

Saksamaa-Frankfurt Maini ääres: Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

OJ S 15/2019 22/01/2019

Muutmise teade

Ehitustööde hankepingud

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

I osa: Hankija/võrgustiku sektori hankija

I.1. Nimi ja aadressid

Ametlik nimetus: DB Netz AG (Bukr 16)

Postiaadress: Theodor-Heuss-Allee 7

Linn: Frankfurt am Main

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 60486

Riik: Saksamaa

Kontaktisik: Heil, Alexandra

E-post: joerg.j.hartmann@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926545699

Faks: +49 6926543457

Internetiaadress(id):

Üldaadress: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

II osa: Ese

II.1. Hanke kogus või ulatus

II.1.1. Nimetus

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West – Bad Vilbel, 1. Baustufe

Viitenumber: 16FEI23906

II.1.2. CPV põhikood

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

II.1.3. Lepingu liik

Ehitustööd

II.2. Kirjeldus

II.2.1. Nimetus

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West – Bad Vilbel, 1. Baustufe

Osa nr: 1

II.2.2. CPV lisakood(id)

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

II.2.3. Täitmise koht

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Põhiline teostamise koht: Frankfurt am Main

II.2.4. Hanke kirjeldus lepingu sõlmimise ajal

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inclusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau vom 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ

II.2.7. Lepingu, raamlepingu, dūnaamilise hankesüsteemi või kontsessiooni kestus

Algus: 01/07/2017 Lõpp: 31/12/2024

II.2.13. Teave Euroopa Liidu vahendite kohta

Hange on seotud Euroopa Liidu vahenditest rahastatava projekti ja/või programmiga: ei

IV osa: Hankemenetlus

IV.2. Haldusalane teave

IV.2.1. Käesoleva lepingu kohta avaldatud lepingu sõlmimise teade

Teate number ELTs: [2017/S 140-288367](#)

V osa: Lepingu sõlmimine/kontsessiooni andmine

Hankelepingu nr: 92253541

Nimetus:

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West – Bad Vilbel, 1. Baustufe

V.2. Lepingu sõlmimine/kontsessiooni andmine

V.2.1. Lepingu sõlmimise/kontsessiooni andmise otsuse kuupäev

18/07/2017

V.2.2. Teave pakkumuste kohta

Leping/kontsessioonileping on sõlmitud ettevõtjate rühmaga: ei

V.2.3. Töövõtja/kontsessionäri nimi ja aadress

Ametlik nimetus: HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Postiaadress: Opernplatz 2

Linn: Essen

NUTS kood: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Riik: Saksamaa

Töövõtja/kontsessionäär on VKE: jah

V.2.4. Teave lepingu/osa/kontsessiooni maksumuse kohta

Hanke lõplik kogumaksumus: 99 595 763,32 EUR

VI osa: Lisateave

VI.3. Lisateave

VI.4. Läbivaatamise kord

VI.4.1. Läbivaatamise eest vastutav organ

Ametlik nimetus: Vergabekammer des Bundes

Postiaadress: Villemomblérstr. 76

Linn: Bonn

Sihtnumber: 53123

Riik: Saksamaa

VI.4.3. Läbivaatamise kord

Täpne teave läbivaatamismenetluse tähtaegade kohta:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem

Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten

Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der

Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der

Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Käesoleva teate lähetamise kuupäev

18/01/2019

VII osa: Lepingu/kontsessiooni muudatused

VII.1. Hanke kirjeldus pärast muudatusi

VII.1.1. CPV põhikood

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

VII.1.2. CPV lisakood(id)

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

VII.1.3. Täitmise koht

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Põhiline teostamise koht: Frankfurt am Main

VII.1.4. Hanke kirjeldus

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen

Weichen,Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise

(Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen)auf 12 km Länge inclusive Neubau der

Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems,Bodenverbesserungsmaßnahmen auf

ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7

bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's

inStahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau

vom 16 Stützwänden(Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3

Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einerbestehenden WHZ

VII.1.5. Lepingu, raamlepingu, dünaamilise hankesüsteemi või kontsessiooni kestus

Algus: 01/07/2017 Lõpp: 31/12/2024Raamlepingute korral – põhjendus, kui nende kestus on rohkem kui kaheksa aastat:

VII.1.6. Teave lepingu/osa/kontsessiooni maksumuse kohta

Lepingu/osa/kontsessiooni lõplik kogumaksumus: 1,00 EUR

VII.1.7. Töövõtja/kontsessionäri nimi ja aadress

Ametlik nimetus: Hochtief Infrastructure GmbH

Postiaadress: Opernplatz 02

Linn: Essen

NUTS kood: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 45128

Riik: Saksamaa

Töövõtja/kontsessionäär on VKE: ei

VII.2. Teave muudatuste kohta

VII.2.1. Muudatuste kirjeldus

Muudatuste laad ja ulatus (viidates lepingu võimalikele varasematele muudatustele):

LÄ 04 – Änderung der Entwurfsplanung in kleinen Teilen.

VII.2.2. Muutmise põhjused

Algne töövõtja/kontsessionäär teeb täiendavaid ehitustöid või osutab täiendavaid teenuseid või tarnib täiendavaid asju, mis on muutunud vajalikuks (direktiivi 2014/23/EL artikli 43 lõike 1 punkt b, direktiivi 2014/24/EL artikli 72 lõike 1 punkt b, direktiivi 2014/25/EL artikli 89 lõike 1 punkt b) Töövõtja muutmist takistavate majanduslike või tehniliste põhjuste ja ebamugavuste või kulude kahekordistumise kirjeldus:

Ein neuer AN würde zu erhöhten Planungskosten führen da die Einarbeitungsleistung noch erbracht werden müsste, die bereits vom aktuellen AN geleistet wurde.

VII.2.3. Maksumuse suurenemine

Lepingu ajakohastatud kogumaksumus enne muudatusi (võttes arvesse võimalikke lepingu varasemaid muudatusi ja hinna muudatusi ning direktiivi 2014/23/EL puhul asjaomase liikmesriigi keskmist inflatsiooni)

Maksumus käibemaksuta: 97 335 613,96 EUR

Lepingu kogumaksumus pärast muudatusi

Maksumus käibemaksuta: 97 360 613,96 EUR