

## 612089-2024 - Licitación

**España – Trabajos de construcción de vías férreas – Ramales de acceso ferroviario a la nueva terminal de contenedores de Cádiz (1ª Fase). Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU (CA-083-24)**

**OJ S 198/2024 10/10/2024**

**Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal**

**Obras**

### 1. Comprador

---

#### 1.1. Comprador

Denominación oficial: Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Correo electrónico: [secretaria.juridica@puertocadiz.com](mailto:secretaria.juridica@puertocadiz.com)

Naturaleza jurídica del comprador: Autoridad estatal

Actividad de la entidad adjudicadora: Actividades portuarias

### 2. Procedimiento

---

#### 2.1. Procedimiento

Título: Ramales de acceso ferroviario a la nueva terminal de contenedores de Cádiz (1ª Fase). Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU (CA-083-24)

Descripción: La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico incluye la potenciación del tráfico LO-LO en la dársena comercial de Cádiz mediante la construcción de una Nueva Terminal de Contenedores (NTC), de la cual está terminada su primera fase y próxima a comenzar la segunda. Actualmente se encuentra en licitación el proyecto de “Acceso a la Nueva Terminal de Contenedores 2ª Fase”, que contempla las inacabadas obras del túnel de acceso viario. Con la presente actuación se contempla el acceso ferroviario a la terminal, cuyo trazado discurre completamente por terreno de dominio público portuario, parte de él por encima del trazado del túnel. El ramal quedará conectado a la RFIG una vez ejecute ADIF el tramo de enlace de aproximadamente 111 metros. El presente proyecto contempla las obras necesarias para ejecutar el ramal ferroviario que conectará la NTC con la RFIG. El proyecto se divide en dos fases de ejecución, una primera objeto del presente proyecto, que se iniciará en un punto del límite del recinto portuario con la ciudad y contará con la longitud suficiente para albergar convoyes de aprox. 500 m de longitud. Al llegar a la terminal se deriva un segundo ramal que actuará como vía de escape de la máquina tractora, conformando así la playa de vías. En una segunda fase, no perteneciente a este proyecto, se ejecutará la prolongación de ambas vías que permitirá albergar convoyes de hasta 750 m. El trazado se realizará pensando en una posible ampliación de la playa de vías, en cuanto al número de vías de operación en la terminal. La solución estructural seleccionada es la de una vía en placa de ancho ibérico. El proyecto incluye todos los elementos para su operatividad con las necesarias medidas de seguridad y señalización, y contemplará la solución a todos los servicios afectados que se encuentran en su trazado. El proyecto ha sido seleccionado para su financiación mediante fondos MRR por contribuir a la accesibilidad ferroportuaria.

Identificador del procedimiento: a288cef5-dbd9-45f3-b53f-07c3fad3ec12

Identificador interno: 1031/2024

Tipo de procedimiento: Abierto

El procedimiento está acelerado: no

#### 2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45234116 Trabajos de construcción de vías férreas

Clasificación adicional (cpv): 45234115 Trabajos de señalización ferroviaria

#### 2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Cádiz (ES612)

País: España

#### 2.1.3. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 8 003 946,33 EUR

#### 2.1.4. Información general

**Base jurídica:**

Directiva 2014/25/UE

## 5. Lote

---

### 5.1. Lote: LOT-0000

Título: Ramales de acceso ferroviario a la nueva terminal de contenedores de Cádiz (1ª Fase). Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU (CA-083-24)

Descripción: La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico incluye la potenciación del tráfico LO-LO en la dársena comercial de Cádiz mediante la construcción de una Nueva Terminal de Contenedores (NTC), de la cual está terminada su primera fase y próxima a comenzar la segunda. Actualmente se encuentra en licitación el proyecto de "Acceso a la Nueva Terminal de Contenedores 2ª Fase", que contempla las inacabadas obras del túnel de acceso viario. Con la presente actuación se contempla el acceso ferroviario a la terminal, cuyo trazado discurre completamente por terreno de dominio público portuario, parte de él por encima del trazado del túnel. El ramal quedará conectado a la RFIG una vez ejecute ADIF el tramo de enlace de aproximadamente 111 metros. El presente proyecto contempla las obras necesarias para ejecutar el ramal ferroviario que conectará la NTC con la RFIG. El proyecto se divide en dos fases de ejecución, una primera objeto del presente proyecto, que se iniciará en un punto del límite del recinto portuario con la ciudad y contará con la longitud suficiente para albergar convoyes de aprox. 500 m de longitud. Al llegar a la terminal se deriva un segundo ramal que actuará como vía de escape de la máquina tractora, conformando así la playa de vías. En una segunda fase, no perteneciente a este proyecto, se ejecutará la prolongación de ambas vías que permitirá albergar convoyes de hasta 750 m. El trazado se realizará pensando en una posible ampliación de la playa de vías, en cuanto al número de vías de operación en la terminal. La solución estructural seleccionada es la de una vía en placa de ancho ibérico. El proyecto incluye todos los elementos para su operatividad con las necesarias medidas de seguridad y señalización, y contemplará la solución a todos los servicios afectados que se encuentran en su trazado. El proyecto ha sido seleccionado para su financiación mediante fondos MRR por contribuir a la accesibilidad ferroportuaria.

Identificador interno: 1031/2024

#### 5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45234116 Trabajos de construcción de vías férreas

#### 5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

#### 5.1.6. Información general

##### Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

#### 5.1.9. Criterios de selección

Criterio:

Tipo: Aptitud para ejercer la actividad profesional

Descripción del criterio de selección: Capacidad de obrar

Uso de este criterio: Usado

Criterio:

Tipo: Aptitud para ejercer la actividad profesional

Descripción del criterio de selección: No estar incurso en incompatibilidades

Uso de este criterio: Usado

Criterio:

Tipo: Aptitud para ejercer la actividad profesional

Descripción del criterio de selección: Para las empresas extranjeras, declaración de sometimiento a la legislación española.

Uso de este criterio: Usado

#### 5.1.10. Criterios de adjudicación

##### Criterio:

Tipo: Calidad

Descripción: Precio y otros criterios evaluables mediante aplicación de fórmulas.

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (puntos, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 50,00

##### Criterio:

Tipo: Calidad

Descripción: Criterios evaluables mediante juicio de valor.

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (puntos, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 50,00

#### 5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: español

Dirección de los pliegos de contratación: [https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle\\_licitacion&idEvl=46C2n8dpx3Q7u6%2B%2FR7DUoA%3D%3D](https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=46C2n8dpx3Q7u6%2B%2FR7DUoA%3D%3D)

#### 5.1.12. Condiciones de la contratación pública

##### Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: español

Catálogo electrónico: No autorizada

Plazo de recepción de ofertas: 12/11/2024 14:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

**Información sobre la apertura pública:**

Fecha de apertura: 13/11/2024 11:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lugar: Sede de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Fecha de apertura: 02/12/2024 11:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lugar: Sede de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Fecha de apertura: 20/11/2024 11:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lugar: Sede de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

**Condiciones del contrato:**

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Ver PCAP.

Facturación electrónica: Obligatoria

Se utilizarán pedidos electrónicos: no

Se utilizará el pago electrónico: sí

Estructura financiera: Las indicadas en el PCAP

**5.1.15. Técnicas****Acuerdo marco:**

Ningún acuerdo marco

**Información sobre el sistema dinámico de adquisición:**

Ningún sistema dinámico de adquisición

Subasta electrónica: no

**5.1.16. Información adicional, mediación y recurso**

Organización de mediación: Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz - Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz - Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz - Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso:

Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz - Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

---

**8. Organizaciones****8.1. ORG-0001**

Denominación oficial: Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Número de registro: 11004560144216

Número de registro: Q1167004I

Localidad: Cádiz

Código postal: 11006

Subdivisión del país (NUTS): Cádiz (ES612)

País: España

Punto de contacto: Presidencia de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Correo electrónico: [secretaria.juridica@puertocadiz.com](mailto:secretaria.juridica@puertocadiz.com)

Teléfono: +34 956240400

Fax: +34 956240476

Dirección de internet: <http://www.puertocadiz.com>

Perfil de comprador: <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=r%2FRYi36GMI0QK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

**Otros puntos de contacto:**

Denominación oficial: Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Localidad: CÁDIZ

Código postal: 11006

País: España

Correo electrónico: [cadiz@puertocadiz.com](mailto:cadiz@puertocadiz.com)

Teléfono: 956240400

Fax: 956240476

Dirección de internet: <https://www.puertocadiz.com/>

**Funciones de esta organización:**

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

Organización de mediación

## Información del anuncio

---

Identificador/versión del anuncio: 789419a6-1ce5-4a5b-9560-225e6f0cb991 - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 17

Fecha de envío del anuncio: 09/10/2024 14:14:32 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 612089-2024

Número de la edición del DO S: 198/2024

Fecha de publicación: 10/10/2024