

**Itaalia-Padova: Autobusside remondi- ja hooldusteenused**

OJ S 180/2016 17/09/2016

Hanketeade – võrgustikega seotud sektorid

Teenused

Direktiiv 2004/17/EÜ

I osa: Võrgustiku sektori hankija

**I.1. Nimi ja aadressid**

Ametlik nimetus: Busitalia Veneto SpA

Postiaadress: Via del Pescarotto 25/27

Linn: Padova

Sihtnumber: 35131

Riik: Itaalia

Kontaktisik: Gerri Cipollini

E-post: [busitaliavenetospa@legalmail.it](mailto:busitaliavenetospa@legalmail.it)

Telefon: +39 0498241113

Faks: +39 0498206828

**Internetiaadress(id):**Elektroniline juurdepääs teabele: [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)Pakkumuste ja osalemistaotluste elektroniline esitamine: [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)**Lisateavet saab:**

eespool nimetatud aadressil

**Tehnilisi kirjeldusi ja täiendavaid dokumente (k.a dünaamilist hankesüsteemi käsitlevaid dokumente) saab:** eespool nimetatud aadressil**Pakkumused või osalemistaotlused saata:** eespool nimetatud aadressil**I.2. Põhitegevus**

Linnarongi-, trammi-, trollibussi- või bussiteenused

**I.3. Hankeleping sõlmitakse teiste võrgustiku sektori hankijate nimel**

Võrgustiku sektori hankija teostab hanget teiste võrgustiku sektori hankijate nimel: ei

**II osa: Hankelepingu objekt****II.1. Kirjeldus****II.1.1. Võrgustiku sektori hankija poolt hankelepingule antud nimetus**

Gara a procedura negoziata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, per l'assegnazione di un contratto per il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus di Busitalia Veneto SpA.

La procedura di gara è interamente gestita con sistemi telematici. Segnatamente, la procedura di gara viene gestita sul Portale Acquisti Busitalia disponibile all'indirizzo <https://www.buybusi.it>. Tutte le informazioni riguardanti la gara e la documentazione di gara utile alla pre-qualifica saranno consultabili sul predetto sito (link «Bandi e Avvisi in corso»).

**II.1.2. Lepingu liik ja ehitustööde tegemise, asjade tarnimise või teenuste osutamise koht**

Teenused

Teenuse kategooria nr 1: Hooldus- ja remonditeenused

Põhiline teostamise koht: Padova.

NUTS kood ITD36 Padova

### **II.1.3. Teave raamlepingu või dünaamilise hankesüsteemi kohta**

Teatega kaasneb hankelepingu sõlmimine

### **II.1.4. Teave raamlepingu kohta**

### **II.1.5. Hankelepingu või hanke/hangete lühikirjeldus**

L'appalto ha ad oggetto il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus facenti parte del parco aziendale di Busitalia Veneto SpA: il servizio si intende pertanto comprensivo di tutte le attività di manutenzione, nessuna esclusa, delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria.

Si precisa sin d'ora che:

— il servizio dovrà svolgersi, parzialmente, presso immobili della Stazione appaltante, che la stessa metterà a disposizione, a titolo oneroso ed a titolo gratuito;

— il servizio dovrà essere svolto, parzialmente, con personale dipendente della Stazione appaltante in distacco presso l'Affidatario;

— il servizio verrà affidato per il periodo di anni 1 (uno), con opzione a favore della Stazione appaltante fino a ulteriori 2 (due) anni.

Quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.

### **II.1.6. CPV kood(id)**

50113000 Autobusside remondi- ja hooldusteenused

### **II.1.7. Teave Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepingu (GPA) kohta**

Hange on hõlmatud Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepinguga: jah

### **II.1.8. Teave osade kohta**

Hankeleping on jaotatud osadeks: ei

### **II.1.9. Teave alternatiivsete pakkumuste kohta**

### **II.2. Hanke kogus või ulatus**

#### **II.2.1. Üldkogus või ulatus**

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 15 000 000 EUR

#### **II.2.2. Teave täiendavate hankevõimaluste kohta**

#### **II.2.3. Info uuendamiste kohta**

### **II.3. Hankelepingu kestus või lõpptähtaeg**

Kestus kuudes: 36 (alates hankelepingu sõlmimisest)

## **III osa: Juriidiline, majanduslik, finants- ja tehniline teave**

---

### **III.1. Lepingu tingimused**

#### **III.1.1. Nõutavad tagatised ja garantiid**

Cauzione provvisoria, da costituirsi da parte dei soggetti ammessi a presentare offerta, per l'importo e con le modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

Cauzione definitiva, da costituirsi da parte dell'aggiudicatario definitivo, per l'importo e con le

modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

### **III.1.2. Peamised rahastamis- ja maksetingimused ja/või viide neid reguleerivatele asjaomastele sätetele**

L'attuazione dell'appalto è finanziata con fondi propri. Busitalia Veneto SpA.

Il pagamento del corrispettivo avverrà con le modalità e nei termini di cui alla documentazione che sarà resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia ai soggetti ammessi a presentare offerta.

### **III.1.3. Edukaks tunnistatud ühispakkumuse esitanud pakkujate rühmalt nõutav õiguslik vorm**

È ammessa la partecipazione di operatori economici raggruppati (RTI), anche sotto forma consortile, ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

I RTI potranno presentare istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'istanza:

- i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno il raggruppamento;
- ii) contenga l'impegno a conformarsi, in caso di aggiudicazione della gara, alla disciplina prevista dal decreto legislativo n. 50/2016 in merito;
- iii) indichi la tipologia (orizzontale o verticale del RTI) e l'indicazione della società/impresa designata quale capogruppo (mandataria).

I RTI già costituiti devono produrre in sede di istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica copia dell'atto costitutivo.

Per i RTI, costituiti o comunque costituendi prima della sottoscrizione del contratto, i requisiti di cui al successivo punto III.2.1) devono essere posseduti secondo quanto specificatamente indicato al medesimo punto.

### **III.1.4. Lepingu täitmise tingimused**

#### **III.2. Osalemistingimused**

#### **III.2.1. Kutsetööga tegelemise sobivus, sealhulgas kutse- või äriregistrisse kuulumisega seotud nõuded**

Tingimuste loetelu ja lühikirjeldus: A) iscrizione presso la CCIAA per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto o in altro registro professionale dello Stato di provenienza;

B) assenza delle situazioni di esclusione di cui all'art. 80, D.Lgs. 50/2016;

C) assenza delle situazioni ostative al rilascio della documentazione antimafia di cui al D.Lgs. 159/2011;

D) possesso, a comprova del requisito di cui all'art. 83, c. 1, lett. b), D.Lgs. 50/2016 (capacità economica e finanziaria), di due idonee referenze attestanti la solidità economico finanziaria e regolarità e puntualità dei pagamenti;

E) realizzazione di un fatturato medio annuo, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, calcolato come media del fatturato dei tre esercizi conclusi alla data di pubblicazione del presente avviso, non inferiore a 3 500 000 EUR (tre milioni cinquecentomila euro), IVA esclusa;

F) realizzazione, con buon esito, nel corso del triennio antecedente la data di pubblicazione del presente avviso, di almeno 1 contratto, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, di importo non inferiore a 2 500 000 EUR (due milioni cinquecentomila euro) su base annua, IVA esclusa;

G) possesso della certificazione del sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008 o equivalente con specifico riferimento alla attività oggetto dell'appalto.

In caso di presentazione di offerta da parte di un RTI, il possesso dei requisiti è così regolamentato:

- 1) i requisiti di cui ai punti sub A), B), C), D) e G) devono essere posseduti da ciascuno dei soggetti partecipanti al RTI;
- 2) i requisiti di cui ai punti sub E) e F) devono essere posseduti, ciascuno, complessivamente e cumulativamente dai soggetti partecipanti al RTI con la precisazione che non è prescritta una misura percentuale minima di possesso del predetto requisito in capo alla/e mandante/i; la mandataria/capogruppo dovrà, però, possederlo in misura maggioritaria.

### **III.2.2. Majandus- ja finantssuutlikkus**

Tingimuste loetelu ja lühikirjeldus: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.3. Tehniline ja kutsealane suutlikkus**

Tingimuste loetelu ja lühikirjeldus: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.4. Teave reserveeritud hankelepingute kohta**

#### **III.3. Teenuste hankelepingute eritingimused**

##### **III.3.1. Teave teatava kutseala kohta**

##### **III.3.2. Teave lepingu täitmise eest vastutavate töötajate kohta**

Kohustus märkida lepingut täitma määratud töötajate nimed ja kutsekvalifikatsioonid: ei

## **IV osa: Hankemenetlus**

---

### **IV.1. Hankemenetluse liik**

#### **IV.1.1. Hankemenetluse liik**

Läbirääkimistega

Kas mõned taotlejad on juba valitud (kui see on asjakohane teatavat liiki läbirääkimistega hankemenetluste puhul): ei

### **IV.2. Hindamiskriteeriumid**

#### **IV.2.1. Hindamiskriteeriumid**

majanduslikult soodsaim pakkumus lähtudes tehnilises kirjelduses või pakkumuse esitamise ettepanekus või ettepanekus alustada läbirääkimisi esitatud kriteeriumidest

#### **IV.2.2. Teave elektroonilise oksjoni kohta**

Kasutatakse elektroonilist oksjonit: ei

### **IV.3. Haldusalane teave**

#### **IV.3.1. Võrgustiku sektori hankija poolt toimikule antud viitenumber**

CIG: 68007089C5

#### **IV.3.2. Käesoleva menetluse kohta varem avaldatud teade**

ei

#### **IV.3.3. Tehniliste kirjelduste ja täiendavate dokumentide saamise tingimused**

(v.a dünaamilise hankesüsteemi kohta)

#### **IV.3.4. Pakkumuste või osalemistaotluste laekumise tähtaeg**

7.10.2016 - 12:00

#### **IV.3.5. Keeled, milles võib esitada pakkumused või osalemistaotlused**

itaalia keel.

#### **IV.3.6. Minimaalne aeg, mille jooksul pakkuja peab pakkumuse jõus hoidma**

#### **IV.3.7. Pakkumuste avamise tingimused**

### **VI osa: Lisateave**

---

#### **VI.1. Teave hanke kordumise kohta**

#### **VI.2. Teave Euroopa Liidu vahendite kohta**

Hange on seotud Euroopa Liidu vahenditest rahastatava projekti ja/või programmiga: ei

#### **VI.3. Lisateave**

1. P.to «II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione» del presente avviso: Il contratto di appalto, fermo restando quanto indicato al P.to II.1.5) produrrà i suoi effetti dalla data di relativa sottoscrizione; quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.
2. P.to «III.2) Condizioni di partecipazione — Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti» del presente avviso: I requisiti indicati al punto di cui trattasi dovranno essere documentati utilizzando la modulistica disponibile nel Portale Acquisti Busitalia (di seguito il «Portale») all'indirizzo <https://www.buybusi.it>, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso; si precisa che la documentazione deve essere firmata digitalmente.
3. P.to «IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare» del presente avviso: I documenti necessari per la presentazione dell'offerta saranno resi disponibili nel Portale, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso, agli operatori economici che, avendo presentato a Portale l'istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica corredata dalla documentazione prevista, sono stati ammessi alle fasi successive della procedura in base alle prescrizioni di cui al presente bando di gara.
4. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione secondo le modalità riportate nella home page del Portale stesso (<https://www.buybusi.it>). Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione di gara, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione richiesta, formulare l'offerta e partecipare, se a ciò ammessa, alle successive fasi della procedura. Si segnala che, per informazioni o supporto tecnico nelle operazioni di cui sopra gli operatori economici interessati hanno la possibilità di contattare il gestore tecnico del Portale (tel.: +39 02266002680).
5. La partecipazione alla presente procedura di scelta del contraente svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, a tutti gli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel documento presente sul Portale, denominato «Requisiti minimi HW e SW», nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC). È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.Lgs. n. 82 /2005.
6. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.
7. Busitalia Veneto SpA si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la

gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti, pretese o aspettative di sorta.

8. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale (<https://www.buybusi.it>), nonché abilitati alla gara, entro e non oltre le ore 12:00 del 30.9.16, utilizzando esclusivamente lo strumento della «Messaggistica online» disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area «messaggi» ovvero come documento allegato nell'area «Allegati» della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopraindicata.

9. Il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare le spese sostenute da questa Stazione Appaltante con riferimento a quanto disposto dal D.L. 18.10.2012, n. 179, convertito nella L. 17.12.2012, n. 221, art. 34, comma 35.

10. Il soggetto cui sono affidati i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31, c. 10, del D.Lgs. 50/2016 è, per la fase di esperimento della procedura di gara, il Direttore Acquisti di Busitalia Veneto SpA.

#### **VI.4. Läubivaatamise kord**

##### **VI.4.1. Läubivaatamise eest vastutav organ**

Ametlik nimetus: Tribunale amministrativo regionale (TAR) Veneto

Postiaadress: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Linn: Venezia

Sihtnumber: 30121

Riik: Itaalia

Telefon: +39 0412403911

Faks: +39 0412403940

##### **VI.4.2. Läubivaatamise kord**

##### **VI.4.3. Läubivaatamise korra kohta teavet pakkuv asutus**

Ametlik nimetus: Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) Veneto

Postiaadress: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Linn: Venezia

Sihtnumber: 30121

Riik: Itaalia

Telefon: +39 0412403911

Faks: +39 0412403940

#### **VI.5. Käesoleva teate lähetamise kuupäev**

13.9.2016