

303377-2026 - Hange

Rumeenia – Maantee ühistransporditeenused – CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ pentru loturile 2,5,21,22.

OJ S 85/2026 04/05/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

E-posti aadress: achizitiicjd@cjdolj.ro

Hankija õiguslik vorm: Kohalik omavalitsus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Linnarongi-, trammi-, trollibussi- või bussiteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ pentru loturile 2,5,21,22.

Kirjeldus: Prezenta achiziție publică constă în delegarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Dolj, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță. Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractelor de delegare se va realiza pe loturi, fiecăruia lot corespunzându-i o grupă de trasee. Serviciul cuprinde un număr de 15 de trasee structurate pe 4 grupe (loturi). În conformitate cu prevederile art. 172 alin. (1) din legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, termenul limita până la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achiziție publică are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este cu 16 zile înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. În conformitate cu prevederile art. 172 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Contractantă stabilește un singur termen limita în care va răspunde la toate solicitările de clarificare/ informațiile suplimentare. Răspunsul consolidat va fi publicat în a 11 a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor

Menetluse tunnus: 56a287e4-3a59-4b48-8ce3-434e6b0e799f

Sisemine tunnus: 4417150.2026.1

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Dolj (RO411)

Riik: Rumeenia

Lisateave: JUDETUL DOLJ

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 81 347 778,12 RON

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Rev 1*Ofertantii/ nu trebuie sa se regaseasca la art 177, art 178, art 180 din Legea 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAЕ, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum certificate constatatoare privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, pentru sediul principal, iar pentru sediile secundare/ punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate”, potrivit art. 178 alin. 3 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare; cazierul judiciar al op. ec. și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului op. ec., sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv; • după caz, doc. prin care se demonstrează faptul ca op.ec. poate beneficia de derogările prev. la art.179 alin. (2), art.180 alin. (2), art.184 Lg.99 /2016; • alte doc. edificatoare, după caz. Pentru pers. juridice straine, in conf. cu art.181 alin.1 din Legea 99/2016, va fi acceptat ca fiind suficient si relevant pentru faptul ca ofertantul nu se incadreaza in una dintre situatiile prev. la art. 177, 178, 180, orice document considerat edificator, d.p.d.v, in tara de origine sau in tara in care ofertantul este stabilit. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora, conform pct. 8 din cap. II.2.5 din prezenta. Nu se acceptă oferte alternative . Se va dep odata cu DUAЕ si urmat doc: acord de subcontr si/sau a acord de asoc /angajam ferm de sustin, dupa caz. Of. elab oferta în cf cu prev docum de atrib si indica motivat în cuprins acest care inf din prop Teh si / sau din prop Fin sunt confid/clasif/protej de drept propr intelect, în baza L nr 182/2002 (cf art. 129, alin. (1) din HG nr. 394/2016).Op economici indica si dovedesc in cuprinsul ofertei care informatii din propunerea tehnica si/sau fundamentari/ justificari de prēt/cost sunt confidentialeintrucat sunt : date cu caracter personal /secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuale, informatiile astfel indicate ca fiind confidentiale trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, dovada cedevine anexa la contract, in caz contracr nefiind aplicabile prevederile art.70(1) Legea 99/2016.12). Cerințele tehnice definite la nivelul anunțului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producător, la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție/metodă specifică de fabricație/prestare/execuție, vor fi înțelese ca fiind însoțite de mențiunea "sau echivalent". I.Informatii privind asocierea - Daca este cazul. Baza legala: art. 66 Legea nr.99/2016. În cazul asocierii de operatori economici în vederea depunerii unei oferte comune, cerintele privind capacitatea tehnica si/sau profesionala pot fi îndeplinite prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, în timp ce restul cerintelor de calificare vor fi îndeplinite de fiecare asociat în parte, în conformitate cu partea/partile din contract pe care acestia o vor executa conform acordului de asociere prezentat.Modalitatea de indeplinire: Completare DUAЕ -Partea II: Informatii referitoare la operatorul economic- de catre fiecare ofertant asociat. Acordul de asociere se va încarca odata cu oferta si DUAЕ Informatii

privind terții (daca este cazul): Informații privind tertul sustinator, daca e cazul. Baza legala in conditiile art. 196 , 197 si 202 din Legea nr.99/2016. Modalitatea de indeplinire: Completare DUAЕ -Partea II: Informații referitoare la operatorul economic- de catre ofertant si separat de catre tertul sustinator, conform situatiei lor. Odata cu DUAЕ ofertantul va prezenta angajamentul de sustinere si documentele transmise acestuia de catre tert/ti sustinator/ii, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/terții sustinator/ii va vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, reprezentand anexe la angajament. NOTA Deoarece Autoritatea contractanta, in DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, dupa caz, fara sa trebuiasca sa completeze nicio alta sectiune din partea IV

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakkumusi esitada: 4

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 4

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Operatorul economic sau o persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru participarea la o organizație criminală.

Korruptsioon: Operatorul economic sau orice persoană care este membru al organelor sale de conducere a fost condamnată definitiv pentru corupție, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau pentru care perioada de excludere prevăzută în hotărâre este încă aplicabilă.

Pettus: Operatorul economic sau un membru al organelor sale de conducere a fost condamnat definitiv pentru fraudă, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau cu perioadă de excludere încă valabilă.

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Operatorul economic sau un membru al conducerii a fost condamnat pentru infracțiuni teroriste sau activități conexe.

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Operatorul economic sau orice persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru spălare de bani sau finanțarea terorismului.

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Operatorul economic a fost condamnat pentru utilizarea muncii copiilor sau alte forme de trafic de persoane.

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Operatorul economic nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor.

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Operatorul economic nu este considerat suficient de sigur pentru a evita riscuri privind securitatea națională.

Vara haldab likvideerija: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Äritegevus on peatatud: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Tõsine ametialane rikkumine: Operatorul economic a comis o abatere profesională gravă.

Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Operatorul economic se află într-o situație de conflict de interese legată de participarea la această procedură.

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmise: Operatorul economic a încălcat legislația privind protecția mediului.

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmise: Operatorul economic a încălcat legislația privind securitatea socială.

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmise: Operatorul economic a încălcat legislația privind dreptul muncii.

Pankrot: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Maksejõuetus: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Kokkulepe võlausaldajatega: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Valeandmete esitamise, teabe esitamata jätmise, suutmatud nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: Operatorul economic a oferit informații false, a ascuns informații sau nu a furnizat documente relevante.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Lot 2

Kirjeldus: Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Dolj, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Lot 2: Grupa 2 – 1 traseu: T002:

Craiova – Ișalnița – Moșneni;

Sisemine tunnus: 2

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie.Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului/lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Dolj (RO411)

Riik: Rumeenia

Lisateave: JUDETUL DOLJ

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 96 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 2

Muu informatsioon uuendamise kohta: In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani.

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 4 497 933,44 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei - pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului -pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru demonstrarea cerintei initial se va completa DUAEdistinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece Autoritatea contractanta, in DUAEd, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, dupa caz, fara sa trebuiasca sa completeze nicio alta sectiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertant individual sau asociere de

operatori economici- clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, va prezenta, la solicitarea entității contractante (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție conf - DUAЕ. Doc. justif. includ , dar nu se limitează la: 1. Certificat constatator eliberat de ONRC sau alte doc. de înreg. sau înființare/acte constitutive, sau, în cazul of. străini, doc. echivalente emise în țara de rezidență, din care să rezulte că: - op. ec. este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, - își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață, respectiv: Ob. contr. trebuie să aibă corespondent în coduri CAEN din certificatul constatator. Inf. cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale/valide la data prezentării acestuia. Notă: documentelor redactate în altă limbă decât română, acestea vor fi însoțite de traducere autorizată.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițial se va completa DUAЕ distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, în DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justif. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUAЕ. Do. justi. includ, dar nu se limitează la: Bilanțuri contabile sau extrase de bilanț înreg. la org. competente, raport de audit (dacă este aplicabil), iar dacă din motive ob. parte din acestea nu sunt disp. se vor prezenta alte doc. edific. aferente exercitiilor financiare 2023, 2024 și 2025. Infor./valorile sol. vor fi prezentate în moneda: RON (leu). Pentru echiv. unei cifre de afaceri decl. în altă monedă decât leul, se va utiliza cursul mediu anual leu/valută, comunicat de BNR pentru anul respectiv.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițial se va completa DUAЕ distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, în DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justif. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție. MODALITATEA de îndeplinire : operatorii economici vor îndeplini cerința privind experiența similară fie prin prezentarea* rev1* unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport persoane/călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii, conform Ordinului 131/2019. Doc. justificative includ, dar nu se limitează la: Certificări/recomandări/ procese-verbale de recepție a serviciilor/licențe de traseu/ alte documente ce atestă prestarea serviciilor, din care să reiasă următoarele informații: denumirea serviciilor, beneficiarul (indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați), perioada de prestare și valoarea sau veniturile realizate din prestarea respectivelor servicii. Notă: în cazul în care, pentru îndeplinirea cerinței se vor prezenta licențe de traseu și/sau doc. întocmite numai de către of. pentru conf. prestării serviciilor se pot prezenta și alte înscrisuri/doc. justif.

care confi.suștin valoarea serviciilor prestate (extrase de cont din care să rezulte veniturile realizate din prestarea respectivelor servicii, etc).Operatorii Economici implicați în procedură trebuie să demonstreze că, în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a ofertei (cu mențiunea că, în cazul în care termenul limită de depunere a ofertelor se decalează, limita inferioară a perioadei de 3 ani se extinde cu zilele de decalare conf art 13 din Instrucțiunea 2 /2017) au prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată fără TVA să fie, pentru fiecare lot în parte, de minim Lot 2 – 43 372,92 RON; Lot 5 – 110 737,18 RON; Lot 21 – 265 620,41 RON; Lot 22 – 364 694,47 RON;

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt.dem. cerinței inițial se va completa DUAE distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, în DUAE, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fara sa trebuiasca sa completeze nicio alta sectiune din partea IV.Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic.criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUAE,. Acordul de subcontractare se va încarca odata cu oferta si DUAE Inainte de semnarea contractului trebuie sa fie prezentate contractele încheiate între contractant si subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
 $AF = AO - 1 = 30$ puncte $AF = AO - 2 = 30$ puncte $AF = AO - 3 = 28$ puncte $AF = AO - 4 = 26$ puncte
 $AF = AO - 5 = 24$ puncte $AF = AO - 6 = 22$ puncte $AF = AO - 7 = 20$ puncte $AF = AO - 8 = 18$ puncte
 $AF = AO - 9 = 14$ puncte $AF = AO - 10 = 11$ puncte $AF = AO - 11 = 9$ puncte $AF = AO - 12 = 5$ puncte
 $AF = AO - 13 = 4$ puncte $AF = AO - 14 = 3$ puncte $AF = AO - 15 = 2$ punct
 $AO - AF \geq 16 = 0$ puncte

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$. Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută

atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 6) Norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6, HIBRID sau cu EMISII NEPOLUANTE -10 puncte - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 3) Nivelul tarifului.

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă

punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100207443>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantie/ lot... detaliata la sectiune INFORMATII SUPLIMENTARE, SECTIUNEA VI 3 .Perioada de valabilitate a garantiei este cel putin egala cu perioada de valabilitate a ofertei (180 zile de la data limita stabilita pt. primirea ofertelor). Mod constit: cf prev.art. 164 alin.(4) Legea nr.99/2016. In situatia in care garantia se constituie prin virament bancar, suma constituita drept garantie de participare se va vira in contul:

RO58TREZ2915006XXX000178, cod fiscal 4417150 deschis la Trezoreria Craiova. Garantia de participare trebuie sa fie irevocabila si se executa neconditionat.Entitatea Contract. are dreptul de a retine garantia de participare, cf. H.G. nr.394/2016. Garantia de participare se elibereaza conform art. 164^l din Legea nr.99/2016. In vederea restituirii garantiei ofertantul va comunica entitatii contractante denumirea procedurii pentru care a fost constituita, nr de cont si banca unde se vor vira banii. Echivalenta pentru o GP depusa in alta valuta se va face la cursul leu/ valuta BNR din data publicarii anuntului de participare. Dovada constituirii garantiei de participare trebuie sa fie prezentata cel mai tarziu la data si ora-limita de depunere a ofertelor depunând în SEAP documente probatorii, semnate cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat calificat Valoarea GBE 0,25 % din valoarea Contractului, fără TVA. Se va constitui in conformitate cu prevederile art.164 alin.(4) Legea nr.99/2016 Garantia de buna executie trebuie sa fie irevocabila si se va executa neconditionat. Documentul privind constituirea garanatiei de buna executie se depune in original la entitatea contractanta fiind anexa la contract.

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: comisia de evaluare

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Transportul public rutier de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Conform Clauzelor contractuale.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Termenele de formulare a contestatiei si de exercitare a caii de atac sunt cele prevazute in Legea nr.101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor .

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: DIRECTIA JURIDICA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Pakkumusi menetlev organisatsioon: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Lot 5

Kirjeldus: Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Dolj, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Lot 5: Grupa 5 – 2 trasee: T007:

Craiova – Mlecănești/Motoci – Călinești;

Sisemine tunnus: 5

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie.Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea

maxima a intervalului/lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Dolj (RO411)

Riik: Rumeenia

Lisateave: JUDETUL DOLJ

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 96 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 2

Muu informatsioon uuendamise kohta: Descrierea reinnoirilor În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani..

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 11 483 856,30 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei - pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului -pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru demonstrarea cerintei initial se va completa DUAEdistinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente

situației lor. Deoarece Autoritatea contractantă, în DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertant individual sau asocierie de operatori economici- clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, va prezenta, la solicitarea entității contractante (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție conf - DUAЕ. Doc. justific. includ , dar nu se limitează la: 1. Certificat constatator eliberat de ONRC sau alte doc. de înreg. sau înființare/acte constitutive, sau, în cazul of. străini, doc. echivalente emise în țara de rezidență, din care să rezulte că: - op. ec. este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, - își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață, respectiv: Ob. contr. trebuie să aibă corespondent în coduri CAEN din certificatul constatator. Inf. cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale/valide la data prezentării acestuia. Notă: documentelor redactate în altă limbă decât română, acestea vor fi însoțite de traducere autorizată.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițiale se va completa DUAЕ distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractantă, în DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUAЕ. Do. justi. includ, dar nu se limitează la: Bilanțuri contabile sau extrase de bilanț înreg. la org. competente, raport de audit (dacă este aplicabil), iar dacă din motive ob. parte din acestea nu sunt disp. se vor prezenta alte doc. edific. aferente exercitiilor financiare 2023, 2024 și 2025. Infor./valorile sol. vor fi prezentate în moneda: RON (leu). Pentru echiv. unei cifre de afaceri decl. în altă monedă decât leul, se va utiliza cursul mediu anual leu/valută, comunicat de BNR pentru anul respectiv.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițiale se va completa DUAЕ distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractantă, în DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție. MODALITATEA de îndeplinire : operatorii economici vor îndeplini cerința privind experiența similară fie prin prezentarea* rev1* unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport persoane/călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii, conform Ordinului 131/2019. Doc. justificative includ, dar nu se limitează la: Certificări/recomandări/ procese-verbale de recepție a serviciilor/licențe de traseu/ alte documente ce atestă prestarea serviciilor, din care să reiasă următoarele informații: denumirea serviciilor,

beneficiarul (indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați), perioada de prestare și valoarea sau veniturile realizate din prestarea respectivelor servicii. Notă: în cazul în care, pentru îndeplinirea cerinței se vor prezenta licențe de traseu și/sau doc. întocmite numai de către of. pentru conf.prestării serviciilor se pot prezenta și alte înscrisuri/doc. justific. care confi.susțin valoarea serviciilor prestate (extrase de cont din care să rezulte veniturile realizate din prestarea respectivelor servicii, etc).Operatorii Economici implicați în procedură trebuie să demonstreze că, în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a ofertei (cu mențiunea că, în cazul în care termenul limită de depunere a ofertelor se decalează, limita inferioară a perioadei de 3 ani se extinde cu zilele de decalare conf art 13 din Instrucțiunea 2 /2017) au prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată fără TVA să fie, pentru fiecare lot în parte, de minim Lot 2 – 43 372,92 RON; Lot 5 – 110 737,18 RON; Lot 21 – 265 620,41 RON; Lot 22 – 364 694,47 RON;

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt.dem. cerinței inițial se va completa DUAE distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, în DUAE, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV.Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic.criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUAE,. Acordul de subcontractare se va încarca odată cu oferta și DUAE înainte de semnarea contractului trebuie să fie prezentate contractele încheiate între contractant și subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
 $AF = AO - 1 = 30$ puncte $AF = AO - 2 = 30$ puncte $AF = AO - 3 = 28$ puncte $AF = AO - 4 = 26$ puncte
 $AF = AO - 5 = 24$ puncte $AF = AO - 6 = 22$ puncte $AF = AO - 7 = 20$ puncte $AF = AO - 8 = 18$ puncte
 $AF = AO - 9 = 14$ puncte $AF = AO - 10 = 11$ puncte $AF = AO - 11 = 9$ puncte

$AF = AO - 12 = 5$ puncte $AF = AO - 13 = 4$ puncte $AF = AO - 14 = 3$ puncte $AF = AO - 15 = 2$ punct
 $AO - AF \geq 16 = 0$ puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22. locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$. Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și

cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 6) Norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: -pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6, HIBRID sau cu EMISII NEPOLUANTE -10 puncte ; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 3)Nivelul tarifului.

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100207443>

5.1.12. Hanke tingimused**Esitamise tingimused:**

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantie/ lot... detaliata la sectiune INFORMATII SUPLIMENTARE, SECTIUNEA VI 3 .Perioada de valabilitate a garantiei este cel putin egala cu perioada de valabilitate a ofertei (180 zile de la data limita stabilita pt. primirea ofertelor). Mod constit: cf prev.art. 164 alin.(4) Legea nr.99/2016. In situatia in care garantia se constituie prin virament bancar, suma constituita drept garantie de participare se va vira in contul:

RO58TREZ2915006XXX000178, cod fiscal 4417150 deschis la Trezoreria Craiova. Garantia de participare trebuie sa fie irevocabila si se executa neconditionat.Entitatea Contract. are dreptul de a retine garantia de participare, cf. H.G. nr.394/2016. Garantia de participare se elibereaza conform art. 164^l din Legea nr.99/2016. In vederea restituirii garantiei ofertantul va comunica entitatii contractante denumirea procedurii pentru care a fost constituita, nr de cont si banca unde se vor vira banii. Echivalenta pentru o GP depusa in alta valuta se va face la cursul leu/ valuta BNR din data publicarii anuntului de participare. Dovada constituirii garantiei de participare trebuie sa fie prezentata cel mai tarziu la data si ora-limita de depunere a ofertelor depunând în SEAP documente probatorii, semnate cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat calificat Valoarea GBE 0,25 % din valoarea Contractului, fără TVA. Se va constitui in conformitate cu prevederile art.164 alin.(4) Legea nr.99/2016 Garantia de buna executie trebuie sa fie irevocabila si se va executa neconditionat. Documentul privind constituirea garanatiei de buna executie se depune in original la entitatea contractanta fiind anexa la contract.

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: comisia de evaluare

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmise seotud tingimused: Transportul public rutier de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Conform Clauzelor contractuale.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Termenele de formulare a contestatiei si de exercitare a caii de atac sunt cele prevazute in Legea nr.101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor .

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: DIRECTIA JURIDICA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Pakkumusi menetlev organisatsioon: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Osa: LOT-0003

Pealkiri: Lot 21

Kirjeldus: Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Dolj, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Lot 21: Grupa 22 – 4 trasee: T059:

Craiova – Terpezița – Castrele Traiane; T060: Craiova – Terpezița/Orodel – Călugărei; T061:

Craiova – Terpezița/Gubaucea – Călugărei; T062: Craiova – Terpezița – Bucovicior

Sisemine tunnus: 21

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavad hankevõimaluste kirjeldus: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o

perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie.Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului/lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Dolj (RO411)

Riik: Rumeenia

Lisateave: JUDETUL DOLJ

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 96 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 2

Muu informatsioon uuendamise kohta: Descrierea reinnoirilorIn conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie.Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani..

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 27 545 820,54 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei - pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului -pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru demonstrarea cerinței inițiale se va completa DUAEdistinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece Autoritatea contractantă, în DUA, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertant individual sau asocieri de operatori economici- clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, va prezenta, la solicitarea entității contractante (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție conf - DUA. Doc. justific. includ , dar nu se limitează la: 1. Certificat constatator eliberat de ONRC sau alte doc. de înreg. sau înființare/acte constitutive, sau, în cazul of. străini, doc. echivalente emise în țara de rezidență, din care să rezulte că: - op. ec. este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, - își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață, respectiv: Ob. contr. trebuie să aibă corespondent în coduri CAEN din certificatul constatator. Inf. cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale/valide la data prezentării acestuia. Notă: documentelor redactate în altă limbă decât română, acestea vor fi însoțite de traducere autorizată.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițiale se va completa DUA distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractantă, în DUA, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUA. Do. justi. includ, dar nu se limitează la: Bilanțuri contabile sau extrase de bilanț înreg. la org. competente, raport de audit (dacă este aplicabil), iar dacă din motive ob. parte din acestea nu sunt disp. se vor prezenta alte doc. edific. aferente exercitiilor financiare 2023, 2024 și 2025. Infor./valorile sol. vor fi prezentate în moneda: RON (leu). Pentru echiv. unei cifre de afaceri decl. în altă monedă decât leul, se va utiliza cursul mediu anual leu/valută, comunicat de BNR pentru anul respectiv.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițiale se va completa DUA distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractantă, în DUA, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție. MODALITATEA de îndeplinire :operatorii economici vor îndeplini cerința privind experiența similară fie prin prezentarea* rev1* unei liste cu principalele contracte similare de servicii

publice de transport persoane/călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii, conform Ordinului 131/2019. Doc.justificative includ, dar nu se limitează la: Certificări/recomandări/ procese-verbale de recepție a serviciilor/licențe de traseu/ alte documente ce atestă prestarea serviciilor, din care să reiasă următoarele informații: denumirea serviciilor, beneficiarul (indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați), perioada de prestare și valoarea sau veniturile realizate din prestarea respectivelor servicii. Notă: în cazul în care, pentru îndeplinirea cerinței se vor prezenta licențe de traseu și/sau doc. întocmite numai de către of. pentru conf.prestării serviciilor se pot prezenta și alte înscrisuri/doc. justific. care confi.susțin valoarea serviciilor prestate (extrase de cont din care să rezulte veniturile realizate din prestarea respectivelor servicii, etc).Operatorii Economici implicați în procedură trebuie să demonstreze că, în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a ofertei (cu mențiunea că, în cazul în care termenul limită de depunere a ofertelor se decalează, limita inferioară a perioadei de 3 ani se extinde cu zilele de decalare conf art 13 din Instrucțiunea 2 /2017) au prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată fără TVA să fie, pentru fiecare lot în parte, de minim Lot 2 – 43 372,92 RON; Lot 5 – 110 737,18 RON; Lot 21 – 265 620,41 RON; Lot 22 – 364 694,47 RON;

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt.dem. cerintei initial se va completa DUAE distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, in DUAE, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, dupa caz, fara sa trebuiasca sa completeze nicio alta sectiune din partea IV.Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic.criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUAE,. Acordul de subcontractare se va încarca odata cu oferta si DUAE Inainte de semnarea contractului trebuie sa fie prezentate contractele încheiate între contractant si subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. $AF = AO = 30$ puncte
 $AF = AO - 1 = 30$ puncte $AF = AO - 2 = 30$ puncte $AF = AO - 3 = 28$ puncte $AF = AO - 4 = 26$ puncte
 $AF = AO - 5 = 24$ puncte $AF = AO - 6 = 22$ puncte $AF = AO - 7 = 20$ puncte $AF = AO - 8 = 18$ puncte
 $AF = AO - 9 = 14$ puncte $AF = AO - 10 = 11$ puncte $AF = AO - 11 = 9$ puncte $AF = AO - 12 = 5$ puncte
 $AF = AO - 13 = 4$ puncte $AF = AO - 14 = 3$ puncte $AF = AO - 15 = 2$ punct
 $AO - AF \geq 16 = 0$ puncte

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22. locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (m) / 22 \times 5$.

pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} \times 5$. Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 6) Norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6, HIBRID sau cu EMISII NEPOLUANTE -10 puncte ; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea

combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 3)Nivelul tarifului.

Kirjeldus: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100207443>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantie/ lot... detaliata la sectiune INFORMATII SUPLIMENTARE, SECTIUNEA VI 3 .Perioada de valabilitate a garantiei este cel putin egala cu perioada de valabilitate a ofertei (180 zile de la data limita stabilita pt. primirea ofertelor). Mod constit: cf prev.art. 164 alin.(4) Legea nr.99/2016. In situatia in care garantia se constituie prin virament bancar, suma constituita drept garantie de participare se va vira in contul:

RO58TREZ2915006XXX000178, cod fiscal 4417150 deschis la Trezoreria Craiova. Garantia de participare trebuie sa fie irevocabila si se executa neconditionat.Entitatea Contract. are dreptul de a retine garantia de participare, cf. H.G. nr.394/2016. Garantia de participare se elibereaza conform art. 164^l din Legea nr.99/2016. In vederea restituirii garantiei ofertantul va comunica entitatii contractante denumirea procedurii pentru care a fost constituita, nr de cont si banca unde se vor vira banii. Echivalenta pentru o GP depusa in alta valuta se va face la cursul leu/ valuta BNR din data publicarii anuntului de participare. Dovada constituirii garantiei de participare trebuie sa fie prezentata cel mai tarziu la data si ora-limita de depunere a ofertelor depunând în SEAP documente probatorii, semnate cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat calificat Valoarea GBE 0,25 % din valoarea Contractului, fără TVA. Se va constitui in conformitate cu prevederile art.164 alin.(4) Legea nr.99/2016 Garantia de buna executie trebuie sa fie irevocabila si se va executa neconditionat. Documentul privind constituirea garanatiei de buna executie se depune in original la entitatea contractanta fiind anexa la contract.

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: comisia de evaluare

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Transportul public rutier de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Conform Clauzelor contractuale.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Termenele de formulare a contestatiei si de exercitare a caii de atac sunt cele prevazute in Legea nr.101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor .

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: DIRECTIA JURIDICA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Pakkumusi menetlev organisatsioon: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Osa: LOT-0004

Pealkiri: Lot 22

Kirjeldus: Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Dolj, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Lot 22: Grupa 22 – 8 trasee: T063: Craiova – Predești – Cleanov; T064: Craiova – Predești – Sopot; T065: Craiova – Predești – Pleșoi; T066: Craiova – Breasta – Predești; T067: Craiova – Predești – Botoșești Paia; T068: Craiova – Predești – Gogoșu; T069: Craiova – Crovna/Grecești – Busu; T070: Filiași – Scăești – Busu.

Sisemine tunnus: 22

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Dolj (RO411)

Riik: Rumeenia

Lisateave: JUDETUL DOLJ

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 96 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 2

Muu informatsioon uuendamise kohta: Descrierea reinnoirilor În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani..

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 37 820 167,84 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei - pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului -pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 -Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru demonstrarea cerintei initial se va completa DUAEdistinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece Autoritatea contractanta, in DUAEd, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, dupa caz, fara sa trebuiasca sa completeze nicio alta sectiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertant individual sau asociere de operatori economici- clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, va prezenta, la

solicitarea entității contractante (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție conf - DUAЕ. Doc. justif. includ , dar nu se limitează la: 1. Certificat constatator eliberat de ONRC sau alte doc. de înreg. sau înființare/acte constitutive, sau, în cazul of. străini, doc. echivalente emise în țara de rezidență, din care să rezulte că: - op. ec. este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, - își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață, respectiv: Ob. contr. trebuie să aibă corespondent în coduri CAEN din certificatul constatator. Inf. cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale/valide la data prezentării acestuia. Notă: documentelor redactate în altă limbă decât română, acestea vor fi însoțite de traducere autorizată.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițial se va completa DUAЕ distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, în DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justif. actualizate prin care să dem. indep. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUAЕ. Do. justi. includ, dar nu se limitează la: Bilanțuri contabile sau extrase de bilanț înreg. la org. competente, raport de audit (dacă este aplicabil), iar dacă din motive ob. parte din acestea nu sunt disp. se vor prezenta alte doc. edific. aferente exercitiilor financiare 2023, 2024 și 2025. Infor./valorile sol. vor fi prezentate în moneda: RON (leu). Pentru echiv. unei cifre de afaceri decl. în altă monedă decât leul, se va utiliza cursul mediu anual leu/valută, comunicat de BNR pentru anul respectiv.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt. dem. cerinței inițial se va completa DUAЕ distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, în DUAЕ, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fără să trebuiască să completeze nicio altă secțiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justif. actualizate prin care să dem. indep. tuturor criteriilor de calificare și selecție. MODALITATE de îndeplinire : operatorii economici vor îndeplini cerința privind experiența similară fie prin prezentarea* rev1* unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport persoane/călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii, conform Ordinului 131/2019. Doc. justificative includ, dar nu se limitează la: Certificări/recomandări/ procese-verbale de recepție a serviciilor/licențe de traseu/ alte documente ce atestă prestarea serviciilor, din care să reiasă următoarele informații: denumirea serviciilor, beneficiarul (indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați), perioada de prestare și valoarea sau veniturile realizate din prestarea respectivelor servicii. Notă: în cazul în care, pentru îndeplinirea cerinței se vor prezenta licențe de traseu și/sau doc. întocmite numai de către of. pentru conf. prestării serviciilor se pot prezenta și alte înscrisuri/doc. justif. care confi. susțin valoarea serviciilor prestate (extrase de cont din care să rezulte veniturile

realizate din prestarea respectivelor servicii, etc). Operatorii Economici implicați în procedură trebuie să demonstreze că, în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a ofertei (cu mențiunea că, în cazul în care termenul limită de depunere a ofertelor se decalează, limita inferioară a perioadei de 3 ani se extinde cu zilele de decalare conf art 13 din Instrucțiunea 2 /2017) au prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată fără TVA să fie, pentru fiecare lot în parte, de minim Lot 2 – 43 372,92 RON; Lot 5 – 110 737,18 RON; Lot 21 – 265 620,41 RON; Lot 22 – 364 694,47 RON;

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pt.dem. cerinței inițial se va completa DUAE distinct: ofertant individual, membru al unei asocieri, subcontractant, după caz, cu informațiile aferente situației lor. Deoarece entit. contractanta, în DUAE, a bifat α (alpha) INDICATIE GLOBALA PENTRU TOATE CRITERIILE DE SELECTIE, operatorul economic se va limita la a bifa „da,, sau „nu,, după caz, fara sa trebuiasca sa completeze nicio alta sectiune din partea IV. Conform art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016, ofertantul clasat pe primul loc după aplic. criteriului de atrib. va prezenta, la sol. ent. cont. (împreună cu terți susținători și/sau subcontractanți, după caz) doc. justific. actualizate prin care să dem. îndepl. tuturor criteriilor de calificare și selecție, în cu DUAE,. Acordul de subcontractare se va încarca odata cu oferta si DUAE Inainte de semnarea contractului trebuie sa fie prezentate contractele încheiate între contractant si subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. $AF = AO = 30$ puncte
 $AF = AO - 1 = 30$ puncte $AF = AO - 2 = 30$ puncte $AF = AO - 3 = 28$ puncte $AF = AO - 4 = 26$ puncte
 $AF = AO - 5 = 24$ puncte $AF = AO - 6 = 22$ puncte $AF = AO - 7 = 20$ puncte $AF = AO - 8 = 18$ puncte
 $AF = AO - 9 = 14$ puncte $AF = AO - 10 = 11$ puncte $AF = AO - 11 = 9$ puncte $AF = AO - 12 = 5$ puncte
 $AF = AO - 13 = 4$ puncte $AF = AO - 14 = 3$ puncte $AF = AO - 15 = 2$ punct
 $AO - AF \geq 16 = 0$ puncte

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 5$. Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23

locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 6) Norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6, HIBRID sau cu EMISII NEPOLUANTE -10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Kirjeldus: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: 3) Nivelul tarifului.

Kirjeldus: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt

tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100207443>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantie/ lot... detaliata la sectiune INFORMATII SUPLIMENTARE, SECTIUNEA VI 3 .Perioada de valabilitate a garantiei este cel putin egala cu perioada de valabilitate a ofertei (180 zile de la data limita stabilita pt. primirea ofertelor). Mod constit: cf prev.art. 164 alin.(4) Legea nr.99/2016. In situatia in care garantia se constituie prin virament bancar, suma constituita drept garantie de participare se va vira in contul:

RO58TREZ2915006XXX000178, cod fiscal 4417150 deschis la Trezoreria Craiova. Garantia de participare trebuie sa fie irevocabila si se executa neconditionat.Entitatea Contract. are dreptul de a retine garantia de participare, cf. H.G. nr.394/2016. Garantia de participare se elibereaza conform art. 164^l din Legea nr.99/2016. In vederea restituirii garantiei ofertantul va comunica entitatii contractante denumirea procedurii pentru care a fost constituita, nr de cont si banca unde se vor vira banii. Echivalenta pentru o GP depusa in alta valuta se va face la cursul leu/ valuta BNR din data publicarii anuntului de participare. Dovada constituirii garantiei de participare trebuie sa fie prezentata cel mai tarziu la data si ora-limita de depunere a ofertelor depunând în SEAP documente probatorii, semnate cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat calificat Valoarea GBE 0,25 % din valoarea Contractului, fără TVA. Se va constitui in conformitate cu prevederile art.164 alin.(4) Legea nr.99/2016 Garantia de buna executie trebuie sa fie irevocabila si se va executa neconditionat. Documentul privind constituirea garanatiei de buna executie se depune in original la entitatea contractanta fiind anexa la contract.

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 05/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: comisia de evaluare

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Transportul public rutier de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Conform Clauzelor contractuale.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Termenele de formulare a contestatiei si de exercitare a caii de atac sunt cele prevazute in Legea nr.101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor .

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: DIRECTIA JURIDICA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Pakkumusi menetlev organisatsioon: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Registreerimisnumber: 4417150

Postiaadress: Strada: Oltet , nr. 4

Linn: Craiova

Sihtnumber: 200585

Riik – jaotus (NUTS): Dolj (RO411)

Riik: Rumeenia

Kontaktpunkt: MARIANA NITA

E-posti aadress: achizitiicjd@cjdolj.ro

Telefon: +40 251408200

Internetiaadress: <https://www.cjdolj.ro>

Hankija profiil: <https://www.e-licitatie.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Registreerimisnumber: 20329980

Postiaadress: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Linn: Bucuresti

Sihtnumber: 030084

Riik – jaotus (NUTS): București (RO321)

Riik: Rumeenia

E-posti aadress: office@cns.ro

Telefon: +40 213104641

Faks: +40 213104642

Internetiaadress: <https://www.cns.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0005

Ametlik nimi: DIRECTIA JURIDICA

Registreerimisnumber: 4417150_3

Postiaadress: Str. Oltet nr.4.

Linn: Craiova

Sihtnumber: 200585

Riik – jaotus (NUTS): Dolj (RO411)

Riik: Rumeenia

E-posti aadress: achizitiicjd@cjdolj.ro

Telefon: +40251408200

Faks: +40251408200

Internetiaadress: <https://www.cjdolj.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Operator SEAP

Registreerimisnumber: RO42283735

Postiaadress: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Linn: Bucuresti

Sihtnumber: 020976

Riik – jaotus (NUTS): București (RO321)

Riik: Rumeenia

Kontaktpunkt: Roxana Popescu

E-posti aadress: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Internetiaadress: <https://www.adr.gov.ro/>

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: d1ef129f-84d9-4c7a-9c65-29869dc22f3c - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 17

Teate saatmise kuupäev: 30/04/2026 12:25:56 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Teate saatmise kuupäev (eSender): 30/04/2026 10:00:15 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: rumeenia keel

Teate avaldamise number: 303377-2026

