

Saksamaa-Frankfurt Maini ääres: Arhitektuuri-, insener-tehnilise projekteerimise ja planeerimisteenused**OJ S 51/2020 12/03/2020****Hankelepingu sõlmimise teade – võrgustikega seotud sektorid
Teenused****Õiguslik alus:**

Direktiiv 2014/25/EL

I osa: Võrgustiku sektori hankija

I.1. Nimi ja aadressid

Ametlik nimetus: DB Netz AG

Postiaadress: Theodor-Heuss-Allee 7

Linn: Frankfurt am Main

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 60486

Riik: Saksamaa

Kontaktisik: Deutsche Bahn AG, Beschaffung Infrastruktur, Region Mitte

E-post: anja.theiss@deutschebahn.com

Telefon: +49 69265-45517

Faks: +49 69265-45635

Internetiaadress(id):Üldaadress: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>Hankijaprofiili aadress: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>**I.6. Põhitegevus**

Raudteeteenused

II osa: Ese

II.1. Hanke kogus või ulatus**II.1.1. Nimetus**

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main, Machbarkeitsstudie

Viitenumber: 19FEI42382

II.1.2. CPV põhikood

71240000 Arhitektuuri-, insener-tehnilise projekteerimise ja planeerimisteenused

II.1.3. Lepingu liik

Teenused

II.1.4. Lühikirjeldus

Der Knoten Frankfurt ist einer der verkehrsreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen und -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehre steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht

werden. Durch den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen und Kapazitätssteigerungen innerhalb des Knotens erzielt werden. Folgende Leistungen werden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

II.1.6. Teave osade kohta

Hankeleping on jaotatud osadeks: ei

II.2. Kirjeldus

II.2.3. Täitmise koht

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

II.2.4. Hanke kirjeldus

Der Knoten Frankfurt ist einer der verkehrsreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen und -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehre steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht werden. Durch den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen und Kapazitätssteigerungen innerhalb des Knotens erzielt werden. Folgende Leistungen werden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

II.2.11. Teave täiendavate hankevõimaluste kohta

Täiendavad hankevõimalused: ei

II.2.13. Teave Euroopa Liidu vahendite kohta

Hange on seotud Euroopa Liidu vahenditest rahastatava projekti ja/või programmiga: ei

II.2.14. Lisateave

IV osa: Hankemenetlus

IV.1. Kirjeldus

IV.1.1. Hankemenetluse liik

Väljakuulutamise ja läbirääkimistega hankemenetlus

IV.1.3. Teave raamlepingu või dünaamilise hankesüsteemi kohta

IV.1.8. Teave Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepingu (GPA) kohta

Hange on hõlmatud Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepinguga: ei

IV.2. Haldusalane teave

IV.2.1. Käesoleva menetluse kohta varem avaldatud teade

Teate number ELTs: [2019/S 218-536383](#)

IV.2.8. Teave dünaamilise hankesüsteemi lõpetamise kohta

IV.2.9. Teave perioodilist eelteadet kasutades välja kuulutatud hanke lõpetamise kohta

V osa: Hankelepingu sõlmimine

Hankelepingu nr: 19FEI428382

Osa nr: 1

Nimetus:

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main, Machbarkeitsstudie

Sõlmitakse leping/osa kohta sõlmitakse leping: jah

V.2. Hankelepingu sõlmimine

V.2.1. Lepingu sõlmimise kuupäev

10/03/2020

V.2.3. Töövõtja nimi ja aadress

Ametlik nimetus: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Postiaadress: Lindleystr. 11

Linn: Frankfurt am Main

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 60314

Riik: Saksamaa

Töövõtja on VKE: ei

V.2.3. Töövõtja nimi ja aadress

Ametlik nimetus: Sweco GmbH

Postiaadress: Hanauer Landstr. 52

Linn: Frankfurt am Main

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 60314

Riik: Saksamaa

Töövõtja on VKE: ei

V.2.3. Töövõtja nimi ja aadress

Ametlik nimetus: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Mitte

Postiaadress: Hahnstr. 52

Linn: Frankfurt am Main

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 60528

Riik: Saksamaa

Töövõtja on VKE: ei

V.2.3. Töövõtja nimi ja aadress

Ametlik nimetus: ILF Consulting Engineers Austria GmbH

Postiaadress: Feldkreuzstr. 3

Linn: Rum bei Innsbruck

NUTS kood: AT332 Innsbruck

Sihtnumber: 6063

Riik: Austria

Töövõtja on VKE: ei

V.2.4. Teave lepingu/osa maksumuse kohta

V.2.5. Teave allhangete kohta

V.2.6. Soodusostude eest makstud hind

VI.3. Lisateave

VI.4. Läubivaatamise kord

VI.4.1. Läubivaatamise eest vastutav organ

Ametlik nimetus: Vergabekammern des Bundes beim Bundeskartellamt

Postiaadress: Villemombler Straße 76

Linn: Bonn

Sihtnumber: 53123

Riik: Saksamaa

VI.4.3. Läubivaatamise kord

Täpne teave läubivaatamismenetluse tähtaegade kohta:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Käesoleva teate lähetamise kuupäev

10/03/2020