

645658-2026 - Modificación de contrato

España – Trabajos de señalización ferroviaria – Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones para la adaptación del bloqueo automático banalizado en el tramo San Cristóbal-Aranjuez de la línea 300

OJ S 181/2026 18/09/2026

Anuncio de modificación de contrato

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Correo electrónico: jmartinezfuentes@adif.es

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones para la adaptación del bloqueo automático banalizado en el tramo San Cristóbal-Aranjuez de la línea 300

Descripción: Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones para la adaptación del bloqueo automático banalizado en el tramo San Cristóbal-Aranjuez de la línea 300: Madrid-Chamartín a Valencia-Estació del Nord.

Identificador del procedimiento: 068ef7ed-2e07-464e-9330-8e1232f432b5

Identificador interno: 3.19/27507.0242

2.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234115 Trabajos de señalización ferroviaria

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones para la adaptación del bloqueo automático banalizado en el tramo San Cristóbal-Aranjuez de la línea 300

Descripción: Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones para la adaptación del bloqueo automático banalizado en el tramo San Cristóbal-Aranjuez de la línea 300: Madrid-Chamartín a Valencia Estació del Nord.

5.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234115 Trabajos de señalización ferroviaria

5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: ADIF, Subdirección de Contratación II

6. Resultados

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 13 095 485,65 EUR

6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000**6.1.2. Información de los ganadores****Ganador:**

Denominación oficial: Siemens Rail Automation, S. A. U.

Oferta:

Identificador de la oferta: Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones para la adaptación del bloqueo automático banalizado en el tramo San Cristóbal-Aranjuez de la línea 300

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 13 095 485,65 EUR

Subcontratación: No

Información del contrato:

Identificador del contrato: 3.19/27507.0242

Título: Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones para la adaptación del bloqueo automático banalizado en el tramo San Cristóbal-Aranjuez de la línea 300

Fecha de celebración del contrato: 27/08/2020

7. Modificaciones**7.1. Modificaciones**

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 410625-2020

Identificador del contrato modificado: 3.19/27507.0242

Motivos de la modificación: Necesidad de modificaciones debido a circunstancias que un comprador diligente no podía predecir.

Descripción: El Proyecto Constructivo de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para la adaptación del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo San Cristóbal – Aranjuez de la línea 300 Madrid Chamartín – Valencia Estació del Nord, de fecha julio de 2019, consiste en la adaptación de las instalaciones de Seguridad y Comunicaciones a un sistema de Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre San Cristóbal Industrial – Aranjuez. Este proyecto se encuentra contemplado dentro de las medidas de mejora de las Instalaciones de Control y Gestión del Tráfico del “PLAN INTEGRAL DE MEJORA DE LOS SERVICIOS DE CERCANÍAS DE MADRID 2018#2025” del Ministerio de Fomento con el fin de proporcionar una mejor respuesta ante contingencias y permitirá reducir la afección a la explotación, según lo dispuesto en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares que regula el proyecto, las tiras de bloqueo (esquemas de señalización) definidas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), programa de explotación y normativa vigente sobre

explotación, equipos y normas de montaje. La ejecución de este proyecto y la puesta en servicio del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en el tramo San Cristóbal Industrial – Aranjuez (anteriormente con BAD, Bloqueo Automático en Vía Doble) y su conexión con el puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Chamartín, permitirá aumentar la operatividad y gestión de la Línea C-3 de Cercanías de Madrid. Con fecha 08 de noviembre de 2019 el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) realiza la licitación correspondiente a la Ejecución de las obras del Proyecto Constructivo de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para la adaptación del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo San Cristóbal – Aranjuez de la línea 300 Madrid Chamartín – Valencia Estació del Nord, con número de expediente 3.19/27507.0242. El 28 de julio de 2020 se adjudica a SIEMENS RAIL AUTOMATION SA la ejecución de las obras correspondientes al proyecto constructivo y con fecha 27 de agosto de 2020 se firma el contrato de ejecución. Durante el replanteo se observan una serie de circunstancias, que unidas a las detectadas en la revisión del proyecto de construcción, actualizaciones posteriores de la tira de bloqueo y el programa de explotación, así como otras necesidades surgidas durante la ejecución de la obra, se ha considerado necesario contemplarlas conforme a los artículos 203 y 205 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, de aplicación a este contrato, como modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares (prestaciones adicionales, circunstancias imprevisibles y modificaciones no sustanciales).

7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: CAPÍTULO 1.SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN 1.1. PUESTOS LOCALES DE OPERACIÓN Se realiza un ajuste de mediciones en base a las necesidades reales del Proyecto Constructivo teniendo en cuenta que no es necesario ejecutar algunas partidas en el emplazamiento de Seseña. 1.2.EQUIPOS DE CABINA DE SEÑALIZACIÓN Se realiza un ajuste de mediciones en base a las necesidades reales del Proyecto Constructivo teniendo en cuenta la tecnología de aplicación en estos sistemas. 1.3. SISTEMAS DE DETECCIÓN DE TREN El proyecto constructivo redactado en septiembre de 2018 y aprobado en julio de 2019, inicialmente contemplaba la instalación de nuevos circuitos de vía TCM100 en Getafe Industrial, Valdemoro, Ciempozuelos y Seseña, conservando los circuitos de vía FS2500 existentes en Pinto y La Campa. Actualmente, los circuitos de vía FS2500 están descatalogados y existen problemas para obtener los repuestos, necesarios para la ejecución de las situaciones provisionales y modificaciones necesarias para la obra, que además han quedado obsoleto. Por lo tanto, se considera necesario para la correcta ejecución de la obra sustituir los FS2500 de Pinto y La Campa por los nuevos TCM100, aumentando las mediciones contempladas en proyecto. 1.4.SEÑALES 1.4.1.SEÑALES LATERALES LUMINOSAS El Proyecto Constructivo contempla la instalación del ASFA digital una vez desarrollado, en su lugar incluye el sistema ASFA con interfaz antiperturbaciones al ser el más similar. Sin embargo, no está incluido el suministro y montaje de caja de transformadores para señales en pedestal, necesario en ambos casos, por lo que se debe incluir el siguiente precio nuevo: SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAJA DE TRANSFORMADORES PARA SEÑALES EN PEDESTAL 1.4.2. CARTELONES Y PANTALLAS FIJAS Se realiza un ajuste de mediciones en base a las necesidades reales del Proyecto Constructivo, así como la inclusión de los siguientes precios nuevos: SUMINISTRO Y MONTAJE DE IDENTIFICACIÓN DE ROTULO DE SEÑAL EXISTENTE EN SERVICIO PLACA CIRCULAR CON O SIN SIMBOLOGÍA, SOBRE MÁSTIL DE SEÑAL. TOTALMENTE MONTADA 1.5.APARATOS DE VÍA Se realiza un ajuste de mediciones en base a las necesidades reales del Proyecto Constructivo y de la tira de vía (esquema de señalización) de versión 5 con fecha 02/06/2016. 1.6.CAJAS DE TERMINALES Y ARMARIOS Como consecuencia de las modificaciones introducidas en el apartado 3.1.3.- SISTEMAS DE

DETECCIÓN DE TREN, detalladas anteriormente, es necesario realizar un ajuste de mediciones en las cajas de terminales asociadas a estos elementos. 1.7.CABLES DE SEÑALIZACIÓN Como consecuencia de las modificaciones introducidas en el apartado 3.1.3. - SISTEMAS DE DETECCIÓN DE TREN, detalladas anteriormente, es necesario realizar un ajuste de mediciones en los cables de señalización asociados a estos elementos. Por otro lado, el Proyecto Constructivo no contempla el tendido de cables en canaleta siendo este necesario en puntos singulares de la líneamitada por la GAPI (Gerencia Área de Programación de Instalaciones). 1.8.LEVANTES Y DESMONTAJES Durante el replanteo se observa la existencia de canalizaciones con cables sin servicio. Se decide el aprovechamiento de dichas canalizaciones con el fin de optimizar los recursos. 1.9.INGENIERÍA Se realiza un ajuste de mediciones en base a las necesidades reales del Proyecto Constructivo y de la tecnología existente en la línea. 1.10.INTEGRACIÓN, GESTIÓN, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO Se realiza un ajuste de mediciones en base a las necesidades reales del Proyecto Constructivo y de la tecnología existente en la línea. CAPÍTULO 2.SISTEMA DE PROTECCION DEL TREN 2.1.SISTEMA ASFA Durante la redacción del Proyecto Constructivo se contempla la instalación del ASFA Digital sin estar totalmente desarrollado ni disponer de precios para el mismo. El propio Proyecto Constructivo prevé que durante la ejecución de las obras se dispondrá tanto de los equipos del sistema ASFA Digital como de sus correspondientes precios. CAPÍTULO 3.CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO (C.T. C.) 3.1.EQUIPAMIENTO HARDWARE Se realiza un ajuste de mediciones en base a las necesidades reales del Proyecto Constructivo y de la tecnología existente en la línea. CAPÍTULO 4.SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES FIJAS 4.1.SISTEMA DE TRANSMISIÓN DIGITAL Para dar cumplimiento a la NAS 819 ENCLAVAMIENTOS ELECTRÓNICOS. ARQUITECTURA FÍSICA. 1ª Ed. febrero 2022 es necesario sustituir la Red de Acceso SDH contemplada en el Proyecto Constructivo por una Red de Acceso de Datos MPLS. 4.2.RED DE CABLES DE COMUNICACIONES Debido a la petición de la Subdirección de Telecomunicaciones en previsión de los futuros proyectos de ampliación de capacidad y nuevos tendidos de cable de F.O. nos solicitan tender monotubos en los tramos en lo que se realiza apertura de zanja y en canalización. 4.4.TELEFONÍA DE EXPLOTACIÓN El proyecto Constructivo fue elaborado a partir de la tira de vía (esquema de señalización) de versión 5 con fecha 02/06/2016, emitida por la GAPI (Gerencia Área de Programación de Instalaciones). Durante la ejecución del Proyecto se han elaborado sucesivas versiones de la tira de vía, disponiendo en la actualidad de la versión 8 de fecha 18/05/2022 emitida por la GAPI para la ejecución de la obra, lo que conlleva modificaciones al Proyecto Constructivo. En esta versión se aplican el punto número 3 “Distancias requeridas para implantación de los sistemas de señalización considerando la distancia de rebase intempestivo” y punto número 6 “Esquemas de señalización” del anejo nº. 4 “Esquemas con distancias requeridas por señalización” de la NAP 1-2-1.0 METODOLOGÍA PARA EL DISEÑO DEL TRAZADO FERROVIARIO aprobada en enero de 2021. 4.4.TELEFONÍA DE EXPLOTACIÓN Debido a un recantonamiento de señales existentes dotadas de teléfono es necesario su traslado lo que conlleva nuevos tendidos de cable y el traslado de los teléfonos existentes para su reaprovechamiento.

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: C/ Hiedra, 9, Estación de Chamartín, edificio 23

Localidad: Madrid

Código postal: 28036
Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)
País: España
Correo electrónico: jmartinezfuentes@adif.es
Teléfono: +34 913007661
Dirección de internet: <http://www.adif.es>

Funciones de esta organización:

Comprador

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Siemens Rail Automation, S. A. U.

Número de registro: A28512598

Dirección postal: Ronda de Europa, 5

Localidad: Madrid

Código postal: 28760

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: pedidos.ventas-mo.es@siemens.com

Funciones de esta organización:

Licitador

Ganador de estos lotes: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Número de registro: S2826042J

Dirección postal: Avenida General Perón, 38, 8.º

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: tribunal_recursos.contratos@minhafp.es

Teléfono: +34 913491319

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0004

Denominación oficial: ADIF, Subdirección de Contratación II

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: C/ Hiedra, 9, Estación de Chamartín, edificio 23

Localidad: Madrid

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: fcalderson@adif.es

Teléfono: +34 913006402

Dirección de internet: <http://www.adif.es>

Funciones de esta organización:

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0000

Denominación oficial: Publications Office of the European Union

Número de registro: PUBL
Localidad: Luxembourg
Código postal: 2417
Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)
País: Luxemburgo
Correo electrónico: ted@publications.europa.eu
Teléfono: +352 29291
Dirección de internet: <https://op.europa.eu>
Funciones de esta organización:
TED eSender

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: b936b2ef-a85c-4d72-822e-0c952a6ee9b6 - 01
Tipo de formulario: Modificación de contrato
Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato
Subtipo de anuncio: 38
Fecha de envío del anuncio: 17/09/2026 07:57:23 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT
Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español
Número de publicación del anuncio: 645658-2026
Número de la edición del DO S: 181/2026
Fecha de publicación: 18/09/2026