

Alemania-Stuttgart: Trabajos de construcción ferroviaria
OJ S 39/2019 25/02/2019
Anuncio de licitación – sectores especiales
Obras

Base jurídica:

Directiva 2014/25/UE

Apartado I: Entidad adjudicadora

I.1. Nombre y direcciones

Nombre oficial: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (Bukr 5S)

Dirección postal: Rapplenstrae 17

Localidad: Stuttgart

Código NUTS: DE11 Stuttgart

Código postal: 70191

País: Alemania

Correo electrónico: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com

Direcciones de internet:

Dirección principal: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.3. Comunicación

Acceso libre, directo, completo y gratuito a los pliegos de la contratación, en:

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter//DownloadTenderFiles.ashx?subProjectId=8OuGUiZANM%3d>

Las ofertas o solicitudes de participación deben enviarse por vía electrónica a: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Puede obtenerse más información en otra dirección:

Nombre oficial: FS.El 3 – Beschaffung Stuttgart21/NBS Wendlingen-Ulm

Dirección postal: Rapplenstrae 17

Localidad: Stuttgart

Código NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Código postal: 70191

País: Alemania

Correo electrónico: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com

Direcciones de internet:

Dirección principal: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.6. Principal actividad

Servicios de transporte ferroviario

Apartado II: Objeto

II.1. mbito de la contratación

II.1.1. Denominación

S21, PA 1.7; Bahntechnik/berbau (BTO) Lose A-E

Número de referencia: 19FEI37404

II.1.2.

Código CPV principal

45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

II.1.3. Tipo de contrato

Obras

II.1.4. Breve descripción

S21, PA 1.7; Bahntechnik/Oberbau (BTO) Lose A-E

II.1.5. Valor total estimado

II.1.6. Información relativa a los lotes

El contrato está dividido en lotes: sí

Pueden presentarse ofertas para número máximo de lotes: 5

Número máximo de lotes que pueden adjudicarse a un único licitador: 5 El poder adjudicador se reserva el derecho de adjudicar contratos que combinen los lotes o grupos de lotes siguientes:

Die Bieter können Angebote für nur ein, mehrere oder alle Lose abgeben. Der Auftraggeber behält sich vor, im Vergabeverfahren nach nichtdiskriminierenden Kriterien die Zuschlagserteilung auf die Angebote eines Bieters für mehrere Lose auf weniger Lose zu beschränken.

II.2. Descripción

II.2.1. Denominación

Los A – Nord – Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km
Lote nº: 1

II.2.2. Código(s) CPV adicional(es)

45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

II.2.3. Lugar de ejecución

Código NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Emplazamiento o lugar de ejecución principal: Stuttgart

II.2.4. Descripción del contrato

Los A (Nord) Streckenlänge:

— Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km

Leistungsinhalte:

— Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 14 km,

— L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,1 km,

— Kabelverlegung (alle Gewerke),

— Lieferung und Einbau von Handlauf,

— Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,

— U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg.

Fluchtwegbeschilderung,

— Temporäre Bauprovisorien,

— Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio de calidad - Nombre: Terminplanung / Ponderación: 15 %

Precio - Ponderación: 85 %

II.2.6. Valor estimado

II.2.7. Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Comienzo: 01/03/2020

Este contrato podrá ser renovado: no

II.2.10. Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: sí

II.2.11. Información sobre las opciones

Opciones: no

II.2.13. Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: sí

Identificación del proyecto: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Información adicional

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Descripción

II.2.1. Denominación

Los B (Talquerung)

Lote nº: 2

II.2.2. Código(s) CPV adicional(es)

45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

II.2.3. Lugar de ejecución

Código NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Emplazamiento o lugar de ejecución principal: Stuttgart

II.2.4. Descripción del contrato

Los B (Talquerung) – Streckenlänge – Talquerung ca. 870 m x 8 Gleise

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 10 km,
- L & E Schweres Masse Feder System ca. 5,4 km,
- Einbau von Weichen 55 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen, Handlauf,
- U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Precio

II.2.6. Valor estimado

II.2.7. Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Comienzo: 01/03/2020

Este contrato podrá ser renovado: no

II.2.10. Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: sí

II.2.11. Información sobre las opciones

Opciones: no

II.2.13. Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: sí

Identificación del proyecto: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der

„Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Información adicional

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot eine Bauphasenplanung gem. Dokument 0.2

„Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium)

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Descripción

II.2.1. Denominación

Los C (Süd)

Lote nº: 3

II.2.2. Código(s) CPV adicional(es)

45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

II.2.3. Lugar de ejecución

Código NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Emplazamiento o lugar de ejecución principal: Stuttgart

II.2.4. Descripción del contrato

Los C (Süd) – Streckenlänge - Tunnel Ober-/Untertürkheim ca. 5,7 km – Fildertunnel ca. 9,5 km

Leistungsinhalte:

— Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 34 km,

— L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,2 km,

— Kabelverlegung (alle Gewerke),

— Lieferung und Einbau von Handlauf,

— Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung,

Montage von Türen,

— U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg.

Fluchtwegbeschilderung,

— Temporäre Bauprovisorien,

— Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio de calidad - Nombre: Terminplanung / Ponderación: 15 %

Precio - Ponderación: 85 %

II.2.6. Valor estimado

II.2.7. Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Comienzo: 01/03/2020

Este contrato podrá ser renovado: no

II.2.10. Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: sí

II.2.11. Información sobre las opciones

Opciones: no

II.2.13. Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: sí

Identificación del proyecto: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Información adicional

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Descripción

II.2.1. Denominación

Los D (Filder)

Lote nº: 4

II.2.2. Código(s) CPV adicional(es)

45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

II.2.3. Lugar de ejecución

Código NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Emplazamiento o lugar de ejecución principal: Stuttgart

II.2.4. Descripción del contrato

Los D (Filder) Streckenlänge – Freie Strecke ca. 15 km - Flughafentunnel inkl. Station NBS ca. 3 km

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 36 km,
- L&E Leichtes Masse Feder System ca. 1,2 km,
- Einbau von Weichen 24 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Handlauf,
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,
- U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio de calidad - Nombre: Terminplanung / Ponderación: 15 %

Precio - Ponderación: 85 %

II.2.6. Valor estimado

II.2.7. Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Comienzo: 01/03/2020

Este contrato podrá ser renovado: no

II.2.10. Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: sí

II.2.11. Información sobre las opciones

Opciones: no

II.2.13. Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: sí

Identificación del proyecto: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der

„Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Información adicional

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Descripción

II.2.1. Denominación

Los E – Tunnelbankette Stuttgart-Feuerbach 4 x 3,3 km = ca. 13 km

Lote nº: 5

II.2.2. Código(s) CPV adicional(es)

45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

II.2.3. Lugar de ejecución

Código NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

II.2.4. Descripción del contrato

Los E – Tunnelbankette im Tunnel Feuerbach ca. 4 x 3 300 m

II.2.5. Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Precio

II.2.6. Valor estimado

II.2.7. Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Comienzo: 01/03/2020

Este contrato podrá ser renovado: no

II.2.10. Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: sí

II.2.11. Información sobre las opciones

Opciones: no

II.2.13. Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: sí

Identificación del proyecto: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Información adicional

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot ein Bauablaufplan gem. Dokument 0.2 „Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium).

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

Apartado III: Información de carácter jurídico, económico, financiero y técnico

III.1. Condiciones de participación

III.1.1. Habilitación para ejercer la actividad profesional, incluidos los requisitos relativos a la inscripción en un registro profesional o mercantil

Lista y breve descripción de las condiciones:

Bieter und Bietergemeinschaften, welche bei unveränderter Zusammensetzung ihre Bewerbung und die damit verbundene positive Eignungsentscheidung aus dem eingestellten Vergabeverfahren [2016/S 071-124769](#) unverändert aufrechterhalten wollen, bitten wir um entsprechende Mitteilung im Wege des neuen Teilnahmewettbewerbs über das Vergabeportal der Deutschen Bahn AG. Die positive Eignungsfeststellung wird dann bei dieser Neuausschreibung berücksichtigt – die Erklärungen gemäß Anlagen 1 (Nachunternehmen) 2, 3 und 5 sind aber dennoch zu leisten. Bei Bewerbung auf das Los B ist außerdem zusätzlich die Anforderung aus Anlage 9 „Schweres Masse-Feder-System“ nachzuweisen.

Bei Bewerbung auf das Los E ist außerdem zusätzlich die Anforderung aus Anlage 8, Präqualifikation Konstruktiver Ingenieurbau, nachzuweisen.

Bei jeder Änderung der Mitglieder einer Bergergemeinschaft ist jedoch die Einreichung aller in dieser Bekanntmachung geforderten Erklärungen und Nachweise erforderlich.

III.1.2. Situación económica y financiera

Lista y breve descripción de los criterios de selección:

Angaben und Formalitäten, die erforderlich sind, um die Einhaltung der Auflagen zu überprüfen:

Innerhalb der unter Ziff. IV.2.2) gesetzten Frist haben die Bewerber zum Zwecke ihrer Interessensbekundung folgende Erklärungen und Nachweise vorzulegen, mit Angabe, auf welches Los bzw. welche Lose die Bewerbung erfolgt. (Anlage 1 bis Anlage 12): Der Auftraggeber behält sich die Nachforderung gem. § 51 Abs. 2, 4 SektVO für Teilnahmeanträge vor. Die geforderten Nachweise und Erklärungen sind digital exakt in der aufgeführten Reihenfolge, mit beschrifteten Dateiodnern abzugeben. Bei mehreren Unternehmen (Bergergemeinschaften) sind die Register entsprechend zu bezeichnen (z. B. Anlage 1.1 für Firma 1, Anlage 1.2 für Firma 2 usw.) Bei Bergergemeinschaften zählt die Summe der Nachweise.

Anlage 1 – Absicht zur Gründung einer Bietergemeinschaft und zur Beauftragung von Nachunternehmen (ggf. Namen der Gemeinschaftsmitglieder und Nachunternehmen).

Anlage 2 – Erklärung, dass für den Zeitraum der letzten 5 Jahre keine rechtskräftig festgestellten Verstöße im Sinne von § 123 Abs. 1 und 2 GWB vorliegen.

Anlage 3 – Erklärung, dass der Bieter nicht durch die Deutsche Bahn AG wegen Verfehlungen gesperrt und vom Wettbewerb ausgeschlossen ist. Darüber hinaus hat er zu erklären, dass ihm bekannt ist, dass eine eventuelle Unrichtigkeit dieser Erklärung zum Ausschluss vom Vergabeverfahren sowie zur fristlosen Kündigung eines etwa erteilten Auftrages wegen Verletzung einer vertraglichen Nebenpflicht aus wichtigem Grund führen kann.

Anlage 4: – Erklärungen/Nachweise über den jährlichen Gesamtumsatz in den Geschäftsjahren 2015 bis 2017, getrennt für jedes Geschäftsjahr. Der Umsatz der genannten Geschäftsjahre für einen Bewerber/eine Bewerbergemeinschaft muss für: Lose A, C und D im Durchschnitt mindestens 150 000 000 EUR betragen, für das Los B mindestens 400 000 000 EUR.

Die Umsätze der Nachunternehmer bleiben hierbei unberücksichtigt.

Als Anlage 5 – Erklärung, dass kein Insolvenzverfahren oder Liquidationsverfahren anhängig ist.

Als Anlage 6 – Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes.

Als Anlage 7 – Der Bieter hat über seine Mitgliedschaft eine Bescheinigung der Berufsgenossenschaft vorzulegen. Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine Bescheinigung des für sie zuständigen Versicherungsträgers vorzulegen.

Als Anlage 8 – Erklärungen und Nachweise zu den Präqualifikationen gem. III.1.4).

III.1.3. Capacidad técnica y profesional

Lista y breve descripción de los criterios de selección:

Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer):

Als Anlage 9 – Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer) über Projekte über alle Projektphasen von der Ausführungsplanung bis zur Ausführung.

Lose A-D: Feste Fahrbahn: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre über den Bau von je mindestens 3 km Gleislänge und mehrere Weichen, Vmax mind. 160 km/h

Los B zusätzlich: Erfahrungen bei Bau von Schweres Masse-Feder-System mit Streifenlager bzw. Punktlagerung, innerhalb der letzten 15 Jahre, nachweisen.

Lose A-D 50-Hz-Anlagen: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre bezogen auf die Bahn oder den schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), enthaltend Trafostationen, Niederspannungskabel, Busleitungen, Tunnelüberwachungszentralen, Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung

Möglicherweise geforderte Mindeststandards:

Sofern der Bewerber über Referenzen verfügt, die mehrere der oben genannten Fachgebiete abdecken, sind kombinierte Referenzprojekte zulässig, welche mehrere dieser Fachgebiete abdecken. Weltweite Referenzen von Nachunternehmern für einzelne Fachgebiete werden anerkannt. Im Fall, dass ein bestimmtes Fachgebiet durch verschiedene Nachunternehmer oder ARGE-Mitglieder abgedeckt wird, soll jeder Nachunternehmer oder ARGE-Mitglied mindestens 2 Referenzen seines jeweiligen Fachgebiets ausweisen.

Aus den Referenzangaben muss ableitbar sein:

— Vertragliche Bindung (Hauptauftragnehmer, ARGE-Partner, Nachunternehmer),

— Durch den Bewerber bearbeitete Projektphasen,

— Beschreibung der durch den Bewerber geleisteten Arbeiten sowie Umfang (Umsatz in EUR) je Phase,

— Argumente Begründung, warum, weshalb das präsentierte Projekt vergleichbar mit dem Gegenstand des Teilnahmewettbewerbs ist.

Eine Referenz wird dann als innerhalb der letzten 10 Jahre liegend angesehen, wenn die VOB-Abnahme oder eine gleichwertige Abnahme innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Einreichungstermin der Teilnahmeanträge liegt oder noch nicht erfolgt ist.

Als Anlage 10) Referenzprojekte und CVs des Schlüsselpersonals:

3 Referenzen des Schlüsselpersonals über Gesamtprojektleitung, Leitung

Ausführungsprojektierung, Leitung Ausführung in Tunneln oder vergleichbaren Anlagen mit ähnlichen Anforderungen für folgende Funktionen(Schlüsselpersonal):

— GesamtprojektleiterIn,

— LeiterIn Ausführungsplanung,

— LeiterIn Ausführung.

Zum Schlüsselpersonal sind aussagefähige CV's beizulegen.

Als Anlage 11)

Nachweis der technischen und organisatorischen Leistungsfähigkeit:

Nachweis der personellen, der Management- und der technischen Ressourcen für die Erbringung des Auftrages. Genügende personelle, technische und Management-Ressourcen.

Dies umfasst insbesondere:

— Fachkaderpersonal, Fachingenieure, gewerbliches Personal,

— Projektleitungspersonal, Prozess- und Verfahrenkenntnisse,

— Maschinenpark.

Nivel o niveles mínimos que pueden exigirse:

Die Ausschreibung beinhaltet Leistungen, für die Präqualifikationsverfahren gem. § 122 Abs. 3 GWB, bei der Deutschen Bahn AG bestehen. Die entsprechenden, zum Zeitpunkt der Bewerbung gültigen Präqualifikationen gemäß III.1.4) dieser Bekanntmachung, sind vom Bieter /Bietergemeinschaftsmitglied nachzuweisen. Soweit der Bieter beabsichtigt, für Leistungen einen Nachunternehmer einzusetzen, hat er diesen zu benennen und eine entsprechende Erklärung über dessen Verpflichtung und Präqualifikation abzugeben. Wenn der Bewerber selbst über die erforderliche Eignung verfügt, kann er auch zu einem späteren Zeitpunkt den Nachunternehmer, den er nach seinen erfolgten Angaben für bestimmte Gewerke vorgesehen hat, Angeben, dessen Eignung er dann jedoch nachweisen muss. – Spätestens mit Angebotsabgabe müssen von dem Bieter Verpflichtungserklärungen der genannten Nachunternehmer vorgelegt werden, um sicherzustellen, dass der betreffende Nachunternehmer tatsächlich auch für die Auftragsausführung zur Verfügung steht. – Der Bieter kann auch mehrere Nachunternehmer für ein Gewerk vorsehen. In diesem Fall müssen jedoch alle Nachunternehmer ihre Eignung nachweisen, wenn der Bieter nicht selbst über die entsprechende Eignung verfügt (siehe vorstehend). Spätestens mit Angebotsabgabe muss er dann– wenn er sich nicht auf einen festlegen will – auch von allen Nachunternehmern Verpflichtungserklärungen vorlegen.

III.1.4. Normas y criterios objetivos de participación

Lista y breve descripción de las normas y criterios:

Geforderte Präqualifikationen (die relevante „Bekanntgabe der Einrichtung und Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit Bekanntmachung eines Prüfungssystems – Versorgungssektoren“ im Amtsblatt der EU ist für jedes Fachgebiet angegeben):

Lose A-D – Gleise, Weichen, Schotteroberbau, Strecken I und HGV: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290264](#) am 5.7.2018

Lose A-E – Allgemeiner Erd- und Tiefbau, hier: Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau, Kabelverlegung, Bauleistungen für Kabel –

Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290262](#) am 5.7.2018

Los E – Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290257](#) am 5.7.2018 sowie die Berichtigung [2018/S 133-303952](#) am 13.7.2018

Lose A-D – Planung von elektrotechnischen Anlagen (elektrische Energieanlagen und elektrische Weichenheizungen): Amtsblatt der EU [2018/S 127-290383](#) vom 5.7.2018

Lose A-D – Weichenheizungen: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290260](#) am 5.7.2018

III.1.6. Depósitos y garantías exigidos

Siehe Verdingungsunterlagen.

Apartado IV: Procedimiento

IV.1. Descripción

IV.1.1. Tipo de procedimiento

Procedimiento negociado con convocatoria de licitación previa

IV.1.3. Información sobre un acuerdo marco o un sistema dinámico de adquisición

IV.1.8. Información acerca del Acuerdo sobre Contratación Pública

El contrato está cubierto por el Acuerdo sobre Contratación Pública: no

IV.2. Información administrativa

IV.2.1. Publicación anterior referente al presente procedimiento

Número de anuncio en el DO S: [2016/S 071-124769](#)

IV.2.2. Plazo para la recepción de ofertas o solicitudes de participación

Fecha: 28/03/2019 Hora local: 10:00

IV.2.3. Fecha estimada de envío a los candidatos seleccionados de las invitaciones a licitar o a participar

Fecha: 11/04/2019

IV.2.4. Lenguas en que pueden presentarse las ofertas o las solicitudes de participación

Alemán

Apartado VI: Información complementaria

VI.1. Información sobre la periodicidad

Se trata de contratos periódicos: no

VI.2. Información sobre flujos de trabajo electrónicos

Se utilizará el pedido electrónico

Se utilizará el pago electrónico

VI.3. Información adicional

Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den unter III.1.1) bis III.1.4) genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich:

Als Anlage 12 – Erklärung, ob und in wieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro (s) Verbundenheit(gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG/verwandtschaftlich) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt diese Verpflichtung bezogen auf jedes einzelne Gemeinschaftsmitglied. –Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s):

(1) SIGNON Deutschland GmbH, Berlin und Dresden;

(2) Emch+Berger AG, CH-Bern.

VI.4. Procedimientos de recurso

VI.4.1. Órgano competente para los procedimientos de recurso

Nombre oficial: Vergabekammer des Bundes

Dirección postal: Villemomblerstr. 76

Localidad: Bonn

Código postal: 53123

VI.4.3. Procedimiento de recurso

Información precisa sobre el plazo o los plazos de recurso:

Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 4 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist zudem unzulässig, soweit der Antrag erst nach Zuschlagserteilung zugestellt wird (§ 168 Abs. 2, Satz 1 GWB). Die Zuschlagserteilung ist möglich 10 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder auf elektronischem Weg bzw. 15 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 1 bis 3 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

VI.5. Fecha de envío del presente anuncio

20/02/2019