede completarse finalizado el plazo de presentación:

A discreción del comprador, podrán presentarse posteriormente todos los documentos relacionados con el licitador que falten.

Información complementaria: Laut Gesetz

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Facturación electrónica: Obligatoria

Se utilizarán pedidos electrónicos: no

Se utilizará el pago electrónico: no

5.1.15. Técnicas**Acuerdo marco:**

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Vergabekammer bei der Bezirksregierung Münster

Información sobre los plazos de revisión: Laut Gesetz

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Organización que recibe solicitudes de participación: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Número de registro: 05513-39001-32

Dirección postal: Augustastr. 1

Localidad: Gelsenkirchen

Código postal: 45879

Subdivisión del país (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

País: Alemania

Punto de contacto: Zentrale Vergabestelle

Correo electrónico: zvs@vrr.de

Teléfono: +49 20915840

Dirección de internet: <https://www.vrr.de>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

Organización que recibe solicitudes de participación

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Vergabekammer bei der Bezirksregierung Münster

Número de registro: keine Angabe

Dirección postal: Albrecht-Thaer-Str. 9

Localidad: Münster

Código postal: 48147

Subdivisión del país (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

País: Alemania

Correo electrónico: vergabekammer@brms.nrw.de

Teléfono: +49 251411691

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Número de registro: 0204:994-DOEVD-83

Localidad: Bonn

Código postal: 53119

Subdivisión del país (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

País: Alemania

Correo electrónico: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Teléfono: +49228996100

Funciones de esta organización:

TED eSender

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: ac87d2cb-6272-43c6-8bde-f9201354e95a - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 16

Fecha de envío del anuncio: 27/01/2026 14:17:50 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: alemán

Número de publicación del anuncio: 60780-2026

Número de la edición del DO S: 19/2026

Fecha de publicación: 28/01/2026