

123219-2026 - Hange

Prantsusmaa – Raudtee ühistransporditeenused – Contrat de service public pour la fourniture de services de transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse

OJ S 36/2026 20/02/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Ministère des transports

E-posti aadress: sfc1.dtffp.dgitm@developpement-durable.gouv.fr

Hankija õiguslik vorm: Keskkvalitsusasutus

Hankija tegevus: Keskkonnakaitse

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Contrat de service public pour la fourniture de services de transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse

Kirjeldus: Le contrat de service public a pour objet l'exploitation des liaisons ferroviaires entre Paris, Limoges et Toulouse (713 km) et entre Paris et Clermont-Ferrand (419 km) respectant les principes suivants : 1/ une fréquence minimale de 11 allers-retours pour Paris-Limoges-Toulouse et de 9 allers-retours pour Paris-Clermont-Ferrand. Les candidats sont libres de proposer une offre plus importante en termes de fréquence (ajout d'allers-retours) ; 2/ la liste des gares desservies doit être a minima égale à celle actuellement en vigueur ; 3/ un haut niveau de qualité du service, de ponctualité, d'accueil, d'information et de confort. Le matériel roulant mobilisé dans le cadre de l'appel d'offres sera constitué de 28 rames de type « Oxygène », intégralement financées par l'État. La mise en service complète de l'ensemble du parc sur les deux lignes concernées est prévue pour fin 2027. Par ailleurs, les installations de maintenance courante associées à ce matériel sont également financées et déployées par l'État. Elles sont implantées notamment à Paris-Masséna et Villeneuve-Saint-Georges (Île-de-France), Brive-la-Gaillarde (Nouvelle-Aquitaine), Clermont-Ferrand (Auvergne-Rhône-Alpes) et Toulouse (Occitanie). A l'issue de l'appel d'offres, ces matériels roulants et installations fixes sont mis à disposition par l'État à l'exploitant retenu selon des modalités à préciser.

Menetluse tunnus: eb7b98f1-fdf6-42d8-8ffe-db265d683198

Sisemine tunnus: DGITM-DTFFP-SFC1-07-2026

Menetluse liik: Muu mitmeetapiline menetlus

Menetluskorra kirjeldus: Le contrat de service public est attribué sur la base des critères énoncés dans les documents de la consultation qui seront communiqués aux candidats dont la candidature aura été admise. Par ailleurs, le calendrier prévisionnel de la procédure figure dans le document descriptif qui peut être obtenu sur le profil acheteur « PLACE » (<https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>)

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Prantsusmaa

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: Lieux principaux d'exécution : Régions Île-de-France, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Centre-Val-de-Loire, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Les missions confiées à l'exploitant dans le cadre du contrat de service public et dans les conditions définies par celui-ci porteront principalement sur : 1/ l'exploitation technique des liaisons Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse ; 2/ l'entretien courant et la maintenance des biens nécessaires au service, en particulier des matériels roulants ; 3/ la politique commerciale et tarifaire. Il est précisé que pour certaines de ces missions, en particulier la maintenance des matériels roulants, l'exploitant peut recourir à des tiers.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/23/EL

Sans objet

Kohaldatav piiriülene õigus: Sans objet

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Contrat de service public pour la fourniture de services de transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse

Kirjeldus: Le contrat de service public a pour objet l'exploitation des liaisons ferroviaires entre Paris, Limoges et Toulouse (713 km) et entre Paris et Clermont-Ferrand (419 km) respectant les principes suivants : 1/ une fréquence minimale de 11 allers-retours pour Paris-Limoges-Toulouse et de 9 allers-retours pour Paris-Clermont-Ferrand. Les candidats sont libres de proposer une offre plus importante en termes de fréquence (ajout d'allers-retours) ; 2/ la liste des gares desservies doit être a minima égale à celle actuellement en vigueur ; 3/ un haut niveau de qualité du service, de ponctualité, d'accueil, d'information et de confort. Le matériel roulant mobilisé dans le cadre de l'appel d'offres sera constitué de 28 rames de type « Oxygène », intégralement financées par l'État. La mise en service complète de l'ensemble du parc sur les deux lignes concernées est prévue pour fin 2027. Par ailleurs, les installations de maintenance courante associées à ce matériel sont également financées et déployées par l'État. Elles sont implantées notamment à Paris-Masséna et Villeneuve-Saint-Georges (Île-de-France), Brive-la-Gaillarde (Nouvelle-Aquitaine), Clermont-Ferrand (Auvergne-Rhône-Alpes) et Toulouse (Occitanie). A l'issue de l'appel d'offres, ces matériels roulants et installations fixes sont mis à disposition par l'État à l'exploitant retenu selon des modalités à préciser.

Sisemine tunnus: DGITM-DTFFP-SFC1-07-2026

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60210000 Raudtee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Prantsusmaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Muu kestus: Teadmata

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: La présente procédure a fait l'objet d'un avis de pré-information (JO / S 05/02/2025 12802-2025-FR) publié le 4 février 2025 au Bulletin officiel des annonces de marchés publics (BOAMP) (Avis n° 25-12802) et le 5 février 2025 au Journal Officiel de l'Union Européenne (JOUE) (80154-2025). Le contrat envisagé est un contrat de service public de transport de voyageurs par chemin de fer au sens du règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23.10.2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route. Sans préjudice des dispositions du règlement susvisé, la présente procédure est régie par les articles L.2121-16 et L.2121-17-1 du code des transports. En raison des restrictions relatives au nombre de caractères pouvant figurer dans le présent avis, les candidats ont l'obligation de prendre connaissance et de présenter leur dossier de candidature sur la base du document descriptif, qui comprend les informations relatives aux conditions de participation et des informations complémentaires au présent avis, disponible sur « PLACE » à l'adresse : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>

Utilisation du profil d'acheteur « PLACE » : il est à noter que l'identification n'est pas obligatoire pour procéder au téléchargement des documents. Les candidats ou groupements candidats peuvent soit remplir préalablement un formulaire en indiquant leurs coordonnées, soit télécharger anonymement les documents. Toutefois, en cas de téléchargement anonyme et/ou de mentions erronées dans le formulaire d'identification, les candidats ou groupements candidats ne sont pas informés des éventuelles modifications de la consultation (modifications de dates, rectificatifs /compléments du dossier, etc.) et en assument l'entière responsabilité dans l'établissement de leur dossier de candidature. L'Etat utilisera son profil d'acheteur « PLACE » pour communiquer par écrit avec eux au cours de la procédure : envoi des réponses aux questions, éventuelles demandes de compléments de candidature, etc. Des courriels pourront être adressés aux candidats ou aux groupements candidats en provenance de l'adresse nepasrepondre@marches-publics.gouv.fr, les candidats ou les groupements candidats sont donc invités à s'assurer que la configuration de leur messagerie permet de recevoir ce type de message et vérifier, le cas échéant, que ces courriels ne figurent pas dans le dossier « Indésirable ». Les candidatures doivent être déposées par voie électronique sur le profil d'acheteur « PLACE ». Il s'agit d'une procédure restreinte. Seuls les candidats répondant aux conditions de participation énoncées dans l'avis de concession pourront participer au dialogue et déposer une offre. Les candidats dont la candidature aura été admise seront informés de la mise à disposition des documents de la consultation sur le profil d'acheteur. Les conditions de remise des offres seront précisées dans les documents de la consultation. Les candidats peuvent poser des questions par écrit sur le profil d'acheteur : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>. Ces questions doivent être déposées au moins dix jours avant la date limite de remise des candidatures. Les réponses seront publiées sur le profil d'acheteur au plus tard six jours avant la date limite de remise des candidatures.

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.11. Hankedokumentid

Hankedokumentide aadress: <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: prantsuse keel

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 30/04/2026 17:00:00 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Tribunal administratif de Cergy Pontoise

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Ministère des transports

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Tribunal administratif de Cergy Pontoise

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Ministère des transports

Registreerimisnumber: 12000018700027

Postiaadress: 1 place Carpeaux - Tour Séquoia

Linn: La Défense cédex

Sihtnumber: 92022

Riik – jaotus (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Riik: Prantsusmaa

Kontaktpunkt: Autorité organisatrice des services ferroviaires nationaux de voyageurs

E-posti aadress: sfc1.dtffp.dgitm@developpement-durable.gouv.fr

Telefon: +33 1 40818467

Internetiaadress: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

Hankija profiil: <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Tribunal administratif de Cergy Pontoise

Registreerimisnumber: 17950702500015

Postiaadress: 2-4 boulevard de l'Hautil - BP 322

Linn: Cergy-Pontoise

Sihtnumber: 95027

Riik – jaotus (NUTS): Val-d'Oise (FR108)

Riik: Prantsusmaa
Telefon: +33 130173400
Faks: +33 130173459
Internetiaadress: <http://cergy-pontoise.tribunal-administratif.fr/>
Selle organisatsiooni rollid:
Vaidlustusorgan
Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 3242a086-7ffe-4df0-85fa-6de1b39bcd55 - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 19
Teate saatmise kuupäev: 18/02/2026 16:51:30 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: prantsuse keel
Teate avaldamise number: 123219-2026
ELT S väljaande number: 36/2026
Avaldamise kuupäev: 20/02/2026