

689532-2026 - Licitación

Bélgica – Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección – Studie N33
Oostende Torhoutsesteenweg
OJ S 194/2026 07/10/2026
Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal
Servicios

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Vlaamse Overheid

Correo electrónico: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Naturaleza jurídica del comprador: Autoridad estatal

Actividad del poder adjudicador: Servicios públicos generales

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Studie N33 Oostende Torhoutsesteenweg

Descripción: Deze opdracht betreft een opdracht in 1 vast en 1 voorwaardelijk gedeelte. Het vast gedeelte betreft "Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende" Het voorwaardelijk gedeelte betreft "Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31". Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende (vast gedeelte) De Torhoutsesteenweg (N33) is één van de belangrijkste invalswegen van Oostende en verbindt de stad met het hinterland richting Torhout. Ze kruist onder meer de Elisabethlaan (R31), een belangrijke ringweg rond Oostende, en loopt verder richting Leffinge en Gistel. Dit specifieke traject: ligt in een sterk verstedelijkte zone met baanwinkels en bedrijven vormt een overgang tussen stadsverkeer en uitgaand regionaal verkeer wordt gebruikt door alle vervoersmodi tegelijk (auto's, vrachtwagens, bus, fietsers en voetgangers) De belangrijkste kernproblemen van de Torhoutsesteenweg zijn een hoge verkeersonveiligheid, een structurele verkeerscongestie, een overmaat aan in- en uitritten naar en van parkings, een gebrek aan scheiding tussen verkeersfuncties, De projectstuurgroep van de ontsluitingsstudie Oostende concludeerde voor de N33 dat "de onderzochte maatregelen niet zorgen voor een betere doorstroming. De kleine voordelen naar verkeersveiligheid wegen niet op tegen de nadelen. Verder onderzoek is noodzakelijk." Dit verder onderzoek maakt onderwerp uit van de voorliggende opdracht. Deze ontwerpstudie heeft tot doel om een volledig concept met startnota en voorontwerp met projectnota op te maken voor de N33 Torhoutsesteenweg tussen de R31 Elisabethlaan en de gemeentegrens met Middelkerke ("De Kromme Elleboog"). Verder dient een deel van de projectzone, nl. tussen de Steensedijk en de Rolbaanstraat (inclusief de kruispunten), d.i. tussen kmpt. 2,55 en 4,4) uitgewerkt te worden tot aanbestedingsbundel, inclusief de opmaak en ingave van het dossier voor de omgevingsvergunning. De diensten voor deel 1 omvatten: het uitvoeren van een topografische opmeting het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) de opmaak van een concept en bijhorende goedgekeurde startnota de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning ondersteuning in communicatie (profiel communicatiedeskundige) opmaak van 3D-visualisaties in het kader van communicatie geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie Deel 2:

Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31 (voorwaardelijk gedeelte) De R31 vormt de ringweg rond Oostende en fungeert als een essentiële verkeersas voor zowel lokaal als doorgaand verkeer. Langs het traject bevinden zich verschillende woonzones, zijstraten met lokale ontsluitingsfunctie, verspreide handels- en dienstenactiviteiten, scholen en kruisende fietsverbindingen. Er is een duidelijke nood aan conflictvrije dwarsverbindingen voor fietsers en voetgangers. De belangrijkste problemen zijn: sterke verkeersdruk, complexe kruispunten, barrièrewerking voor fietsers en voetgangers. De haalbaarheidsstudie focust zich op de kruisingen voor fietsers in het deel van de R31 tussen de Zandvoordestraat en de Stuiversstraat (beide kruispunten inbegrepen). De diensten voor deel 2 omvatten: het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein het uitvoeren van doorsnedetellingen (indien nodig) het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) het opmaken van een haalbaarheidsstudie Voor beide delen van de studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Identificador del procedimiento: 2296fc2d-b7ff-4de8-b54a-831e8ebdff19

Identificador interno: WWV/INV/N33/6/S1

Tipo de procedimiento: Abierto

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección

2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Arr. Oostende (BE255)

País: Bélgica

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: WWV/INV/N33/6/S1 - 1

Descripción: Deze opdracht betreft een opdracht in 1 vast en 1 voorwaardelijk gedeelte. Het vast gedeelte betreft “Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende” Het voorwaardelijk gedeelte betreft “Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31”. Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende (vast gedeelte) De Torhoutsesteenweg (N33) is één van de belangrijkste invalswegen van Oostende en verbindt de stad met het hinterland richting Torhout. Ze kruist onder meer de Elisabethlaan (R31), een belangrijke ringweg rond Oostende, en loopt verder richting Leffinge en Gistel. Dit specifieke traject: ligt in een sterk verstedelijkte zone met baanwinkels en bedrijven vormt een overgang tussen stadsverkeer en uitgaand regionaal verkeer wordt gebruikt door alle vervoersmodi tegelijk (auto's, vrachtwagens, bus, fietsers en voetgangers) De belangrijkste kernproblemen van de Torhoutsesteenweg zijn een hoge verkeersonveiligheid, een structurele verkeerscongestie, een overmaat aan in- en uitritten naar en van parkings, een gebrek aan scheiding tussen verkeersfuncties, De projectstuurgroep van de ontsluitingsstudie Oostende concludeerde voor de N33 dat “de onderzochte maatregelen niet zorgen voor een betere doorstroming. De kleine voordelen naar verkeersveiligheid wegen niet op tegen de nadelen. Verder onderzoek is noodzakelijk.” Dit verder onderzoek maakt onderwerp uit van de voorliggende opdracht. Deze ontwerpstudie heeft tot doel om een volledig concept met startnota en voorontwerp met projectnota op te maken voor de N33 Torhoutsesteenweg tussen de R31 Elisabethlaan en de gemeentegrens met Middelkerke (“De Kromme Elleboog”). Verder dient een deel van de projectzone, nl. tussen de Steensedijk en de Rolbaanstraat (inclusief de kruispunten), d.i. tussen kmpt. 2,55 en 4,4) uitgewerkt te worden tot aanbestedingsbundel, inclusief de opmaak en ingave van het dossier voor de omgevingsvergunning. De diensten voor deel 1 omvatten: het uitvoeren van een topografische opmeting het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) de opmaak van een concept en bijhorende goedgekeurde startnota de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning ondersteuning in communicatie (profiel communicatiedeskundige) opmaak van 3D-visualisaties in het kader van communicatie geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31 (voorwaardelijk gedeelte) De R31 vormt de ringweg rond Oostende en fungeert als een essentiële verkeersas voor zowel lokaal als doorgaand verkeer. Langs het traject bevinden zich verschillende woonzones, zijstraten met lokale ontsluitingsfunctie, verspreide handels- en dienstenactiviteiten, scholen en kruisende fietsverbindingen. Er is een duidelijke nood aan conflictvrije dwarsverbindingen voor fietsers en voetgangers. De belangrijkste problemen zijn: sterke verkeersdruk, complexe kruispunten, barrièrewerking voor fietsers en voetgangers. De haalbaarheidsstudie focust zich op de kruisingen voor fietsers in het deel van de R31 tussen de Zandvoordestraat en de Stuiversstraat (beide kruispunten inbegrepen). De diensten voor deel 2 omvatten: het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein het uitvoeren van doorsnedetellingen (indien nodig) het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) het opmaken van een haalbaarheidsstudie Voor beide delen van de studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsauditor>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen

worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Identificador interno: 1

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección

Clasificación adicional (cpv): 79930000 Servicios especializados de diseño, 73110000

Servicios de investigación, 75130000 Servicios de apoyo a los poderes públicos, 72242000

Servicios de modelado de diseños

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Arr. Oostende (BE255)

País: Bélgica

5.1.3. Duración estimada

Duración: 545 Días

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.10. Criterios de adjudicación

Criterio:

Tipo: Precio

Descripción: zie bestek

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (puntos, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 100

5.1.11. Pliegos de contratación

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/documents>

Canal de comunicación ad hoc:

Dirección web: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/forum>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/general>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: neerlandés

Catálogo electrónico: No autorizada

Son necesarios el sello o la firma electrónicos avanzados o cualificados [como se definen en el Reglamento (UE) nº 910/2014]

Plazo de recepción de ofertas: 09/11/2026 10:45:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Duración durante la cual la oferta debe permanecer válida: 120 Días

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Facturación electrónica: Obligatoria

Se utilizarán pedidos electrónicos: no

Se utilizará el pago electrónico: sí

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Raad van State

Información sobre los plazos de revisión: Artikelen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Vlaamse Overheid

Número de registro: 0316380841_5671

Departamento: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Dirección postal: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Localidad: Brussel

Código postal: 1000

Subdivisión del país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

País: Bélgica

Correo electrónico: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Teléfono: +32 25537922

Dirección de internet: <http://www.wegenenverkeer.be>

Perfil de comprador: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

Funciones de esta organización:

Comprador

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: FOD Beleid en Ondersteuning

Número de registro: BE001

Dirección postal: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Localidad: Brussel

Código postal: 1000

Subdivisión del país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

País: Bélgica

Correo electrónico: revise@publicprocurement.be

Teléfono: +32 2 740 80 00

Dirección de internet: <https://bosa.belgium.be>

Funciones de esta organización:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: Raad van State

Número de registro: 308.356.862

Localidad: Brussel

Código postal: 1040

Subdivisión del país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

País: Bélgica

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: 9bb6d0b3-05d1-4171-90a5-bbcc902605c2 - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 16

Fecha de envío del anuncio: 05/10/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Anuncio: fecha de envío (por parte del eSender): 05/10/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: neerlandés

Número de publicación del anuncio: 689532-2026

Número de la edición del DO S: 194/2026

Fecha de publicación: 07/10/2026