

302164-2026 - Hange

Bulgaaria – Elektribussid – „Доставка на нови електрически автобуси и зарядни станции за тях в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Плевен““

OJ S 85/2026 04/05/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord - Paranduse teade

Asjad

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД

E-posti aadress: trolei@el-soft.com

Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Linnarongi-, trammi-, trollibussi- või bussiteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Realkiri: „Доставка на нови електрически автобуси и зарядни станции за тях в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Плевен““

Kirjeldus: Настоящата обществена поръчка е свързана с доставка на подвижен състав и зарядни станции с цел устойчиво и качествено транспортно обслужване на малките населени места от състава на община Плевен. За постигане на тази цел Тролейбусен транспорт ЕООД – гр. Плевен възнамерява да закупи 7 бр. електрически автобус соло, ниско подови, с размер 9 м (+/- 1 м) , ведно с допълнително оборудване към превозните средства, включващо зарядни станции, електронни системи и устройства, монтирани в превозните средства и извън тях с цел предоставяне на информация и извършване на наблюдение и диагностика. Обхватът на дейностите включва и: осигуряване на гаранционна поддръжка и сервизно обслужване в рамките на гаранционния срок при условията, посочени в документацията на настоящата процедура; обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите – инструктори на водачи - 4 /четирима/ души; водачи – 4 /четирима/ души; сервизни работници – мин. 3 /трима/ души. Минималните изисквания относно вида, техническите данни и характеристики на електробусите и зарядните станции, които следва да достави изпълнителят, са подробно посочени в Техническата спецификация. Договорът влиза в сила от датата на подписването му. Срокът на договора изтича след изтичането на всички гаранционни срокове и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя. Срокът за доставка на автобусите и допълнителното оборудване към тях, ведно с доставката и монтажа на зарядните станции е не повече от 240 календарни дни, считано от датата на получаване на възлагателно писмо.

Menetluse tunnus: e91d5edd-dc92-4185-a1d8-caf56f740886

Sisemine tunnus: 554566

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34144910 Elektribussid

Täiendav liigitus (cpv): 31158100 Akulaadijad

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: Мястото за изпълнение на поръчката: електрическите автобуси и допълнителното оборудване към тях, франко гаража на Възложителя, на адрес: гр. Плевен ул. Александър Малинов №53. Зарядните станции трябва да се доставят и монтират в двете тролейбусни депа на Възложителя - на ул. „Кичево“ № 1 и в жк. „Дружба“, ул. „Александър Малинов“ № 53.

Linn: гр. Плевен

Sihtnumber: 5800

Riik – jaotus (NUTS): Плевен (BG314)

Riik: Bulgaaria

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 809 477,31 EUR

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Участниците следва да отговарят на изискванията в документацията. I. Основания за отстраняване: 1. Възложителят отстранява от участие в процедурата и участник, за когото са налице някои от обстоятелствата по чл. 54, ал. 1 от ЗОП. 2. Възложителят отстранява от участие в процедурата и участник, за когото е налице някои от следните обстоятелства по чл. 55, ал. 1, т. 1, 4 и 5 от ЗОП, възникнали преди или по време на процедурата. Не се прилага възможността по чл. 55, ал. 4 ЗОП. Изискването се прилага и когато участник в процедурата е обединение от физически и /или юридически лица и за член на обединението е налице някои от посочените основания: 2.1. обявен е в несъстоятелност или е в производство по несъстоятелност, или е в процедура по ликвидация, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, или е преустановил дейността си, а в случай че участникът е чуждестранно лице – се намира в подобно положение, произтичащо от сходна процедура, съгласно законодателството на държавата, в която е установен; 2.2. доказано е, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора; 2.3. опитал е да: а) повлияе на вземането на решение от страна на възложителя, свързано с отстраняването, подбора или възлагането, включително чрез предоставяне на невярна или заблуждаваща информация, или б) получи информация, която може да му даде неоснователно предимство в процедурата за възлагане на обществена поръчка. Основанията за отстраняване по т. 2.1 се прилагат и за участник обединение от физически и/или юридически лица, когато някои от тези основания е налице за член на обединението. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване чрез представяне на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) – информацията се посочва в съответните раздели на Част III „Основание за изключване“. Мерки за доказване на надеждност - Съгласно чл. 56 от ЗОП. Срок за прилагане на основанията за отстраняване - Съгласно чл. 57, ал. 3 от ЗОП. Доказване липсата на основания за отстраняване - Съгласно чл. 58 от ЗОП. II. Други основания за отстраняване от участие Освен на горепосочените основания възложителят отстранява от процедурата: 1. Участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението

за обществена поръчка или в документацията; 2. Участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия за изпълнение на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. Участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 – 5 от ЗОП; 4. Участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 5. Лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 6. Участници, които са свързани лица по смисъла на §2, т. 45 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки, във връзка с § 1, т. 13 и 14 от допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа, с други участници в обществената поръчка. 7. Участник, който няма право да участва в обществени поръчки на основание чл. 3, т. 8, във връзка с чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици, освен когато не са налице условията по чл. 4 от закона. 8. Участник, за когото са налице обстоятелства по чл. 113 от Закона за сметната палата. 9. Участник, който не е представил в срок, поискани му от Възложителя, разяснения и/или допълнителни доказателства за данни, посочени в офертата му. 10. Участник, който след покана от възложителя и в определения в нея срок не потвърди или не е удължил срока на валидност на офертата си. 11. Участник, който не е декриптирал офертата, се отстранява от участие на основание чл. 107, т. 5 от ЗОП. 12. Участник, който не е представил изискваните документи – приложения, посочени в предложението за изпълнение - образец 1. 13. За участника не следва да са налице обстоятелства по чл. 5к, пар. 1 от Регламент (ЕС) 833/2014 относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна или който не е представил Декларация за отсъствие на такива – по приложен образец 6 14. Участник, който не е подписал с квалифициран електронен подпис (КЕП) Единният европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), съгласно чл. 41 от ППЗОП и ЗОП 15. Участник, който е предложил обща цена за изпълнение на поръчката в ценовото си предложение, различна от посочената в ЦАИС ЕОП

Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договора е в размер на 8 на сто от стойността му без ДДС и със срок на валидност най-малко 60 дни от датата на изпълнение на доставката. Гаранциите се предоставят в една от следните форми: 1. парична сума; 2. банкова гаранция; 3. застраховка Гаранцията по т. 1, 2 или 3 може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице – гарант. Участникът, определен за изпълнител, избира сам формата на гаранцията за изпълнение. Когато избраният изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията. Условията и сроковете за усвояване, задържане или освобождаване на гаранцията за изпълнение се уреждат в договора за обществена поръчка. Всички банкови разходи, такси, комисионни и други плащания свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При представяне на гаранцията в платежното нареждане, застраховка или в банковата гаранция изрично се посочва договорът, за който се представя гаранцията. Гаранцията за изпълнение под формата на парична сума трябва да бъде внесена по следната сметка на Възложителя: Банка „ЦКБ“ АД клон Плевен, IBAN: BG36CECB979010E0114901, BIC: CECBBGSF Банковите разходи по откриването и

поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Гаранцията следва да е с текст предварително съгласуван с Възложителя. Възложителя поставя изискване за участник, определен за изпълнител, да представи гаранция за авансово плащане на договора под формата на банкова гаранция или парична сума в размер на 30 % от стойността му без ДДС покриваща 100 % авансовото плащане, със срок на валидност 60 (шестдесет) дни след изтичане на крайния срок за доставка при направено искане за авансово плащане. Гаранцията за изпълнение се освобождава поетапно и съгласно условията на проектодоговора.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Korruptsioon: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Pettus: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 108а, чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда, установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatuse nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП) Възложителят отстранява от участие в процедурата и участник, за когото е налице някое от следните обстоятелства по чл. 55, ал. 1, т. 5, б. "а" и "б" от ЗОП, възникнали преди или по време на процедурата.

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла в сила присъда за престъпления почл. 114а - 114т, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 - 353е НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл.61, ал.1, чл.62, ал.1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл. 228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 113 от Закона за сметната палата; Участник, който е налице обстоятелството по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от Закона за административните нарушения и наказания, а именно временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, установена с влязъл в сила съдебен акт.

Pankrot: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Maksejõuetus: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Kokkulepe võlausaldajatega: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Vara haldab likvideerija: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Äritegevus on peatatud: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: За кандидата или участника е доказано, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора (чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: „Доставка на нови електрически автобуси и зарядни станции за тях в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Плевен““

Kirjeldus: Предметът на обществена поръчка е доставка на 7 бр. електрически автобус соло, ниско подови, с размер 9 м (+/- 1 м) , ведно с допълнително оборудване към превозните средства, включващо зарядни станции, електронни системи и устройства, монтирани в превозните средства и извън тях с цел предоставяне на информация и извършване на наблюдение и диагностика. Предвидените доставки са следните: 1. Седем (7) броя електрически автобуси: ново произведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови (low-floor или low-entry), единични /соло/, градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 година или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Предлагащите автобуси трябва да притежават сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година или Наредба № 60 от 24.04.2009 г. на министъра на транспорта за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. 2. Седем (7) броя зарядни станции: ново произведени, в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на нормите за зареждане на електрически превозни средства и изискванията в Директива 2014/35/ЕС. Доставката на всяка зарядна станция трябва да е придружена от ЕС декларация за съответствие, с която производителят поема отговорността за съответствието на електрическите съоръжения с изискванията, определени в Директива 2014/35/ЕС от 26.02.2014г., както и от необходимата техническа документация. Зарядните станции да са с нанесена маркировка „СЕ“, с което производителят показва, че поема отговорност за съответствието на своя продукт с всички приложими изисквания, посочени в законодателството на Общността за хармонизация. 3. Допълнителното оборудване към превозните средства: включва електронни системи и устройства, монтирани в превозните средства и извън тях с цел предоставяне на информация и извършване на наблюдение и диагностика.

Sisemine tunnus: 554566

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34144910 Elektribussid

Täiendav liigitus (cpv): 31158100 Akulaadijad

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Плевен (BG314)

Riik: Bulgaaria

Lisateave: Съгласно чл. 37, ал. 4 от ППЗОП, Възложителят изисква от участници - обединения, които не са юридически лица, представят копие от документ за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с обществената поръчка: 1. правата и задълженията на участниците в обединението; 2. разпределението на отговорността между членовете на обединението; 3. дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението; 4. определяне на партньор, който да представлява обединението за целите на обществената поръчка; 5. уговаряне на солидарна отговорност, когато такава не е предвидена съгласно приложимото законодателство; Съгласно чл. 70 от ППЗОП, когато определеният за изпълнител е неперсонифицирано обединение на физически и/или юридически лица и Възложителят не е предвидил в обявлението изискване за създаване на юридическо лице, договорът за обществена поръчка се сключва, след като изпълнителят представи пред Възложителя заверено копие от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ или еквивалентни документи съгласно законодателството на държавата, в която обединението е установено.

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 240 Päevad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 809 477,31 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida rahastatakse täielikult või osaliselt ELi vahenditest

Teave Euroopa Liidu vahendite kohta:

ELi vahendid – programm: Euroopa Regionaalarengu Fond (ERF) (2021/2027)

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

Lisateave: Участниците декларират към оферта си обстоятелства с/но чл. 39, ал.3, т.1, б. "д" от ППЗОП, като набавят информация от: Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки: Национална агенция по приходите: Информационен телефон на НАП- 0700 18 700 Интернет адрес: <https://www.nap.bg/> Национален осигурителен институт: <http://www.noi.bg/> Относно задълженията за опазване на околната среда: Министерство на околната среда и водите Информационен център на МОСВ София 1000, бул. "Княгиня Мария Луиза" № 22, Телефон: 02/ 940 6000 Интернет адрес: <https://www.moew.government.bg/> Относно задълженията, свързани със закрила на заетостта и условията на труд: Министерство на труда и социалната политика София 1051, ул. „Триадица“ № 2 Телефон 02/ 8119 443 Интернет адрес: <https://www.mlsp.government.bg/> ИА „Главна инспекция по труда“ – <http://www.gli.government.bg/> , Агенция по заетостта - <http://www.az.government.bg/>

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: Целта е да се намалят емисиите на CO₂ в сектора на автомобилния транспорт в съответствие с целите на ЕС в областта на климата, респективно въздействието върху околната среда.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõidukite ostmine, liisimine või rentimine

5.1.8. **Ligipääsetavuse kriteeriumid**

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да е реализирал минимален общ оборот, минимум 2 500 000 евро без ДДС, изчислен на базата на годишните обороти за последните три приключили финансови години, в зависимост от датата, на която е създаден или е започнал дейността си. При подаване на офертата, Минималното изискване се посочва/декларира, съгласно Част IV, Раздел Б от ЕЕДОП; За доказване на съответствието си с това изискване в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участниците представят доказателства, съгласно чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП - справка за общия оборот и/или за оборота в сферата, попадаща в обхвата на поръчката. Когато по основателна причина кандидат или участник не е в състояние да представи поисканите от възложителя документи, той може да докаже своето икономическо и финансово състояние с помощта на всеки друг документ, който възложителят приеме за подходящ.

Kriteerium: Viited määratud tarnetele

Valikukriteeriumi kirjeldus: През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът следва да е изпълнил минимум една дейност с предмет, идентичен или сходен с предмета на настоящата поръчка. Под дейност идентична или сходна с предмета на възлаганата обществената поръчка, следва да се разбира поне 1 (една) доставка на нов електрически автобус и зарядна станция за него. Възложителят не поставя изискване за обем. При подаване на офертата, Минималното изискване се посочва/декларира, съгласно Част IV, Раздел В от ЕЕДОП. За доказване на съответствието си с това изискване в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участниците представят доказателства, съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

Kriteerium: Sõltumatute asutuste poolt väljastatud sertifikaadid kvaliteedi tagamise standardite kohta

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да прилага система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалентна с обхват, съответстващ на предмета на поръчката (чл. 63, ал. 1, т. 10 от ЗОП). При подаване на офертата, Минималното изискване се посочва/декларира, съгласно част IV на ЕЕДОП, Раздел Г от ЕЕДОП. За доказване на съответствието си с това изискване в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участниците представят доказателства, съгласно чл. 64, ал. 3 от ЗОП.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

Kirjeldus: ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 15 % (15 т.), в т. ч.: Енергийни разходи (A), в евро - до 15 т. по формулата: $A_{\min} \times 15 = \text{т.}$ A n където A min - най-нисък разход от всички оферти A n - разход от конкретната оферта $A_n = C_i \times B \times Q \times C_i \text{ [kWh/100km]}$ е енергийна консумация за 100км пробег при тестовия цикъл (i) B = 800000(km) -пробега на превозното средство през целия му експл. живот $Q = 0,15 \text{ евро/kWh}$

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ И ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Kirjeldus: ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ И ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ - ТЕЖЕСТ 35 % (35 т.), в т. ч.: 1. Гаранционен срок за автобуса (B) - до 10 т. по формулата: $B_n \times 10 = \text{т.}$ B max B n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение B max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения 2. Гаранционен срок за силовите агрегати (C) - до 5 т. по формулата: $C_n \times 5 = \text{т.}$ C max C n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение C max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения 3. Гаранционен срок за батерия (D) - до 15 т. по формулата: $D_n \times 15 = \text{т.}$ D max D n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение D max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения 4. Гаранционен срок за зарядните станции (E) - до 5 т. по формулата: $E_n \times 5 = \text{т.}$ E max E n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение E max - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения ПОЯСНЕНИЯ 1.1. Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобусите, силовите агрегати и зарядните станции над 72 (седемдесет и два) месеца, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на 72 (седемдесет и два) месеца. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса, силовите агрегати и/или зарядните станции 72 (седемдесет и два) месеца и над 72 (седемдесет и два) месеца ще получат еднакъв брой точки по този показател. 1.2. Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобусите, силовите агрегати и зарядните станции под 48 (четиридесет и осем) месеца, ще бъде отстранен от участие в процедурата. 2.1. Когато участник е предложил в офертата си гаранционен срок за батерията над 120 (сто и двадесет) месеца, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на 120 (сто и двадесет) месеца. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за батерията 120 (сто и двадесет) месеца и над 120 (сто и двадесет) месеца ще получат еднакъв брой точки по този показател. 2.2. Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за батерията под 96 (деветдесет и шест) месеца, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: ПРОБЕГ СЛЕД ЗАРЯД ОТ НИВО НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (SOCw) ДО МАКСИМАЛНО НИВО НА БАТЕРИИТЕ (SOCm)

Kirjeldus: ПРОБЕГ СЛЕД ЗАРЯД ОТ НИВО НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (SOCw) ДО МАКСИМАЛНО НИВО НА БАТЕРИИТЕ (SOCm) - (F) – ДО 15 Т по формулата: $F \times n \times 15 = t$. $F \max$ $F n$ - пробег след заряд до максимално ниво на батериите от конкретното предложение $F \max$ - най-дългия пробег след заряд до максимално ниво на батериите от всички предложения Пробег (F) след заряд до максимално ниво SOCm, съответстващ на $d_i \max$ [km], съгласно този от представените цикли измерени по SORT-2 от методиката на E-SORT или по друг еквивалентен метод, при който стойността на $d_i \max$ е най-малка. Взаема се стойността $d_i \max$ за цикъл i от SORT сертификата.: $d_i \max = (100 \times E_{c \max}) / C_i$ където: $d_i \max$ (km) – максимален пробег $E_{c \max}$ (kWh) – максимален заряд на батерията от ниво на предупреждение SOCw до максимално ниво SOCm в kWh спрямо показателите посочени в SORT сертификата. C_i [kWh/100km] е енергийна консумация за 100km пробег при тестовия цикъл (i); Пробегът след заряд ниво на предупреждение SOCw до максимално ниво SOCm не може да е по-малко от 350 км.

ПОЯСНЕНИЯ 3.1. Когато участник е предложил в офертата си Пробег след заряд от ниво на предупреждение (SOCw до максимално ниво на батериите (SOCmax) съгласно SORT 2 над 450 (четиристотин и петдесет) километра, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на 450 (петстотин четиристотин и петдесет) километра. Следователно всички участници предложили 450 (четиристотин и петдесет) километра и /или над 450 (петстотин четиристотин и петдесет) километра ще получат еднакъв брой точки по този показател. 3.2. Когато участник е предложил в офертата си Пробег след заряд до максимално ниво на батериите съгласно SORT 2 под 350 (триста и петсесет) километра, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Цена за изпълнение на поръчката

Kirjeldus: ФИНАНСОВИ КРИТЕРИИ (G) - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ - 35 % (35 т.) Цена за изпълнение на поръчката - това е цената, която включва всички разходи на Възложителя, свързани с получаването на предмета на поръчката, а именно: доставка на автобуси и допълнително оборудване към тях, доставка и монтаж на зарядните станции франко гаража на Възложителя, на адрес: гр. Плевен, Тролейбусно Депо, ж.к. Дружба, ул. Ал.Малинов №53. Зарядните станции трябва да се доставят и монтират в двете тролейбусни депа на Възложителя - на ул. „Кичево“ № 1 и в жк. „Дружба“, ул. „Александър Малинов“ № 53. Най-ниската предложена обща стойност получава максималния брой точки, а останалите оценки се намаляват пропорционално, по формулата: $(G_{\min} / G_n) \times 35 = t$. където: $G_{\min}$ е най-ниската предложена обща стойност от всички оферти в евро, без ДДС; G_n е общата стойност, предложена в оценяваната оферта в евро, без ДДС. Комисията прилага настоящата методика по отношение на всички допуснати до оценка оферти, като всички точки се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая. Комисията класира участниците в низходящ ред на получените комплексни оценки на офертите им (КО), като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-висока КО. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, определена съгласно чл. 58, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП. ПОЯСНЕНИЯ 4. Когато участник е предложил в офертата си обща цена за изпълнение на поръчката над 2 809 477,31 евро без ДДС, ще бъде отстранен от участие в процедурата. За целите на настоящата поръчка, на осн. чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП,

Възложителят обявява база за сравнение обявената прогнозна/максимална стойност на обществената поръчка при допуснати до оценяване една или две оферти. 5. Жребий - При необходимост и наличие на хипотезите по чл. 58 от ППЗОП комисията провежда публичен жребий чрез ЦАИС ЕОП съобразно правилата за нейното използване по чл. 229, ал. 1, т. 12 от ЗОП.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/554566>

Sihetotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/554566>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 09/06/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 8 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 10/06/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lisateave: След направен преглед на Методика за класиране на офертите е установена техническа грешка - качена е методика за оценка, съдържаща техническа грешка в т. 3 "Пробег след заряд от ниво на предупреждение (SOCw) до максимално ниво на батериите (SOCm) - (F)", последно изречение на пояснителната част на критерия. Вместо: "Пробегът след заряд ниво на предупреждение SOCw до максимално ниво SOCm не може да е по-малко от 300 км." Да се чете: "Пробегът след заряд ниво на предупреждение SOCw до максимално ниво SOCm не може да е по-малко от 350 км." и в т. 3.2 на Раздел "Пояснения". Вместо: "Когато участник е предложил в офертата си Пробег след заряд до максимално ниво на батериите съгласно SORT 2 под 300 (триста) километра, ще бъде отстранен от участие в процедурата" Да се чете: "Когато участник е предложил в офертата си Пробег след заряд до максимално ниво на батериите съгласно SORT 2 под 350 (триста и петдесет) километра, ще бъде отстранен от участие в процедурата." Възложителя прави следните изменения на условията в процедурата: Нанасят се промени в Методика за класиране на офертите, като се коригира същата в т. 3 и т. 3.2. Качени са в общи параметри на поръчката направените промени с оглед констатираната техническа грешка- в Методика за класиране на офертите и с оглед констатациите на АОП- II етап с № 3К-39/28.04.2026г.- в Указания за участие, Техническа спецификация, Образец 5 - Проект на Договор, както и в Образец 1 - Предложение за изпълнение. Стара стойност: Участникът трябва да е изпълнил дейности с предмет и обем идентични или сходни с тази на настоящата поръчка за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата. Под „предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката” се считат доставки на минимум 5 нови електрически автобуса и зарядни станции за тях. При подаване на офертата, Минималното изискване се посочва/декларира, съгласно Част IV, Раздел В от ЕЕДОП.

За доказване на съответствието си с това изискване в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участниците представят доказателства, съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП. Нова стойност: През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът следва да е изпълнил минимум една дейност с предмет, идентичен или сходен с предмета на настоящата поръчка. Под дейност идентична или сходна с предмета на възлаганата обществената поръчка, следва да се разбира поне 1 (една) доставка на нов електрически автобус и зарядна станция за него. Възложителят не поставя изискване за обем. При подаване на офертата, Минималното изискване се посочва/декларира, съгласно Част IV, Раздел В от ЕЕДОП. За доказване на съответствието си с това изискване в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участниците представят доказателства, съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП. Направените промени са отразени и в Указанията за участие на систематичното им място. ИЗМЕНЕНИЯ В ДОГОВОРА В чл. 13, ал. 1- текста в частта „...като безусловна и неотменима банкова гаранция или парична сума“ става „...като безусловна и неотменима банкова гаранция, застраховка или парична сума“ В чл. 13, ал. 4- текста в частта „В случай че срокът на банковата гаранция изтича преди пълното уреждане на отношенията на страните по този договор, Възложителят има право да поиска удължаване на срока и/или изплащането ѝ от банката-гарант ...“ става „В случай че срокът на банковата гаранция или застраховката изтича преди пълното уреждане на отношенията на страните по този договор, Възложителят има право да поиска удължаване на срока и/или изплащането ѝ от банката-гарант или застрахователя...“ В чл. 13, ал. 9, т. 3- текста в частта „Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора“ става „Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция или застраховка за изпълнение на Договора“ В ТС • текста „Участникът трябва да е производител или оторизиран представител на предлаганата марка превозно средство“ да се чете „Участникът определен за изпълнител трябва да е производител или оторизиран представител на предлаганата марка превозно средство.“

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Участниците трябва да предложат 7 броя електрически автобуси: ново произведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови (low-floor или low-entry), единични /соло/, градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 година или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Предлаганите автобуси трябва да притежават сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година или Наредба № 60 от 24.04.2009 г. на министъра на транспорта за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета съгласно Техническа спецификация.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Плащанията по договора се извършват по банков път в официалната валута евро, при спазване на реда и условията на Проекта на договор. Източник на финансиране –Проект: „Интегриран градски транспорт на Плевен“, Договор за безвъзмездна помощ № BG16FFPR003-1.001 -0046-C01 . ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД е партньор на Община Плевен по проекта.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankes steemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankes steemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл.197, ал.1 , т.1 от ЗОП

Maksu iguse veebiaadress: <https://www.nap.bg>

Keskkonnaõiguse veebiaadress: <http://www.moew.government.bg>

Tööõiguse veebiaadress: <http://www.mlsp.government.bg>

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД

Hankedokumentidele internetiv list juurdepääsu pakkuv organisatsioon: ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД

Pakkumusi menetlev organisatsioon: ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД

8. Organisatsioonid**8.1. ORG-0001**

Ametlik nimi: ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД

Registreerimisnumber: 824104727

Postiaadress: ДРУЖБА АЛ.МАЛИНОВ №.53

Linn: гр. Плевен

Sihtnumber: 5800

Riik – jaotus (NUTS): Плевен (BG314)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: ДАМЯН ИВАНОВ СТОЯНОВ

E-posti aadress: trolei@el-soft.com

Telefon: +359 64834266

Internetiaadress: <https://eltransportpleven.com/>

Hankija profiil: <https://app.eop.bg/buyer/20773>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Hankedokumentidele internetiv list juurdepääsu pakkuv organisatsioon

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Комисия за защита на конкуренцията

Registreerimisnumber: 000698612

Postiaadress: бул. Витоша № 18

Linn: София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: Комисия за защита на конкуренцията

E-posti aadress: delovodstvo@cpc.bg

Telefon: +359 29356113

Faks: +359 29807315

Internetiaadress: <http://www.cpc.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

10. Muudatus

Eelmise teate versioon, mida muudetakse

:

171af026-495b-4c5d-83f5-c1271858e6aa-01

Muudatuse peamine põhjus

:

Hankija vea parandamine

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0001

Hankedokumente muudeti: 30/04/2026

Teave teate kohta

Teate tunnus/versioon: a0bdde30-5eeb-47e8-9793-4a346cc39502 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 17

Teate saatmise kuupäev: 30/04/2026 13:38:23 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: bulgaaria keel

Teate avaldamise number: 302164-2026

ELT S väljaande number: 85/2026

Avaldamise kuupäev: 04/05/2026