

307136-2026 - Hange

Saksamaa – Arhitektuuri-, insener-tehnilise projekteerimise ja planeerimisteenused –
Ersatzneubau Karlstraßenbrücke
OJ S 86/2026 05/05/2026
Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission
E-posti aadress: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de
Hankija õiguslik vorm: Kohalik omavalitsus
Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Ersatzneubau Karlstraßenbrücke
Kirjeldus: Objekt- und Tragwerksplanung
Menetluse tunnus: e6687985-e9e8-4886-a28e-4290513df750
Sisemine tunnus: 110/2026
Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus
Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused
Peamine liigitus (cpv): 71240000 Arhitektuuri-, insener-tehnilise projekteerimise ja planeerimisteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Kõikjal Euroopa Majanduspiirkonnas

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 110 000,00 EUR

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL
vgv -

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Objekt- und Tragwerksplanung für den Ersatzneubau der Karlstraßenbrücke

Kirjeldus: Bei der Karlstraßenbrücke (BW 028) handelt es sich um eine 1962 errichtete, 1-feldrige Spannbeton-brücke mit einer Gesamtlänge von ca. 29,5 m, welche nördlich in der Hansestadt Lübeck liegt. Hier überspannt sie in Verlängerung der „Einsiedelstraße“ die Gleisanlagen der Deutschen Bahn sowie der Hafenbahn der Lübeck Port Authority und führt den Straßenverkehr mit zwei Fahrstreifen in Richtung Lohmühle und einem Fahrstreifen in Richtung Vorwerker Hafen und Nordtangente. Im Zuge von regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen wurden zunehmend Schäden an der Bestandskonstruktion (Widerlager und Überbau) des Bauwerkes festgestellt. Aufgrund der stetigen Fortschreitung dieser Schadensentwicklung ist das Bauwerk ans Ende seiner Lebensdauer gekommen und soll durch einen Neubau ersetzt werden. Für die Planungen des Ersatzneubaus wird ein Objekt- und Tragwerksplaner benötigt. Geplant werden soll ein Ersatzneubau des bestehenden Bauwerks. Allgemein ergeben sich folgende Anforderungen: - Straßenbrücke über Bahnanlagen - Behelfsbrücke für Aufrechterhaltung Straßenverkehr im Bau - Erneuerung in vorhandener Lage - Verbreiterung des Überbaus, Vergrößerung der Spannweite - der vorhandene Gleisbereich wird stützenfrei überbaut
Sisemine tunnus: LOT-0001 110/2026

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71300000 Insener-tehnilised teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Kõikjal Euroopa Majanduspiirkonnas

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 01/10/2026

Kestuse lõppkuupäev: 01/12/2033

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 110 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Hanketingimus

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

Lisateave: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Spetsiifiline aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Mindestjahresumsatz des Unternehmens jeweils bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags Der Bewerber muss mindestens folgende Umsätze aufweisen: - 1.000.000,00 € Umsatz im

Tätigkeitsbereich der Tragwerksplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten und -
1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Objektplanung für Ingenieurbauwerke bei
Bauprojekten

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Minimaalne punktisumma: 1

Kriteerium: Professionaalne riski hüvitis kindlustus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Nachweis, dass im Auftragsfall durch eine Haftpflichtversicherung
eine Deckungssumme für Personenschäden in Höhe von 3 Mio. € und für sonstige Schäden
(Sach- und Vermögensschäden) in Höhe von 5 Mio. € gegeben ist.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Minimaalne punktisumma: 1

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: mindestens 2 Vergleichbare Projekte mit Fertigstellung nach dem
01.01.2021. Leistungen der Objekt und/ oder Tragwerksplanung müssen selbst erbracht
worden sein. Für beide Leistungen sind mindestens 2 Referenzen zu liefern. Inklusive
Ansprechpartner des Auftraggebers, Lageplan, Längs und Querschnitt sowie Steckbrief, DIN
A4, max. 6 Seiten. Straßen-/Bahnbrücke mit Brückenlänge mindesten 25m über elektrifizierte
Bahngleise im urbanen Raum. Die Kategorie zur Punktebewertung sind: - Art und Umfang des
Bauwerks - Komplexität der Baumaßnahme - Zahl der Beteiligungen an Bauvorhaben, die
realisiert werden/ wurden

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Minimaalne punktisumma: 1

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Fachkraft Tragwerksplanung: - Funktion im Bauprojekt als
Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistungen des Ing.-Brückenbaus in der
Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Führen der Berufsbezeichnung Dipl.-Ing., Dipl.
-Ing. (FH), M. Sc. oder M. Eng. mit der Vertiefung konstruktiver Ingenieurbau oder
vergleichbar. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Fachkraft Objektplanung: -
Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistung des
Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Abgeschlossenes
Bauingenieurstudium. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Ein Bauprojekt
entspricht einem Bauwerk. Ein Gesamtprojekt besteht mindestens aus zwei Bauwerken und
ist dann als 2 Bauprojekte zu werten. Die Kategorie zur Punktebewertung sind: - Funktion im
Projekt - Arbeitserfahrung - Qualifikation der Mitarbeiterreferenz

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Minimaalne punktisumma: 1

Kriteerium: Keskmise aastane tööjõud

Valikukriteeriumi kirjeldus: Durchschnittliche jährliche Beschäftigungszahl des Unternehmens
und die Zahl seiner Führungskräfte in den letzten drei Jahren. Der Bewerber muss mindestens
- 10 Beschäftigte dauerhaft (> 5 Jahre) eingesetzt haben Die Kategorie zur Punktebewertung
sind: - Anzahl der Beschäftigten - Fluktuation des Personals

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Minimaalne punktisumma: 1

Kriteerium: Muud majanduslikud või finantsnõuded

Valikukriteeriumi kirjeldus: Teil des Auftrages, der unter Umständen an Unterauftragnehmer vom Bewerber vergeben werden sollen. Der Bewerber ist nur dann geeignet, wenn die von ihm benannten Unterauftragnehmer den Mindeststandards für die übernommenen Leistungen genügen.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 3

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate maksimumarv: 5

Menetlus toimub järjestikuste etappidena. Igas etapis võidakse mõni osaleja kõrvaldada. Hankija jätab endale õiguse sõlmida leping esialgsete pakkumuste alusel ilma edasiste läbirääkimisteta

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Wichtung 80 %

Kirjeldus: Der Preis (in €, netto) wird ermittelt aus der Wertungssumme des Angebotes. Die Wertungssumme (in €, netto) wird ermittelt aus der nachgerechneten Angebotssumme. Für die Angebotswertung wird der Preis (in €, netto) wie folgt in eine Punkteskala von 0 bis 10 Punkten normiert: 10 Punkte erhält das Angebot mit dem niedrigsten Preis. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem 2,0-fachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für die dazwischen liegenden Preise erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Wichtung 10 %

Kirjeldus: Personaleinsatzplan Der Personalplan soll eine kurze Beschreibung der Rollen der einzusetzenden Personalkompetenz enthalten. Dabei ist die Hierarchie und die vorgesehene Zuordnung in den Aufgabenbereich übersichtlich darzustellen. Es sind die Schnittstellen zu den weiteren Fachdisziplinen (Ing.-Büros), Beteiligte und Vertragspartnern des Auftraggebers anzugeben und deren Zuordnung zu Zuständigkeit und Verantwortungsbereich anzugeben. Fachdisziplinen sind z.B. Tragwerksplanung, Geotechnische Beratung, Verkehrsplanung und Vermessung usw., Beteiligte sind vor allem Träger öffentlicher Belange (TöB) und Vertragspartner aus Sicht des OPL können Nachunternehmer sein. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Wichtung 10 %

Kirjeldus: Rahmenterminplan Es ist ein Rahmenterminplan vorzulegen, welcher die Genehmigungszeiträume und den notwendigen Vorlauf für Sperrungen von Bahnanlagen berücksichtigt. Es wird ein Sperrpausenplaner beauftragt werden, der die Zeiträume für die Ausführung vorgibt. Der Terminplan ist entsprechend flexibel zu gestalten. Ein besonderes Augenmerk liegt auch auf der Beachtung der bauzeitlichen Verkehrsführung (Auf- und Abbau Behelfsbrücke). Ziel ist ein flüssiger Projektablauf trotz Bahnbeteiligung und Sperrpausenvorlauf von ca. 4 Jahren. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)

Selle meetodi kirjeldus, mida kasutatakse juhul, kui hindamist ei ole võimalik kriteeriumide abil teostada: Es werden weitere Unterkriterien bei der Bewertung verwendet.

Pakkumuste hindamise kriteeriumide osakaalu märkimata jätmise põhjendus: Die Punkte (mindestens 1,000) von 1 bis 3 werden durch die Bewertung von Kategorien vergeben. Die Kategorien zur Punktebewertung sind z. B.: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: saksa keel

Hankedokumentide aadress: <https://www.subreport.de/E44461627>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.subreport.de/E44461627>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: saksa keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 02/06/2026 10:30:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Teave, mida saab pärast esitamise tähtaega täiendada:

Ostja äranägemisel võib kõik puuduvad pakkujaga seotud dokumendid esitada hiljem.

Lisateave: Gilt für Qualitätskriterien

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei ole veel teada

E-arveldamine: Ei ole lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: gemäß VGV

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Registreerimisnumber: Berichtseinheit-ID 00006194

Postiaadress: Mühlendamm 10-12

Linn: Lübeck

Sihtnumber: 23552

Riik – jaotus (NUTS): Lübeck, Kreisfreie Stadt (DEF03)

Riik: Saksamaa

E-posti aadress: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de

Telefon: +494511226014

Internetiaadress: <https://www.luebeck.de>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreerimisnumber: 0204:994-DOEVD-83

Linn: Bonn

Sihtnumber: 53119

Riik – jaotus (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Riik: Saksamaa

E-posti aadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: ad3e3bb2-c2ff-45e3-8875-ef7b99fe1b04 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 30/04/2026 18:47:48 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: saksa keel

Teate avaldamise number: 307136-2026

ELT S väljaande number: 86/2026

Avaldamise kuupäev: 05/05/2026