

111615-2026 - Hange

Prantsusmaa – Insener-tehnilised teenused – Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

OJ S 33/2026 17/02/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Société Aéroport Marseille Provence

E-posti aadress: hayat.issa@mrs.aero

Hankija õiguslik vorm: Eri- või ainuõigustega üksus

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Lennujaamaga seotud tegevus

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

Kirjeldus: La Direction des Opérations de l'AMP lance un accord-cadre multi attributaires d'AMO pour les missions suivantes : Etudes opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. A noter que trois attributaires maximum seront sélectionnés.

Menetluse tunnus: ecbf75e5-991d-4a80-befa-b7894e5ad1ee

Sisemine tunnus: 26O0050000

Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71300000 Insener-tehnilised teenused

Täiendav liigitus (cpv): 71356200 Tehnilised abiteenused, 71241000 Teostatavusuuringud, nõuandeteenused, analüüs

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment le Mistral -

Linn: Marignane

Sihtnumber: 13700

Riik – jaotus (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Riik: Prantsusmaa

2.1.3. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 1 500 000,00 EUR

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Procédure négociée en 2 étapes : Etape 1 : appel à candidatures et sélection des candidats. Le candidat doit indiquer le mail auquel sera envoyé le code permettant aux candidats qui seront retenus en phase 2 d'accéder au DCE sur le profil acheteur. Etape 2 : remise des offres pour les candidats sélectionnés. Conditions de remises des candidatures : Les dossiers de candidatures doivent être transmis par voie électronique sur la plate-forme <https://marches.mrs.aero> Veillez à anticiper la remise de votre candidature avant l'heure limite de réception des plis, selon la taille de vos éléments et votre débit internet. La remise de pli en deux temps n'est pas autorisée. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert. L'éventuelle copie de sauvegarde (support USB) doit parvenir dans les mêmes délais avec la mention « Copie de sauvegarde et l'intitulé du marché », à : Société Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral - Département Achats - BP 7 - 13727 Marignane Cedex (adresse de dépôt : Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral, Département Achats 13700 Marignane). Horaires d'ouverture : 9h à 12h et 13h30 à 17h. Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées ne sera pas pris en compte. Les documents de la consultation seront téléchargeables gratuitement, jusqu'à la date et heure limite de remise des offres. Durée de validité de l'offre : 4 mois. Date prévisionnelle de début du contrat : le 06 juillet 2026

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: Conformément à l'article L. 2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles, pourra se voir écarter de la présente consultation. Le cas échéant, AMP sollicitera le candidat afin qu'il présente les moyens mis en oeuvre prouvant que son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause. A défaut de justifications suffisantes, la candidature sera écartée de la présente consultation.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations de l'Aéroport Marseille Provence

Kirjeldus: Les missions porteront sur : Des études opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA, - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Liste projets à venir en 2026 : - Etude d'opportunité de mise en place de mires de guidage sur l'aéroport (technologie, coût) ; - Schéma directeur

d'évolution des infrastructures aéronautiques sur les années 2030-2035 ; - Aide à la rédaction du cahier des charges pour la mise en place d'un système de mesure de densité dans les aérogares. Accord-cadre à marchés subséquents sans minimum - montant maximum sur deux ans de 500 000 euros H.T.

Sisemine tunnus: Lot 1

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71300000 Insener-tehnilised teenused

Täiendav liigitus (cpv): 71241000 Teostatavusuuringud, nõuandeteenused, analüüs

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: L'Aéroport Marseille Provence se réserve la possibilité de recourir aux marchés similaires, tel que prévu à l'article R.2122-7 du Code de la Commande Publique.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment Le Mistral

Linn: Marignane

Sihtnumber: 13700

Riik – jaotus (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Riik: Prantsusmaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 2

Muu informatsioon uuendamise kohta: Accord-cadre renouvelable deux (2) fois pour une nouvelle durée de deux (2) ans, soit une durée totale de six (6) ans.

5.1.5. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 500 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Hanketingimus

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

Lisateave: La candidature sera examinée conformément aux articles R.21421 à R.21447 et L. 21411 à L.214111 du Code la Commande Publique. Seules les candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché seront retenues. Tous les documents remis par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une traduction. Les candidats produiront : En cas de groupement, chaque membre doit fournir un dossier de candidature complet. En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un dossier de candidature complet. Les candidats produiront un dossier ainsi composé : 1/ Le Formulaire DC1 joint complété et dénommé « DC1NOMDUCANDIDAT ». OU la lettre de candidature accompagnée d'une déclaration sur l'honneur attestant que le candidat ne fait pas l'objet d'une interdiction de soumissionner prévue aux articles L.2141-1 à L.2141-11 du Code de la Commande Publique. 1-bis/ La(les) déclaration(s) de sous-traitance jointe (DC4) ou a minima une lettre

d'engagement du sous-traitant sur le(s)quel(s) le candidat s'appuiera. 2/ Le formulaire DC2 joint complété ou déclaration du candidat (accompagné du jugement prononcé si le candidat est en redressement judiciaire) 2 bis/ l'engagement de confidentialité complété et signé 3/ Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années, 3 bis) Niveau minimum exigé en CA pour le candidat seul ou le mandataire d'un groupement : 500 000 euros H.T. par année. 4/ Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours ; 5/ Liste de Références significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports (10 maximum) ; 5 bis/ Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification : (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation 6/ Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour l'établissement qui se porte candidat ; 7/ Une déclaration des équipements techniques et informatiques dont le candidat dispose pour l'exécution du marché. Les documents au format PDF doivent être exploitables pour la recherche plein texte, en version non protégée et non verrouillée. ou Document unique de marché européen (e-DUME) En remplacement des documents et éléments susmentionnés, le candidat peut présenter un document unique électronique de marché européen (e-DUME) qui devra être accompagné des renseignements et documents exigés ci-dessus et constituant les conditions de participation. Nota : A ce stade il n'est pas demandé la production d'autres éléments (exemples : k-bis, attestations fiscales, attestations de cotisations sociales, de congés payés, extraits de bilans...).

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une liste de Références (au maximum 10), (sous forme de tableau) significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports : Le candidat présentera des références significatives (- de 3 ans) sur des missions d'AMO (sous la forme d'un tableau et maximum 10), pour des aéroports avec au moins une référence dans chaque domaine : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Les références devront indiquer, le type de prestations réalisées, le périmètre, le nombre de pax, le montant, la date et le client (noms, adresse, n° téléphone). En l'absence de référence, le candidat présentera une note argumentée avec au moins un projet approchant. - Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Kriteerium: Muud majanduslikud või finantsnõuded

Valikukriteeriumi kirjeldus: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années. Niveau minimum exigé : CA annuel de 500 000 euros H.T. par année (candidat seul ou mandataire d'un groupement). - Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Kriteerium: Keskmise aastane tööjõud

Valikukriteeriumi kirjeldus: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement de l'établissement qui se porte candidat et non du groupe. - Une déclaration des équipements techniques et informatiques, logiciels, dont le candidat dispose pour l'exécution du marché.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetlus toimub järjestikuste etappidena. Igas etapis võidakse mõni osaleja kõrvaldada

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents de la consultation.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: prantsuse keel

Hankedokumentide aadress: <https://marches.mrs.aero>

5.1.12. Hanke tingimused

Menetluse tingimused:

Eeldatav kuupäev, millal saadetakse pakkumuste esitamise ettepanek: 14/04/2026

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://marches.mrs.aero>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: prantsuse keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)

Variandid: Lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 16/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Se reporter au dossier de consultation.

Vajalik on konfidentsiaalsuskokkulepe: jah

Lisateave konfidentsiaalsuskokkuleppe kohta: Un engagement de confidentialité est à transmettre à l'appui du dossier de candidature (disponible en phase 1).

E-arveldamine: Ei ole lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints, sont autorisés. Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution que le mandataire du groupement soit solidaire. Un candidat ne peut présenter pour le marché, plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de : - candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements, - membres de plusieurs groupements. Nota : il peut en revanche avoir l'une de ces qualités et se présenter en tant que sous-traitant d'un autre candidat.

Rahastamiskord: Il n'est pas prévu de retenue de garantie. Le financement est assuré par des fonds propres et/ou emprunts bancaires. Paiement dans un délai de 30 jours fin de mois, à compter de la réception de facture. Aucune avance ne sera versée.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Raamleping koos minikonkursiga

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Un candidat peut exercer devant le Président du Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence, conformément aux articles 5 et 11 de l'ordonnance 2009-515 du 07.05.2009 et 1441-1 à 1441-3 du Code de procédure civile, contre la présente procédure : - Un référé précontractuel depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. - Un référé contractuel. Délai de recours : 31 jours à compter de la notification du contrat ou de la publication d'un avis d'attribution.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Société Aéroport Marseille Provence

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Société Aéroport Marseille Provence

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Société Aéroport Marseille Provence

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Société Aéroport Marseille Provence

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Société Aéroport Marseille Provence

Registreerimisnumber: 79004395400029

Postiaadress: Boite postale 7 - aéroport Département achats

Linn: Maignane cedex

Sihtnumber: 13727

Riik – jaotus (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Riik: Prantsusmaa

Kontaktpunkt: Département Achats - Mme Hayat ISSA

E-posti aadress: hayat.issa@mrs.aero

Telefon: +33 0442143556

Internetiaadress: <http://www.marseille.aeroport.fr>

Teavevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://marches.mrs.aero>

Hankija profiil: <https://marches.mrs.aero>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Registreerimisnumber: 17130111200024

Postiaadress: 40 boulevard Carnot

Linn: Aix-en-Provence cedex 1

Sihtnumber: 13616

Riik – jaotus (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Riik: Prantsusmaa

E-posti aadress: tg1-aix-en-provence@justice.fr

Telefon: +33 0465861000

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 0cb9d741-e59d-4abe-bb66-b6f79589f60b - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 17

Teate saatmise kuupäev: 13/02/2026 15:52:25 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: prantsuse keel

Teate avaldamise number: 111615-2026

ELT S väljaande number: 33/2026

Avaldamise kuupäev: 17/02/2026