

81404-2026 - Licitación

Austria – Partes de locomotoras de ferrocarril o tranvía o material móvil; equipo de control del tráfico de ferrocarriles – Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

OJ S 24/2026 04/02/2026

**Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal - Anuncio de cambios
Suministros**

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Rail Equipment GmbH & Co KG

Correo electrónico: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Actividad de la entidad adjudicadora: Servicios de transporte ferroviario

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Descripción: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (im speziellen die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90

Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Identificador del procedimiento: 5c953552-25b0-425d-80e8-55faf2e1f592

Identificador interno: 146550/Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Tipo de procedimiento: Negociado con publicación previa de un anuncio de licitación / licitación con negociación

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Suministros

Clasificación principal (cpv): 34630000 Partes de locomotoras de ferrocarril o tranvía o material móvil; equipo de control del tráfico de ferrocarriles

Clasificación adicional (cpv): 38636100 Láseres, 30237475 Sensores eléctricos, 38430000 Aparatos de detección y análisis

2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Wien (AT130)

País: Austria

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Descripción: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein

alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (insbesondere die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90 Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Identificador interno: 146550/ Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Suministros

Clasificación principal (cpv): 34630000 Partes de locomotoras de ferrocarril o tranvía o material móvil; equipo de control del tráfico de ferrocarriles

Clasificación adicional (cpv): 38636100 Láseres, 30237475 Sensores eléctricos, 38430000 Aparatos de detección y análisis

5.1.2. Lugar de ejecución

Localidad: Tulln

Subdivisión del país (NUTS): Wiener Umland/Nordteil (AT126)

País: Austria

5.1.3. Duración estimada

Fecha de inicio: 01/04/2026

Fecha de finalización de la duración: 31/12/2026

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.11. Pliegos de contratación

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.provia.at>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.provia.at>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: alemán

Catálogo electrónico: No autorizada

Descripción de la garantía financiera: Siehe Teilnahmeunterlagen

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 25/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Siehe Teilnahmeunterlagen

Estructura financiera: Siehe Teilnahmeunterlagen

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Bundesverwaltungsgericht

Información sobre los plazos de revisión: Siehe Teilnahmeunterlagen

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación:

Rail Equipment GmbH & Co KG

8. Organizaciones

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Rail Equipment GmbH & Co KG

Número de registro: FN 239061 k

Dirección postal: Operngasse 24

Localidad: Wien

Código postal: 1040

Subdivisión del país (NUTS): Wien (AT130)

País: Austria

Punto de contacto: Robert Ziegler

Correo electrónico: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Teléfono: +43 664 88527500

Dirección de internet: <https://konzern.oebb.at>

Terminal de intercambio de información (URL): <https://provia.at>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: Bundesverwaltungsgericht

Número de registro: 9110008059823

Dirección postal: Erdbergstraße 192 - 196

Localidad: Wien

Código postal: 1030

Subdivisión del país (NUTS): Wien (AT130)

País: Austria

Correo electrónico: einlaufstelle@bvwg.gv.at

Teléfono: +43160149-0

Dirección de internet: <https://www.bvwg.gv.at/>

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0000

Denominación oficial: Publications Office of the European Union

Número de registro: PUBL

Localidad: Luxembourg

Código postal: 2417

Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)

País: Luxemburgo

Correo electrónico: ted@publications.europa.eu

Teléfono: +352 29291

Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

Funciones de esta organización:

TED eSender

10. Modificación

Versión del anuncio anterior que debe modificarse

:

40836-2026

Principal motivo de la modificación

:

Corrección comprador

Descripción

:

Verlängerung der Teilnahmeantragsfrist

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: d00cd571-ee98-4e55-b41a-43d77b09a66c - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 17

Fecha de envío del anuncio: 02/02/2026 14:47:48 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: alemán

Número de publicación del anuncio: 81404-2026

Número de la edición del DO S: 24/2026

