

182509-2026 - Hange

Taani – Transpordivahendid ja seonduvad lisatooted – 50.86 Biler (2025)

OJ S 53/2026 17/03/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord - Paranduse teade

Asjad

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

E-posti aadress: st@ski.dk

Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing

Hankija tegevus: Majandus

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: 50.86 Biler (2025)

Kirjeldus: SKI udbyder hermed et dynamisk indkøbssystem (herefter Systemet) vedrørende anskaffelse af biler. Systemet omfatter anskaffelse af biler indenfor nedenstående 4 kategorier. Kategoriernes indhold er nærmere defineret i bilag C Systemets genstand: • Kategori 1a, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 1b, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" • Kategori 2a, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 2b, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" Kunder skal ved anvendelse af Systemet altid benytte tildelingskriteriet "Omkostninger" (kategori 1a og 2a), medmindre de(n) bil(er), der anskaffes i Systemet, udgør en arbejdsplads for brugeren af bilen, eller hvis der behov for at foretage en evaluering af bilens sikkerhedsfunktioner. I disse tilfælde skal der gennemføres en lovpligtig arbejdspladsvurdering (APV) af bilen, hvorfor det konkrete indkøb i dette tilfælde skal foretages i kategori 1b eller 2b under anvendelse af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet". I kategori 1a og 1b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil i indregistreringskategori M1 (i Systemet er M1 benævnt som personbiler). I kategori 2a og 2b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). Statslige myndigheder er via "Statens indkøbscirkulære" automatisk forpligtet til at anvende aftalen, ligesom de Forberedende grunduddannelser (FGU) er det. Kommunale kunder skal have aktiveret deres aftageforpligtelse overfor SKI for at kunne anvende aftalen ved idriftsættelsen. Alle øvrige SKI kunder har ret men ikke pligt til at bruge aftalen.

Kundebegreberne og kundernes aftageforpligtelse er beskrevet i detaljer i bilag B Kundeliste.

Menetluse tunnus: 5c3701d6-f273-461e-8d4f-5eaf836d8aa1

Sisemine tunnus: 50.86-678e169e4a3234d92bac3e0e

Menetluse liik: Piiratud

Kiirendatud menetlus: ei

Menetluskorra kirjeldus: SKI udbyder et dynamisk indkøbssystem 50.86 Biler (2025). Ansøgninger om optagelse i systemet modtaget inden ansøgningsfristen, vil blive behandlet inden for senest 15 arbejdsdage efter ansøgningsfristen. Ansøgninger om optagelse i systemet som modtages efter ansøgningsfristen, vil blive behandlet i løbet af 10 arbejdsdage, medmindre særlige forhold gør sig gældende jf. udbudslovens § 104, stk. 5 og 6 i relation til mulighed for at forlænge perioden for vurdering af ansøgninger.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34000000 Transpordivahendid ja seonduvad lisatooted

Täiendav liigitus (cpv): 34100000 Mootorsõidukid, 34110000 Sõiduautod, 34120000

Mootorsõidukid 10 ja enama inimese veoks, 34130000 Mootorsõidukid kaubaveoks, 34200000

Sõidukite kered, haagised ja poolhaagised, 34300000 Sõidukite ja nende mootorite osad ja

lisaseadmed, 34900000 Mitmesugused transpordivahendid ja tagavaraosad, 50100000

Sõidukite ja nendega seotud vahendite remondi-, hooldus- ja seonduvad teenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Taani

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland •

DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032

Syddjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio

NUTS 3

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 8 933 235 247,00 DKK

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: ESPD fungerer som et foreløbigt bevis for, at ansøger ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene anført under "Udelukkelsesgrunde" i punkt 5.1 i udbudsbetingelser og i denne bekendtgørelse. Systemet har en varighed på 25 år, og der kan sendes ansøgninger løbende i hele systemets varighed. For at være sikker på at kunne deltage i indkøb fra systemets idriftssættelse, skal ansøgninger om optagelse indsendes senest den 3. marts 2025 kl. 13 CET. SKI afholder et informationsmøde for interesserede virksomheder i forbindelse med offentliggørelsen. På mødet fortæller vi om det dynamiske indkøbssystem og gennemgår processen for at søge om optagelse. Mødet afholdes online fredag den 7. februar 2025 kl. 12.30 – 14.00 på Teams. Tilmelding sker i linket herunder senest den 6. februar 2025 kl. 12.00. <https://www.tilmeld.dk/optagelsesomleverandoerpaadetnyedispa5086biler> Der vil efterfølgende blive sendt en invitation til at deltage i et Teams-møde. Hvis ansøger baserer sig på andre enheders formåen, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit C: Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet. Den eller de andre enheder skal hver udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Hvis ansøger er del af et konsortium, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit A: Oplysninger om den økonomiske aktør, i feltet "Deltager den økonomiske aktør i udbudsproceduren sammen med andre?", og hver af de deltagende økonomiske aktører skal udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Ansøger samt eventuelle konsortiedeltagere og støttende virksomheder må ikke være omfattet af udelukkelsesgrunden i udbudslovens § 134 a. Der skal ikke fremlægges dokumentation herfor. Hvis ansøger støtter sig på støttende enheder, skal disse enheder aflevere støtteerklæring eller anden dokumentation, der dokumenterer, at ansøger faktisk råder over disse enheders formåen. Dokumentationen skal afleveres sammen med ansøgningen om optagelse i systemet i overensstemmelse med udbudslovens § 151, stk.

2. Ved køb på systemet vil der blive indgået en leveringskontrakt mellem kunden og leverandøren. Der indgås endvidere en trepartsaftale mellem leverandøren, kunden og SKI, som indeholder regulering af leverandørens forpligtelser overfor SKI, herunder om rapportering og opkrævning af betaling fra kunden til SKI. Ansøgernes opmærksomhed henledes endvidere på, at der på systemet opstilles minimumskrav til CSR, ligesom materialet indeholder regulering vedrørende samhandel med Rusland. Det offentliggjorte Orienteringsnotat indeholder principperne for opbygningen af udbudsmaterialet samt det ændringsrum, henholdsvis SKI og SKI's kunder har heri. SKI forbeholder sig retten til, indenfor rammerne af det skitserede og udbudsloven, at tilpasse udbudsmaterialet i systemets varighed. Den skønsmæssige vurdering af det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi er angivet i afsnittet "Værdi" for hele Systemet. Den anslåede værdi er baseret på et skøn over den anslåede værdi af samtlige kontrakter, der forventes tildelt i det dynamiske indkøbssystems løbetid. Den skønsmæssige vurdering af kategoriernes anslåede værdier er angivet i afsnit 5.1.5. Den er baseret på: • Omsætning og omsætningsudvikling for det tidligere dynamiske indkøbssystem 50.86 Biler (2017) • Forventninger til udviklingen på markedet for personbiler og arbejdsbiler • Forventninger til det fremtidige forbrug på 50.86 Biler (2025) Hen over den samlede varighed på 25 år, samt på tværs af alle kunderne på aftalen, er der således også en usikkerhed om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. Skønnet indebærer derfor både en vurdering af den anslåede værdi af det dynamiske indkøbssystem, og en vurdering af aftalens maksimale værdi. På den baggrund er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi for kategori 1a fastsat til DKK 6.809.969.979, for kategori 1b er maksimalværdien fastsat til DKK 8.999.174.347. For kategori 2a er maksimalværdien fastsat til DKK 3.999.506.178, og for kategori 2b til DKK 5.285.229.378. Samlet er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi fastsat til DKK 25.093.879.882. Disse værdier anses ikke for klart usandsynlig. De maksimale værdier kan dog ændres i henhold til de enhver tid gældende udbudsregler. Forskellen mellem det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi og maksimale værdi er begrundet i usikkerheden om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. I den forbindelse er der blandt andet lagt vægt på følgende forhold: Følgende forhold kan påvirke omsætningsestimatet i en positiv retning: • Udviklingen i inflation, både bagudrettet og fremadrettet • Udviklingen på markedet for personbiler samt arbejdsbiler • SKI's forventede markedsandel på markedet • Bilafgifternes dynamiske effekter Skønnet af aftalens anslåede værdi og aftalens maksimale værdi er udtryk for SKI's mest kvalificerede og gennemsigtige saglige skøn af forbruget på det dynamiske indkøbssystem på udbudstidspunktet og på tværs af alle aktører på det dynamiske indkøbssystem, uanset antallet heraf. Tilbudsgiver gøres særligt opmærksom på, at tilbudsgiver i enhver henseende er ansvarlig for de tilbudte priser, uanset hvilken omsætning, der konkret opnås under aftalen i det dynamiske indkøbssystem, dvs. også i tilfælde af, at den konkrete omsætning afviger fra estimerterne i såvel opad- som nedadgående retning." Opmærksomheden henledes på, at Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022 /2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked, finder anvendelse, såfremt værdien af et specifikt udbud under det udbudte DIS er på mindst 250 mio. EUR. Tilbudsgivere er fra den 12. oktober 2023, forpligtet til som en del af deres tilbud på de konkrete indkøb over den anførte værdi at fremsende en anmeldelse/erklæring vedrørende eventuelle finansielle bidrag fra tredjelande. jf. nærmere forordningens artikel 28 og 29.

Öiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.5. Hanke tingimused Esitamise tingimused:

Pakkuja peab esitama pakkumused kõikide osade kohta

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 4

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Korrupsioon: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for bestikkelse ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 3 i konventionen om bekæmpelse af bestikkelse, som involverer tjenestemænd ved De Europæiske Fællesskaber eller i Den Europæiske Unions medlemsstater (EFT C 195 af 25.6.1997, s. 1), og i artikel 2, stk. 1, i Rådets rammeafgørelse 2003/568/RIA af 22. juli 2003 om bekæmpelse af bestikkelse i den private sektor (EUT L 192 af 31.7.2003, s. 54). Denne udelukkelsesgrund omfatter også bestikkelse som defineret i den nationale ret gældende for den ordregivende myndighed (den ordregivende enhed) eller den økonomiske aktør.

Pettus: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for svig ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som omhandlet i artikel 1 i konventionen om beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser (EFT C 316 af 27.11.1995, s. 48).

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/60/EF af 26. oktober 2005 om forebyggende foranstaltninger mod anvendelse af det finansielle system til hvidvaskning af penge og finansiering af terrorisme (EUT L 309 af 25.11.2005, s. 15).

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for deltagelse i en kriminel organisation ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2008/841/RIA af 24. oktober 2008 om bekæmpelse af organiseret kriminalitet (EUT L 300 af 11.11.2008, s. 42).

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for terrorhandling eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i henholdsvis artikel 1 og 3 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA af 13. juni 2002 om bekæmpelse af terrorisme (EFT L 164 af 22.6.2002, s. 3). Denne udelukkelsesgrund omfatter også anstiftelse, medvirken og forsøg på at begå sådanne handlinger som omhandlet i nævnte rammeafgørelses artikel 4.

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan

eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for børnearbejde og andre former for menneskehandel ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/36/EU af 5. april 2011 om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofre herfor, og om erstatning af Rådets rammeafgørelse 2002/629/RIA (EUT L 101 af 15.4.2011, s. 1).

Tõsine ametialane rikkumine: Har den økonomiske aktør i forbindelse med udøvelsen af erhvervet gjort sig skyldig i alvorlige forsømmelser? Hvis det er relevant, se definitioner i national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne.

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmise, suutmatus nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: Har den økonomiske aktør befundet sig i en af følgende situationer: a) Denne har afgivet groft urigtige oplysninger ved meddelelsen af de oplysninger, der kræves til verifikation af, at der ikke er grundlag for udelukkelse, eller af at udvælgelseskriterierne er opfyldt, b) Denne har tilbageholdt sådanne oplysninger, c) Denne har været ude af stand til straks at fremsende den supplerende dokumentation, som en ordregivende myndighed eller en ordregivende enhed anmoder om, og d) Denne har uretmæssigt påvirket den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds beslutningsproces, indhentet fortrolige oplysninger, der kan give denne uretmæssige fordele i forbindelse med udbudsproceduren, eller uagtsomt givet vildledende oplysninger, der kan have væsentlig indflydelse på beslutninger vedrørende udelukkelse, udvælgelse eller tildeling?

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Er den økonomiske aktør opmærksom på en interessekonflikt, jf. national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne, som følge af sin deltagelse i udbudsproceduren?

Otsene või kaude osalemise käesoleva hankemenetluse ettevõtmistamisest: Har den økonomiske aktør eller en virksomhed, der er knyttet til den økonomiske aktør, rådgivet den ordregivende myndighed eller den ordregivende enhed eller på anden måde været involveret i forberedelsen af udbudsproceduren?

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Äritegevus on peatatud: Er den økonomiske aktørs erhvervsvirksomhed blevet indstillet?

Pankrot: Er den økonomiske aktør gået konkurs?

Kokkulepe võlausaldajatega: Er den økonomiske aktør under tvangsakkord uden for konkurs?

Maksejõuetus: Er den økonomiske aktør under insolvens- eller likvidationsbehandling?

Vara haldab likvideerija: Administreres den økonomiske aktørs aktiver af en kurator eller af retten?

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Er den økonomiske aktør i en situation, som svarer til konkurs i henhold til en tilsvarende procedure, der er fastsat i national ret?

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Personbiler (kategori 1a)

Kirjeldus: I kategori 1a kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i Færdselsstyrelsens " Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1a er omkostninger (TCO).

Sisemine tunnus: Kategori 1a-678e169e4a3234d92bac3e0c

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34000000 Transpordivahendid ja seonduvad lisatooted

Täiendav liigitus (cpv): 34100000 Mootorsõidukid, 34110000 Sõidua autod, 34120000

Mootorsõidukid 10 ja enama inimese veoks, 34130000 Mootorsõidukid kaubaveoks, 34200000

Sõidukite kered, haagised ja poolhaagised, 34300000 Sõidukite ja nende mootorite osad ja

lisaseadmed, 34900000 Mitmesugused transpordivahendid ja tagavaraosad, 50100000

Sõidukite ja nendega seotud vahendite remondi-, hooldus- ja seonduvad teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Taani

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland •

DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032

Syddjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio

NUTS 3

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 25 Aastad

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 424 298 838,00 DKK

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist

hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõidukite ostmise, liisimine või rentimine

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible

regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det

"seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse

med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet

for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Finants suhtarv

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Viited määratud tarnetele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 1

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kulu

Nimi: TCO

Kirjeldus: Se udbudsbetingelsernes punkt 13

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: taani keel

Hankedokumentide aadress: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: taani keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vajalik on konfidentsiaalsuskokkulepe: ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

Rahastamiskord: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Dünaamiline hankesüsteem, mida saavad kasutada ka käesolevas teates loetlemata hankijad

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Klagenævnet for Udbud

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens

afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistootlused: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Personbiler (kategori 1b)

Kirjeldus: I kategori 1b kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i Færdselsstyrelsens " Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).

Sisemine tunnus: Kategori 1b-678e169e4a3234d92bac3e0f

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34000000 Transpordivahendid ja seonduvad lisatooted

Täiendav liigitus (cpv): 34100000 Mootorsõidukid, 34110000 Sõidua autod, 34120000

Mootorsõidukid 10 ja enama inimese veoks, 34130000 Mootorsõidukid kaubaveoks, 34200000

Sõidukite kered, haagised ja poolhaagised, 34300000 Sõidukite ja nende mootorite osad ja

lisaseadmed, 34900000 Mitmesugused transpordivahendid ja tagavaraosad, 50100000

Sõidukite ja nendega seotud vahendite remondi-, hooldus- ja seonduvad teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Taani

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland •

DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032

Syddjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio

NUTS 3

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 25 Aastad

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 3 203 639 237,00 DKK

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõidukite ostmise, liisimine või rentimine

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Finants suhtarv

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Viited määratud tarnetele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra

Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3

personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen . Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 1

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Selle meetodi kirjeldus, mida kasutatakse juhul, kui hindamist ei ole võimalik kriteeriumide abil teostada: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

5.1.11. Hankedokumentid

Keeled, milles hankedokumentid on ametlikult kättesaadavad: taani keel

Hankedokumentide aadress: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: taani keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vajalik on konfidentsiaalsuskokkulepe: ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

Rahastamiskord: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Dūnaamiline hankesüsteem, mida saavad kasutada ka käesolevas teates loetlemata hankijad

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Klagenævnet for Udbud

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Osa: LOT-0003

Pealkiri: Arbejdsbiler (kategori 2a)

Kirjeldus: I kategori 2a kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 "Personbil M2", nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2a er Omkostninger (TCO).

Sisemine tunnus: Kategori 2a-678e169e4a3234d92bac3e10

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34000000 Transpordivahendid ja seonduvad lisatooted

Täiendav liigitus (cpv): 34100000 Mootorsõidukid, 34110000 Sõiduautod, 34120000

Mootorsõidukid 10 ja enama inimese veoks, 34130000 Mootorsõidukid kaubaveoks, 34200000

Sõidukite kered, haagised ja poolhaagised, 34300000 Sõidukite ja nende mootorite osad ja

lisaseadmed, 34900000 Mitmesugused transpordivahendid ja tagavaraosad, 50100000

Sõidukite ja nendega seotud vahendite remondi-, hooldus- ja seonduvad teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Taani

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland •

DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032

Syddjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio

NUTS 3

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 25 Aastad

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 423 794 556,00 DKK

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõidukite ostmise, liisimine või rentimine

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Finants suhtarv

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Viited määratud tarnetele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 1

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kulu

Nimi: TCO

Kirjeldus: Se udbudsbetingelsernes punkt 13.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: taani keel

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: taani keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vajalik on konfidentsiaalsuskokkulepe: ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

Rahastamiskord: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Dünaamiline hankesüsteem, mida saavad kasutada ka käesolevas teates loetlemata hankijad

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Klagenævnet for Udbud

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for

Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Osa: LOT-0004

Pealkiri: Arbejdsbiler (kategori 2b)

Kirjeldus: I kategori 2b kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 "Personbil M2", nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).
Sisemine tunnus: Kategori 2b-678e169e4a3234d92bac3e11

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34000000 Transpordivahendid ja seonduvad lisatooted

Täiendav liigitus (cpv): 34100000 Mootorsõidukid, 34110000 Sõiduautod, 34120000

Mootorsõidukid 10 ja enama inimese veoks, 34130000 Mootorsõidukid kaubaveoks, 34200000

Sõidukite kered, haagised ja poolhaagised, 34300000 Sõidukite ja nende mootorite osad ja

lisaseadmed, 34900000 Mitmesugused transpordivahendid ja tagavaraosad, 50100000

Sõidukite ja nendega seotud vahendite remondi-, hooldus- ja seonduvad teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Taani

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland •

DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032

Syddjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio

NUTS 3

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 25 Aastad

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 881 502 486,00 DKK

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõidukite ostmine, liisimine või rentimine

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Finants suhtarv

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriteerium: Viited määratud tarnetele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt

omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 1

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Selle meetodi kirjeldus, mida kasutatakse juhul, kui hindamist ei ole võimalik kriteeriumide abil teostada: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

5.1.11. Hankedokumentid

Keeled, milles hankedokumentid on ametlikult kättesaadavad: taani keel

Hankedokumentide aadress: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: taani keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildes ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vajalik on konfidentsiaalsuskokkulepe: ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

Rahastamiskord: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Dūnaamiline hankesüsteem, mida saavad kasutada ka käesolevas teates loetlemata hankijad

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Klagenævnet for Udbud

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Registreerimisnumber: 17472437

Postiaadress: Pakkerivej 6

Linn: Valby

Sihtnumber: 2500

Riik – jaotus (NUTS): Byen København (DK011)

Riik: Taani

Kontaktpunkt: Susanne Taarnehøj

E-posti aadress: st@ski.dk

Telefon: +45 51 72 31 55

Internetiaadress: <https://www.ski.dk>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Keskne hankija, kes sõlmib teiste hankijate jaoks ette nähtud ehitustööde, asjade või teenuste riigihankelepinguid või raamlepinguid

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. **ORG-0002**

Ametlik nimi: Klagenævnet for Udbud

Registreerimisnumber: 37795526

Postiaadress: Toldboden 2

Linn: Viborg

Sihtnumber: 8800

Riik – jaotus (NUTS): Vestjylland (DK041)

Riik: Taani

Kontaktpunkt: Klagenævnet for Udbud

E-posti aadress: kfu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Teabevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. **ORG-0003**

Ametlik nimi: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreerimisnumber: 10294819

Postiaadress: Carl Jacobsens Vej 35

Linn: Valby

Sihtnumber: 2500

Riik – jaotus (NUTS): Byen København (DK011)

Riik: Taani

Kontaktpunkt: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E-posti aadress: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Teabevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://www.kfst.dk>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. **ORG-0004**

Ametlik nimi: Merzell Holding ASA

Registreerimisnumber: 980921565

Postiaadress: Askekroken 11

Linn: Oslo

Sihtnumber: 0277

Riik – jaotus (NUTS): Oslo (NO081)

Riik: Norra

Kontaktpunkt: eSender

E-posti aadress: publication@merzell.com

Telefon: +47 21018800

Faks: +47 21018801

10. Muudatus

Eelmise teate versioon, mida muudetakse

:

d2efc81f-256e-4fe5-b358-625395a56125-01

Muudatuse peamine põhjus

:

Teave ajakohastatud

Kirjeldus

:

Bilag 4: Bilags ID: Leveringskontrakten Ændring af Leveringskontraktens punkt 7.1.2 Biler omfattet af garanti. Ændringen angår behandling af biler, der er omfattet af en garanti, og hvorledes disse skal behandles i garantiperioden. Ændringen præciserer indholdet af garantien, herunder garantiperioden, og hvordan hhv. leverandøren og kunden stilles herunder. Punkt 7.1.2, andet tekstafsnit: Tilføjelse af "Leverandøren har maksimalt 3 forsøg, af 10 Arbejdsdage pr. forsøg, til at afhjælpe samme fejl eller mangel." Punkt 7.1.2, tredje tekstafsnit: Tilføjelse af "pr. Forsøg" efter '10 Arbejdsdage', og ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændres fra: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en fabriksny af tilsvarende model." Til: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage pr. forsøg, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model." Punkt 7.1.2, fjerde tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model". Ændres fra: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til fabriksny) senest henholdsvis 33 ved afhjælpning eller 55 Arbejdsdage ved ombytning fra det tidspunkt, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Til: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model) senest hhv. 33 Arbejdsdage ved afhjælpning, eller senest 55 Arbejdsdage ved ombytning fra tidspunktet, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Tilføjelse af to tekstafsnit efter tekstafsnit fire og fem i Leveringskontraktens punkt 7.1.2, der definerer "en bil i tilsvarende stand" og præciserer kundens forhold, hvis det ikke er muligt at ombytte til "en bil i tilsvarende stand": "En bil i tilsvarende stand af tilsvarende model vurderes i henhold til objektive kriterier, herunder bl.a. bilens stand ved indlevering, antal kørte kilometer, antal år bilen har kørt og bilens årgang, udstyrsniveau mm., og bilen i tilsvarende stand skal i øvrigt opfylde kravene i nærværende bilag og bilag 1 Kravspecifikation. Vurdering af bilens stand og/eller en bil i tilsvarende stand mm., skal ved tvister foretages af en uvildig sagkyndig, og eventuelle tvister herom afgøres i overensstemmelse med punkt 19. Hvis det ikke er muligt, jf. ovenstående at ombytte den fejlmeldte bil til en bil i tilsvarende stand, er Leverandøren forpligtet til at levere en fabriksny bil af tilsvarende model til Kunden, mod Leverandørens opkrævning af en objektiv opgørelse af den fejlmeldte bils værdi på baggrund af en vurdering foretaget af en uvildig sagkyndig. Alternativt kan Kunden vælge at modtage en refusion svarende til den objektivt opgjorte værdi, eller få erstatning i henhold til

dansk rets almindelige regler." Punkt 7.1.2, femte tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændringen gennemføres ved, at det oprindelige punkt 7.1.2 indeholdes som udgangspunktet i systemet 50.86, dog er det muligt for systemets kunder at vælge det ændrede punkt i stedet.

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: PROCEDURE

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0001

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0002

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0003

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0004

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: bafed461-2a3c-4e85-b512-8ce22f4d40d6 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 16/03/2026 12:13:59 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Teate saatmise kuupäev (eSender): 16/03/2026 12:40:29 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: taani keel

Teate avaldamise number: 182509-2026

ELT S väljaande number: 53/2026

Avaldamise kuupäev: 17/03/2026