

684803-2026 - Licitación

Irlanda – Kits para conversión de vehículos – Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

OJ S 192/2026 05/10/2026

Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Suministros

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Future Mobility Campus Ireland CLG

Correo electrónico: info@fmci.ie

Naturaleza jurídica del comprador: Organismo de Derecho público

Actividad del poder adjudicador: Asuntos económicos

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Descripción: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators

using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Identificador del procedimiento: 4e53e86c-e281-4d04-903a-36170acec1f4

Tipo de procedimiento: Abierto

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Suministros

Clasificación principal (cpv): 34328200 Kits para conversión de vehículos

Clasificación adicional (cpv): 50100000 Servicios de reparación, mantenimiento y servicios asociados de vehículos y equipo conexo, 51100000 Servicios de instalación de equipos eléctrico y mecánico, 72263000 Servicios de implementación de software

2.1.2. Lugar de ejecución

Localidad: Shannon, Co. Clare

Subdivisión del país (NUTS): Mid-West (IE051)

País: Irlanda

2.1.3. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 120 000,00 EUR

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento europeo único de contratación (DEUC)

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Descripción: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI

invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Identificador interno: 0

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Suministros

Clasificación principal (cpv): 34328200 Kits para conversión de vehículos

Clasificación adicional (cpv): 50100000 Servicios de reparación, mantenimiento y servicios asociados de vehículos y equipo conexo, 51100000 Servicios de instalación de equipos eléctrico y mecánico, 72263000 Servicios de implementación de software

5.1.2. Lugar de ejecución

Localidad: Shannon, Co. Clare

Subdivisión del país (NUTS): Mid-West (IE051)

País: Irlanda

5.1.3. Duración estimada

Duración: 3 Años

5.1.5. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 120 000,00 EUR

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

5.1.7. Contratación estratégica

Objetivo de la contratación estratégica: Compra innovadora

Descripción: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Objetivo de la contratación estratégica: Compra innovadora

Descripción: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Contratación de innovación: Las obras, los suministros o los servicios contratados implican la innovación de productos.

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: inglés

Lenguas en las que los pliegos de contratación (o parte de ellos) están disponibles de forma no oficial: inglés

Plazo para solicitar información complementaria: 12/10/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=9202314>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=9202314>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: inglés

Catálogo electrónico: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: Permitida

Plazo de recepción de ofertas: 22/10/2026 23:30:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Duración durante la cual la oferta debe permanecer válida: 90 Días

Información sobre la apertura pública:

Fecha de apertura: 23/10/2026 00:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lugar: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=9202314>

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Facturación electrónica: Permitida

Se utilizarán pedidos electrónicos: sí

Se utilizará el pago electrónico: sí

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación: Future Mobility Campus Ireland CLG

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que recibe solicitudes de participación: Future Mobility Campus Ireland CLG

Organización que tramita ofertas: Future Mobility Campus Ireland CLG

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Future Mobility Campus Ireland CLG

Número de registro: 655751

Dirección postal: Bay 80, Shannon Free Zone

Localidad: Shannon

Código postal: V14WV82

Subdivisión del país (NUTS): Mid-West (IE051)

País: Irlanda

Correo electrónico: info@fmci.ie

Teléfono: 0879406596

Dirección de internet: <https://fmci.ie/>

Perfil de comprador: <https://fmci.ie/>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación

Organización que recibe solicitudes de participación

Organización que tramita ofertas

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: The High Court of Ireland

Número de registro: The High Court of Ireland

Departamento: The High Court of Ireland

Dirección postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Localidad: Dublin

Código postal: D07 WDX8

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correo electrónico: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Teléfono: +353 1 8886000

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: European Dynamics S.A.

Número de registro: 002024901000

Departamento: European Dynamics S.A.

Localidad: Athens
Código postal: 15125
Subdivisión del país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
País: Grecia
Correo electrónico: eproc-esender@eurodyn.com
Teléfono: +30 2108094500
Funciones de esta organización:
TED eSender

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: f4c230d9-db3e-4e99-a093-f0e95e6801c2 - 01
Tipo de formulario: Licitación
Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal
Subtipo de anuncio: 16
Fecha de envío del anuncio: 02/10/2026 11:41:01 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental
Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: inglés
Número de publicación del anuncio: 684803-2026
Número de la edición del DO S: 192/2026
Fecha de publicación: 05/10/2026