

338685-2026 - Hange

Poola – Ehitusjärelvalve – Pełnienie funkcji „Inżyniera Kontraktu” w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina – Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO”

OJ S 94/2026 18/05/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord - Paranduse teade
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: **PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**

E-posti aadress: biuro@pzdwr.pl

Hankija õiguslik vorm: Piirkondliku omavalitsuse kontrollitav avalik-õiguslik isik

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Pełnienie funkcji „Inżyniera Kontraktu” w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina – Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO”

Kirjeldus: Pełnienie funkcji „Inżyniera Kontraktu w ramach inwestycji ”Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina – Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO” nad pracami projektowymi/ robotami budowlanymi/ usługami dotyczącymi: 1. W zakresie prac projektowych: • dokonanie aktualizacji /prolongaty/ lub uzyskanie nowych (w przypadku utraty ważności) - warunków technicznych i uzyskanie wszelkich innych warunków technicznych/decyzji/pozwoleń/uzgodnień • opracowanie PZJ, projektów technologicznych i innych dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia oraz prowadzenia robót budowlanych na podstawie dokumentów zamieszczonych w SWZ tj. m.in. projektu budowlanego, technicznego, wykonawczego, decyzji ZRID, decyzji środowiskowej, opinii, uzgodnień, warunków technicznych oraz innych dokumentów i instrukcji, • opracowanie i uzgodnienie niezbędnych z punktu widzenia Wykonawcy i wynikających z jego potrzeb aktualizacji projektów Wykonawczych/Technicznych • opracowanie, uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz aktualizacja i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, 2. W zakresie robót budowlanych: • rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 na odcinku L= 2,491 km w km 46+818-49+143 polegająca m.in. na budowie lewostronnej i prawostronnej drogi dla pieszych i rowerów oraz sięgacz 0+000-0+166 polegający m.in. na budowie chodnika, • poszerzenie istniejącej jezdni, • przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi, • przebudowa istniejących rowów przydrożnych, • budowa rowów krytych z wylotami, • wykonanie sączków podłużnych z tworzyw sztucznych, • przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami, • przebudowa istniejących zatok autobusowych, • budowa oświetlenia przejść i przejazdów rowerzystów, • budowa licznika przejeżdżających rowerzystów wraz z tablicą informacyjną, • usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą

techniczną m.in. przebudowa napowietrznej linii energetycznej nN oraz przebudowa doziemnych linii telekomunikacyjnych kablowych operator ORANGE i ENFORMATEL, • wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą, • rozbiórka istniejących elementów dróg, ogrodzeń i przepustów kolidujących z projektowaną inwestycją, • rozbudowywana droga będzie posiadać przekrój drogowy (droga dla rowerów poza rowem) lub półuliczny (droga dla rowerów przy krawędzi jezdni); • korekta promieni wyokrąglających na R=6m – na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 142406R (strona lewa, km 46+818); • wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. • obsianie trawą • umocnienie skarp rowów i ścieków. • budowa nowych obiektów tj. poszerzenie na ścieżkę rowerową - konstrukcja oporowa ze wspornikiem KWs-1, KWs-2, KWs-3, KWs-4, • w km 47+982 oraz w km 48+358 rozbiórka istniejących i budowa na ich miejscu nowych przepustów, • w km 48+982 budowa nowego przepustu, • w km 46+841 oraz w km 48+615 rozbiórka istniejących przepustów i budowa na ich miejscu nowych obiektów: mały most, • w km 47+874 rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego obiektu: mały most w km 47+867, • w km 48+716 rozbiórka istniejącego przepustu i budowa na jego miejscu nowego mostu, • w km 48+894 rozbiórka istniejącej kładki i budowa na jego miejscu nowego mostu, • remont przepustów w km 00+026 oraz w km 00+110 (Przepusty zlokalizowane na sięgaczu), • pełnienie nadzorów specjalistycznych m. in.: archeologiczny, przyrodniczy, geologiczny oraz nadzór saperski wraz z zabezpieczeniem i utylizacją przedmiotów niebezpiecznych, • W przypadku zmian projektowych wynikających z inicjatywy Wykonawcy koszt nadzoru autorskiego jest po stronie Wykonawcy (nadzór autorski nad Projektem Budowlanym planowany jest do powierzenia autorowi projektu przez Zamawiającego), • promocja projektu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: Program Współpracy Transgranicznej Interreg NEXT Polska - Ukraina 2021-2027-wzór i wymagania według aktualnej wersji Podręcznika Programu Interreg NEXT Polska-Ukraina 2021-2027 oraz załącznika Annex 4 Communication Guide for Project Partners. Inwestycja zwana w dalszej części kontraktem realizowana jest w systemie „wybuduj”. Usługi obejmują w szczególności: • zarządzanie Kontraktem, • koordynację Kontraktu, • sprawdzenie/weryfikację dokumentacji projektowej i innej, • nadzór nad prawidłowym wykonywaniem obowiązków umownych przez Wykonawcę Kontraktu, • nadzór nad robotami budowlanymi, • rozliczanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych, • pełnienie nadzoru inwestorskiego, • nadzór nad dostosowaniem do wymagań wynikających z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozostałych decyzji, uzgodnień, warunków technicznych itp. • nadzór nad robotami archeologicznymi, saperskimi, • wypełnianie obowiązków sprawozdawczych, • pełnienie nadzoru nad wykonywaniem robót branżowych (m.in. sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych) i specjalistycznych wynikających ze specyfiki Kontraktu, • nadzór nad prowadzeniem działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją Kontraktu. Kontrakt na roboty budowlane będzie realizowany zgodnie WARUNKAMI KONTRAKTOWYMI DLA BUDOWY, robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez Zamawiającego (wg Warunki Ogólne, czwarte wydanie angielsko – polskie niezmiennione 2008 – tłumaczenie pierwszego wydania 1999, zawierające również wskazówki dla sporządzenia Szczególnych Warunków) wydane przez: FIDIC /Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils (FIDIC). Wykonawca w ramach Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w wyżej wymienionych Warunkach Kontraktowych. Wykonawca zobowiązany jest dysponować inspektorami nadzoru branżowego zgodnie z oświadczeniem zawartym w formularzu oferty. Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia
Menetluse tunnus: 1db1d770-367d-438f-97a4-bfa9f066ee3b
Sisemine tunnus: PZDW/WZP/3052/243/WTR/3/2026
Menetluse liik: Avatud
Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71247000 Ehitusjärelvalve

Täiendav liigitus (cpv): 71540000 Ehituse juhtimisteenused, 71520000

Ehitusjärelvalveteenused, 71521000 Ehitusplatsi järelvalveteenused, 73111000

Uurimislaborite teenused, 71330000 Mitmesugused tehnilised teenused, 71248000 Projekti- ja dokumendijärelvalve

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Krośnieński (PL821)

Riik: Poola

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

Korruptsioon: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Pettus: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 ustawy Pzp

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Pełnienie funkcji „Inżyniera Kontraktu” w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina – Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO”

Kirjeldus: Pełnienie funkcji „Inżyniera Kontraktu w ramach inwestycji ”Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina – Krościenko na odcinku od m. Liskowate do m. Krościenko w ramach zadania: Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego GREEN VELO” nad pracami projektowymi/ robotami budowlanymi/ usługami dotyczącymi: 1. W zakresie prac projektowych: • dokonanie aktualizacji

/prolongaty/ lub uzyskanie nowych (w przypadku utraty ważności) - warunków technicznych i uzyskanie wszelkich innych warunków technicznych/decyzji/pozwoleń/uzgodnień • opracowanie PZJ, projektów technologicznych i innych dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia oraz prowadzenia robót budowlanych na podstawie dokumentów zamieszczonych w SWZ tj. m.in. projektu budowlanego, technicznego, wykonawczego, decyzji ZRID, decyzji środowiskowej, opinii, uzgodnień, warunków technicznych oraz innych dokumentów i instrukcji, • opracowanie i uzgodnienie niezbędnych z punktu widzenia Wykonawcy i wynikających z jego potrzeb aktualizacji projektów Wykonawczych /Technicznych, • opracowanie, uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz aktualizacja i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, 2. W zakresie robót budowlanych: • rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 na odcinku L= 2,491 km w km 46+818-49+143 polegająca m.in. na budowie lewostronnej i prawostronnej drogi dla pieszych i rowerów oraz sięgacz 0+000-0+166 polegający m.in. na budowie chodnika, • poszerzenie istniejącej jezdni, • przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi, • przebudowa istniejących rowów przydrożnych, • budowa rowów krytych z wylotami, • wykonanie sączków podłużnych z tworzyw sztucznych, • przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami, • przebudowa istniejących zatok autobusowych, • budowa oświetlenia przejść i przejazdów rowerzystów, • budowa licznika przejeżdżających rowerzystów wraz z tablicą informacyjną, • usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną m.in. przebudowa napowietrznej linii energetycznej nN oraz przebudowa doziemnych linii telekomunikacyjnych kablowych operator ORANGE i ENFORMATEL, • wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą, • rozbiórka istniejących elementów dróg, ogrodzeń i przepustów kolidujących z projektowaną inwestycją, • rozbudowywana droga będzie posiadać przekrój drogowy (droga dla rowerów poza rowem) lub półuliczny (droga dla rowerów przy krawędzi jezdni); • korekta promieni wykraglających na R=6m – na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 142406R (strona lewa, km 46+818); • wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. • obsianie trawą, • umocnienie skarp rowów i ścieków. • budowa nowych obiektów tj. poszerzenie na ścieżkę rowerową - konstrukcja oporowa ze wspornikiem KWs-1, KWs-2, KWs-3, KWs-4, • w km 47+982 oraz w km 48+358 rozbiórka istniejących i budowa na ich miejscu nowych przepustów, • w km 48+982 budowa nowego przepustu, • w km 46+841 oraz w km 48+615 rozbiórka istniejących przepustów i budowa na ich miejscu nowych obiektów: mały most, • w km 47+874 rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego obiektu: mały most w km 47+867, • w km 48+716 rozbiórka istniejącego przepustu i budowa na jego miejscu nowego mostu, • w km 48+894 rozbiórka istniejącej kładki i budowa na jego miejscu nowego mostu, • remont przepustów w km 00+026 oraz w km 00+110 (Przepusty zlokalizowane na sięgaczu), • pełnienie nadzorów specjalistycznych m. in.: archeologiczny, przyrodniczy, geologiczny oraz nadzór saperski wraz z zabezpieczeniem i utylizacją przedmiotów niebezpiecznych • W przypadku zmian projektowych wynikających z inicjatywy Wykonawcy koszt nadzoru autorskiego jest po stronie Wykonawcy (nadzór autorski nad Projektem Budowlanym planowany jest do powierzenia autorowi projektu przez Zamawiającego) • promocja projektu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: Program Współpracy Transgranicznej Interreg NEXT Polska - Ukraina 2021-2027-wzór i wymagania według aktualnej wersji Podręcznika Programu Interreg NEXT Polska-Ukraina 2021-2027 oraz załącznika Annex 4 Communication Guide for Project Partners. Inwestycja zwana w dalszej części kontraktem realizowana jest w systemie „wybuduj”. Usługi obejmują w szczególności: • zarządzanie Kontraktem, • koordynację Kontraktu, • sprawdzenie/weryfikację dokumentacji projektowej i innej, • nadzór nad prawidłowym wykonywaniem obowiązków umownych przez Wykonawcę Kontraktu, • nadzór nad robotami budowlanymi, • rozliczanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych, • pełnienie nadzoru inwestorskiego, • nadzór

nad dostosowaniem do wymagań wynikających z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozostałych decyzji, uzgodnień, warunków technicznych itp. • nadzór nad robotami archeologicznymi, saperskimi, • wypełnianie obowiązków sprawozdawczych, • pełnienie nadzoru nad wykonywaniem robót branżowych (m.in. sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych) i specjalistycznych wynikających ze specyfiki Kontraktu • nadzór nad prowadzeniem działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją Kontraktu

Kontrakt na roboty budowlane będzie realizowany zgodnie WARUNKAMI KONTRAKTOWYMI DLA BUDOWY, robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez Zamawiającego (wg Warunki Ogólne, czwarte wydanie angielsko – polskie niezmienione 2008 – tłumaczenie pierwszego wydania 1999, zawierające również wskazówki dla sporządzenia Szczególnych Warunków) wydane przez: FIDIC /Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils (FIDIC). Wykonawca w ramach Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w wyżej wymienionych Warunkach Kontraktowych. Wykonawca zobowiązany jest dysponować inspektorami nadzoru branżowego zgodnie z oświadczeniem zawartym w formularzu oferty. Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia stanowiący Załącznik do SWZ.

Sisemine tunnus: PZDW/WZP/3052/243/WTR/3/2026

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71247000 Ehitusjärelvalve

Täiendav liigitus (cpv): 71540000 Ehituse juhtimisteenused, 71520000

Ehitusjärelvalveteenused, 71521000 Ehitusplatsi järelvalveteenused, 73111000

Uurimislaborite teenused, 71330000 Mitmesugused tehnilised teenused, 71248000 Projekti- ja dokumendijärelvalve

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Krośnieński (PL821)

Riik: Poola

Lisateave: Droga wojewódzka 890

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 14 Kuud

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida rahastatakse täielikult või osaliselt ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

Lisateave: Informacje dodatkowe: PIDP – podstawowe informacje dotyczące postępowania – SWZ, Pzp – Prawo zamówień publicznych, JEDZ – Jednolity europejski dokument zamówienia, IDW – Instrukcja dla wykonawców – SWZ. Wykonawca wraz z ofertą jest zobowiązany złożyć: a) wypełniony i podpisany formularz cenowy; b) wypełniony i podpisany formularz kryteria pozacenowe (jeżeli dotyczy); c) dowód wniesienia wadium; d) zobowiązanie innego podmiotu, o którym mowa w SWZ (jeżeli dotyczy); e) dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty; odpowiednie pełnomocnictwa (jeżeli dotyczy). f) oświadczenie na podstawie art. 117 ust. 4 (jeżeli dotyczy tj. Konsorcja, Spółki cywilne). Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13.04.2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r., poz. 835); art. 5k

rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. Zamawiający nie wymaga złożenia do oferty dokumentu JEDZ ani "oświadczenia sankcyjnego". Zgodnie z art. 126 ust. 1 Pzp Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych oraz oświadczenia na formularzu JEDZ oraz "oświadczenia sankcyjnego". Zamawiający nie przewiduje przedmiotowych środków dowodowych. W zakresie podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp wykonawca zobowiązany jest do złożenia dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 a, b; pkt 2; pkt 7 a,b,c,d Rozp. Min. Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy. W zakresie podmiotów zagranicznych zastosowanie ma § 4 ww. rozporządzenia. Informacja o środkach komunikacji oraz osobach uprawnionych określona w IDW. Ofertę sporządza się w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, opis sposobu przygotowania ofert oraz sposób oraz termin składania ofert, informacje o formalnościach jakie należy dopełnić po wyborze ofert, pouczenie o środkach ochrony prawnej zawarte jest w IDW PIDP. Nie przewiduje się zawarcia umowy ramowej. Nie wymaga się złożenia oferty po odbyciu wizji lokalnej. Przewiduje się prowadzenie postępowania zgodnie z art. 139 Pzp (odwrócona kolejność oceny). Nie przewiduje się aukcji elektronicznej. Nie przewiduje się zwrotu kosztów udziału w postępowaniu. Nie wymaga się zatrudnienia osób zgodnie z art. 96 ust 2 pkt 2 Pzp. Nie zastrzega się możliwości ubiegania o zamówienie wyłącznie wykonawcom o których mowa w art. 94 Pzp. Nie przewiduje się obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań. Nie przewiduje się możliwości złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia: specjalistę ds. rozliczeń. W celu weryfikacji zatrudnienia w/w osób wykonawca powinien oświadczyć w formularzu ofertowym, że osoby wykonujące w/w czynności w trakcie realizacji zamówienia będą zatrudnione na podstawie stosunku pracy. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy usług, zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych usług, do wysokości 30% wartości zamówienia podstawowego - szczegółowy zakres został określony w PIDP. Zamawiający wymaga od Wykonawcy robót budowlanych udzielenia na wykonane roboty gwarancji i rękojmi za wady na okres minimum 5 lat. Inżynier Kontraktu ponosi odpowiedzialność z tytułu gwarancji przez cały okres odpowiedzialności Wykonawcy Robót z tego tytułu, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia. Gwarancja Inżyniera Kontraktu wydłuża się o okres wydłużenia gwarancji Wykonawcy Robót. Pozostałe informacje, w tym w zakresie RODO zawarte są w SWZ. Termin związania ofertą do 23.08.2026r.

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Professionaalne riski hüvitis kindlustus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 2 500 000,00 PLN. Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania w/w warunku: dokument

potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Doświadczenie wykonawcy: Wykonawca spełni ten warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że w ciągu ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał: - min. 1 zadanie polegające na nadzorze nad budową/rozbudową/przebudową drogi publicznej klasy min. G o długości min. 1 km – w jednym odcinku, - min. 1 zadanie polegające na nadzorze nad budową/rozbudową/przebudową drogowego stałego obiektu mostowego tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o klasie nośności A zgodnie z PN-85 /S-10030 Obiekty mostowe lub równoważne. Obciążenia lub równoważne, lub klasie I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: oddziaływanie na konstrukcję; Część 2: Obciążenia ruchome mostów lub równoważne. W przypadku doświadczenia zdobytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej nadzór nad budową/rozbudową/przebudową drogi, obiektu mostowego o charakterze robót budowlanych i parametrach równoważnych z ww. Zamawiający dopuszcza, aby ww. zakres dotyczący drogi i obiektu mostowego był wykonany w ramach jednego zadania/ zlecenia/ zamówienia /inwestycji. Wykonane usługi winny być poparte dowodami, że zostały wykonane należycie (np. referencje). Poprzez sformułowania: „droga klasy G”, „budowa”, „rozbudowa”, „przebudowa”, „droga publiczna” – Zamawiający rozumie def. zgodne z [1], [2] i [3]. Odnośniki: [1] Rozp. MI z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [2] Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami [3] Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania w/w warunku: wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty.

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia. Wykonawca spełni ten warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że dysponuje następującymi osobami: - Inżynier Kontraktu (1 os.): - Doświadczenie: min. 5 lat w pełnieniu funkcji na stanowisku kierowniczym tj.: Dyrektor Kontraktu / Kierownik Budowy / Inżynier Kontraktu / Inżynier Rezydent w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji dot. dróg publicznych kl. min. G, - Uprawnienia: niewymagane, - Inspektor Koordynator/Inspektor Nadzoru branży drogowej (1 os.): - Doświadczenie: min. 36 m-cy w realizacji jako Kierownik Budowy/Robót Drogowych lub w nadzorowaniu jako inspektor nadzoru branży drogowej w tym min. 1 zadanie dot. budowy /rozbudowy/przebudowy drogi kl. min. G o dł. min. 1 km w jednym odcinku, - Uprawnienia: do kierowania robotami w specjalizacji drogowej, - Inspektor Nadzoru branży mostowej (1 os.): - Doświadczenie: min. 24 m-ce w realizacji jako Kierownik Budowy/Robót Mostowych lub w nadzorowaniu jako inspektor nadzoru branży mostowej w tym min. 1 zadanie dot. budowy lub rozbudowy lub przebudowy drogowego stałego obiektu mostowego tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o klasie nośności A zgodnie z PN-85 /S-10030 Obiekty mostowe.

Obciążenia lub równoważne, lub klasie I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1:
oddziaływanie na konstrukcję; Część 2: Obciążenia ruchome mostów lub równoważne, -
Uprawnienia: do kierowania robotami w specjalizacji mostowej, - Specjalista ds. rozliczeń (1
os.): - Doświadczenie w zakresie rozliczeń finansowych i płatności z tytułu realizacji min. 1
zakończonych (wydane Świadectwo Przejścia Robót lub innych równoważnych dokumentów)
inwestycji dot. dróg publicznych kl. min. G, - Uprawnienia: niewymagane, - Geodeta (1 os.): -
Doświadczenie: niewymagane, - Uprawnienia zawodowe, o których mowa w art. 43 pkt. 1 i 4
ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, - Osoba prowadząca nadzór nad realizacją
zaleceń decyzji środowiskowej oraz przestrzeganiem obowiązujących przepisów ochrony
środowiska (1 os.): - Doświadczenie w prowadzeniu nadzoru przyrodniczego/ środowiskowego
na min. 2 inwestycjach drogowych, - Uprawnienia: wykształcenie kierunkowe z zakresu
ochrony środowiska/przyrodnicze. W załączniku (wykaz osób, które będą uczestniczyć w
wykonywaniu zamówienia) Wykonawca powinien podać dokładne okresy (dd-mm-rrrr)
pełnienia funkcji, które potwierdzą wymagane doświadczenie. Okresy pełnienia ww. funkcji na
różnych inwestycjach/zadaniach/kontraktach prowadzonych w tym samym czasie nie sumują
się. Inżynier Kontraktu zapewni pozostały personel niezbędny do prawidłowej realizacji
zadania odpowiadający specyfice nadzorowanego Kontraktu, w tym w razie konieczności
obsługę prawną. Zamawiający nie wymaga aby Inspektorzy nadzoru ww. branż zdobyli
wymagane doświadczenia pełniąc funkcję w sposób ciągły od rozpoczęcia do zakończenia
zadania/zlecenia/zamówienia/inwestycji. Zamawiający nie wymaga aby doświadczenia
Inspektorów nadzoru ww. branż było zdobyte w ramach jednego zadania/zlecenia/zamówienia
/inwestycji. W przypadku kwalifikacji zawodowych i doświadczenia osób skierowanych do
realizacji zamówienia zdobytego poza granicami RP: nadzór nad opracowaniem dokumentacji
projektowej oraz robotami budowlanymi dla zadań dot. budowy/rozbudowy/przebudowy drogi,
obiektu mostowego o charakterze robót budowlanych i parametrach równoważnych z ww.
Zamawiający, określając wymogi dla każdej osoby w zakresie posiadanych uprawnień
dopuszcza: - uprawnienia budowlane w specjalności budownictwa drogowego, wydane
zgodnie z [3] oraz Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z 29 kwietnia 2019 r. w
sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w
budownictwie albo odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na
podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, które pozwalać będą na pełnienie
wskazanych funkcji w zakresie objętym umową, - uprawnienia budowlane wydane obywatelom
państw EOG oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów
ustawy [3] oraz Ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w
państwach członkowskich UE, które pozwalać będą na pełnienie przedmiotowej funkcji w
zakresie objętym umową. Zamawiający nie dopuszcza łączenia ze sobą niżej wymienionych
funkcji: - Inżyniera Kontraktu z Inspektorem Nadzoru branży drogowej. Zamawiający nie
dopuszcza, aby personel Wykonawcy w osobach: Inżyniera Kontraktu oraz Inspektora
Nadzoru branży drogowej, pełnili swoją funkcję na więcej niż 4 kontraktach w czasie realizacji
przedmiotowej inwestycji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość weryfikacji spełnienia
powyższego warunku pod rygorem naliczenia stosownej kary umownej. Poprzez
sformułowania: „droga klasy G”, „budowa”, „rozbudowa”, „przebudowa”, „droga publiczna” –
Zamawiający rozumie def. zgodne z [1], [2] i [3]. Odnośniki: [1] Rozp. MI z dn. 24.06.2022 r. w
sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [2] Ustawa z dn.
21.03.1985 r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami [3] Ustawa z dn.
07.07.1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami Wykaz podmiotowych środków
dowodowych na potwierdzenie spełniania w/w warunku: wykaz osób, skierowanych przez
wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za
świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z
informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia

niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: Podstawą przyznania punktów w kryterium „cena” będzie cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym. Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszelkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 60

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Kirjeldus: W ramach kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy” punkty zostaną przyznane w skali punktowej od 0 do 40 punktów, na podstawie Oferty Wykonawcy - Formularz „Kryteria pozacenowe” - Załącznik Nr 4 do oferty. Formularz „Kryteria pozacenowe” stanowi przykładowy sposób opracowania. W przypadku korzystania przez Wykonawcę wymagane jest złożenie podpisu na końcu dokumentu. Brak podpisu lub niezłożenie Formularza „Kryteria pozacenowe” skutkować będzie przyznaniem 0 punktów w kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy”. Opis podkryteriów i sposobu przyznawania punktów:

a) Podkryterium 1.1 Doświadczenie Inżyniera Kontraktu – max. ilość punktów – 10.

Doświadczenie w pełnieniu funkcji na stanowisku kierowniczym tj.: Dyrektor Kontraktu / Kierownik Budowy / Inżynier Kontraktu / Inżynier Rezydent w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji dot. dróg publicznych kl. min. G - za 1 zadanie potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów. - za 2 zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów. - za 3 lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów. - za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełnienia powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów. b) Podkryterium 1.2 Doświadczenie Inspektora Nadzoru branży drogowej max. ilość punktów – 10 Doświadczenie w realizacji jako Kierownik Budowy/Robót Drogowych lub w nadzorowaniu jako Inspektor Nadzoru branży drogowej zadania dot. budowy/rozbudowy/przebudowy drogi kl. min. G o dł. min. 1 km w jednym odcinku - za 1 zadanie potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów. - za 2 zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów. - za 3 lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów. - za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełnienia powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów. c) Podkryterium 1.3 Doświadczenie Inspektora Nadzoru branży mostowej max. ilość punktów – 10 Doświadczenie w realizacji jako Kierownik Budowy/Robót Mostowych lub w nadzorowaniu jako Inspektor Nadzoru branży mostowej zadania dot. budowy lub rozbudowy lub przebudowy drogowego stałego obiektu mostowego tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) o klasie nośności A zgodnie z PN-85 /S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia lub równoważne, lub klasie I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: oddziaływanie na konstrukcję; Część 2: Obciążenia ruchome mostów lub równoważne - za 1 zadanie potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów. - za 2 zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów. - za 3 lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów. - za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełnienia powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów. d) Podkryterium 1.4 Doświadczenie Specjalista ds. rozliczeń max. ilość punktów – 10 Doświadczenie w zakresie rozliczeń finansowych i płatności z tytułu realizacji zakończonej (wydane Świadectwo Przejęcia Robót lub inne równoważne dokumenty) inwestycji dot. dróg publicznych kl. min. G - za 1 zadanie potwierdzające

powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów. - za 2 zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów. - za 3 lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów. - za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełnienia powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów. Wykonawca w ramach kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy” może wskazać tylko jedną osobę na dane stanowisko wskazane w podkryterium od 1.1 do 1.4. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż 1 osobę do pełnienia danej funkcji, Zamawiający oceniać będzie jedynie tę osobę, która została wskazana jako pierwsza w kolejności. Wykonawca zobowiązany jest w formularzu „Kryteria pozacenowe” wskazać imiona i nazwiska osób, na których doświadczenie powołuje się w kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy”. Wykonawca w podkryterium od 1.1 do 1.4 nie może wskazać innej osoby niż ta, która zostanie wykazana przez Wykonawcę na spełnienie warunku udziału w postępowaniu o którym mowa w pkt VIII.1 IDW-PIDP. Łączna uzyskana liczba punktów w podkryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy” stanowić będzie sumę przyznanych punktów w ramach poszczególnych podkryteriów wymienionych powyżej. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w niniejszym SWZ warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (P) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem: $P = C + D$ gdzie: C - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena” D - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy”
Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)
Hindamiskriteerium – arv: 40

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1c86e988-eaee-415c-80b4-a2fab2c2e9bd>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Lubatud

Esitamise aadress: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1c86e988-eaee-415c-80b4-a2fab2c2e9bd>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: poola keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert w wysokości 6 000,00 zł

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 26/05/2026 09:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 90 Päevad

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 26/05/2026 09:15:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Koht: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1c86e988-eaee-415c-80b4-a2fab2c2e9bd>

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: 1. Rozpoczęcie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu nastąpi z dniem podpisania umowy (nie wcześniej niż podpisanie umowy z Wykonawcą robót). 2. Zakończenie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu nastąpi w dniu wystawienia Świadectwa Wykonania dla Wykonawcy Robót, po upływie okresu gwarancji i rękojmi biegnącego od dnia wystawienia Świadectwa Przejęcia. Zamawiający planuje zakończenie robót budowlanych (zakończenie rzeczowe) uwzględniające uzyskanie pozwolenia na użytkowanie/uzyskanie braku sprzeciwu do zawiadomienia o zakończeniu robót: w terminie 14 miesięcy od dnia podpisania umowy Termin realizacji całości zamówienia (zakończenie finansowe) –2 miesiące od dnia zakończenia rzeczowego. Zamówienie jest planowane do finansowania z programu: INTERREG NEXT Polska-Ukraina.

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Krajowa Izba Odwoławcza

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Wobec czynności Zamawiającego przysługują Wykonawcom oraz innym podmiotom wskazanym w art 505 ustawy Pzp, środki ochrony prawnej w terminach zgodnie z zasadami określonymi w Dziale IX ustawy Pzp

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Pakkumusi menetlev organisatsioon: PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Registreerimisnumber: REGON 690587670

Postiaadress: ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego 19A

Linn: Rzeszów

Sihtnumber: 35-105

Riik – jaotus (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Riik: Poola

E-posti aadress: biuro@pzdw.pl

Telefon: 178609450

Internetiaadress: <http://pzdw.pl/>

Teabevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1c86e988-eaee-415c-80b4-a2fab2c2e9bd>

Hankija profiil: <https://ezamowienia.gov.pl/>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Krajowa Izba Odwoławcza
Registreerimisnumber: 5262239325
Postiaadress: ul. Postępu 17a
Linn: Warszawa
Sihtnumber: 02-676
Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Riik: Poola
Kontaktpunkt: Sekretariat Biura Odwołań
E-posti aadress: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: (22) 458 78 01
Internetiaadress: <https://www.uzp.gov.pl/kio>
Selle organisatsiooni rollid:
Vaidlustusorgan
Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0000

Ametlik nimi: Publications Office of the European Union
Registreerimisnumber: PUBL
Linn: Luxembourg
Sihtnumber: 2417
Riik – jaotus (NUTS): Luxembourg (LU000)
Riik: Luksemburg
E-posti aadress: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetiaadress: <https://op.europa.eu>
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

10. Muudatus

Eelmise teate versioon, mida muudetakse
:
262515-2026
Muudatuse peamine põhjus
:
Teave ajakohastatud

Teave teate kohta

Teate tunnus/versioon: 464c1a2f-93dc-4863-bee0-66d22553e8d2 - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 16
Teate saatmise kuupäev: 13/05/2026 13:07:39 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: poola keel
Teate avaldamise number: 338685-2026
ELT S väljaande number: 94/2026

