

353758-2026 - Hange

Rumeenia – Maantee ühistransporditeenused – Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava

OJ S 99/2026 26/05/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord - Paranduse teade
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: JUDEȚUL SUCEAVA

E-posti aadress: achizitii@cjsuceava.ro

Hankija õiguslik vorm: Piirkondlik omavalitsus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Linnarongi-, trammi-, trollibussi- või bussiteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava

Kirjeldus: Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava, conform caietului de sarcini aferent prezentei proceduri de atribuire. Obiectul contractui îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu zisă a serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava. Serviciul cuprinde un număr de 10 de loturi structurate pe 10 grupe de trasee. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Suceava prin Consiliul Județean Suceava și operatorii de transport public câștigători ai procedurii de atribuire a serviciilor de transport pe cele 10 loturi aferente celor 10 Grupe de trasee. Un operator economic poate depune ofertă pe unul, mai multe sau toate loturile.

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 110.803.680 lei fără TVA și 121.884.048 lei fără TVA. Valoarea estimată minimă totală, cât și pentru fiecare lot, reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității /valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). Orice operator economic are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare oricând în perioada cuprinsă între data publicării anunțului de participare și cel mult 24 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor, conform art. 172 alin. (1) și alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut anterior, entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul-limită stabilit conform art. 29 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitățile de clarificări sau orice alte

informații suplimentare se vor transmite în mod obligatoriu prin intermediul SEAP, semnate cu semnătură electronică extinsă. În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, termenul de răspuns la solicitările de clarificări adresate de către operatorii economici în termenul anterior stabilit, este de 15 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Prezenta procedură de achiziție publică sectorială reprezintă reluarea procedurii de licitație deschisă inițiată cu anunțul de participare nr. CN1050516 din data de 21.12.2022, pentru loturile neatribuite (loturile nr. 9, 11, 15, 18, 19, 21, 22, 23, 24 și 25).

Menetluse tunnus: 2c63c469-8bc1-4065-96c6-77cddb828d53

Sisemine tunnus: 4244512/2022/B1 (Sectoriale)

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Județul Suceava Gura Humorului-Mănăstirea Humorului-Pleşa Gura Humorului-Mănăstirea Humorului-Poiana Micului

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 121 884 048,00 RON

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Cerintele tehnice definite la nivelul anunțului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producător, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție/metoda specifică de fabricație/prestare /execuție, vor fi înțelese ca fiind însoțite de mențiunea "sau echivalent". Nota 1: Continuare informații privind ajustarea pretului contractului: Ajustarea pretului contractului-continuare: Consiliul Județean Suceava poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane. Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean Suceava în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc). (9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Suceava, numai pe baza normelor- cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare. Nota 2: Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta, dovada constituirii garanției de participare în sumă de: Lot 9 – Grupa 09 – 3.914 Lei Lot 11 – Grupa 11 – 18.585 Lei Lot 15 – Grupa 15 – 11.699 Lei Lot 18 – Grupa 18 – 7.145 Lei Lot 19 – Grupa 19 – 11.439 Lei Lot 21 – Grupa 21 – 5.357 Lei Lot 22 – Grupa 22 – 12.701 Lei Lot 23 – Grupa 23 – 8.718 Lei Lot 24 – Grupa 24 – 20.926 Lei Lot 25 – Grupa 25 – 10.320 Lei Perioada de valabilitate a garanției de participare va fi de 180 de zile calculat de la data limită de depunere a ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare). Restituirea garanției de participare se va face în conformitate cu dispozițiile art. 164¹ din Legea nr. 99/2016 privind achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare. Nota 3: La întocmirea ofertei se va ține cont de Caietul de sarcini privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului

public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Suceava și de Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Suceava. Caietul de sarcini privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Suceava conține datele necesare și specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să poată elabora oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante. Nota 4. Prezenta procedură de achiziție publică sectorială reprezintă reluarea procedurii de licitație deschisă inițiată cu anunțul de participare nr. CN1050516 din data de 21.12.2022, pentru loturile neatribuite (loturile nr. 9, 11, 15, 18, 19, 21, 22, 23, 24 și 25). Prin urmare, la întocmirea ofertelor se vor lua în considerare doar informațiile aferente loturilor supuse prezentei proceduri de atribuire, respectiv loturile nr. 9, 11, 15, 18, 19, 21, 22, 23, 24 și 25 din cuprinsul documentației de atribuire (caiet de sarcini privind atribuirea contractului și caiet de sarcini al serviciului, acestea fiind aprobate prin Hotărârile Consiliului Județean Suceava nr. 254/2022 și nr. 255/2022).

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakkumusi esitada: 10

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 10

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Operatorul economic sau o persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru participarea la o organizație criminală.

Korruptsioon: Operatorul economic sau orice persoană care este membru al organelor sale de conducere a fost condamnată definitiv pentru corupție, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau pentru care perioada de excludere prevăzută în hotărâre este încă aplicabilă.

Pettus: Operatorul economic sau un membru al organelor sale de conducere a fost condamnat definitiv pentru fraudă, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau cu perioadă de excludere încă valabilă.

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Operatorul economic sau un membru al conducerii a fost condamnat pentru infracțiuni teroriste sau activități conexe.

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Operatorul economic sau orice persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru spălare de bani sau finanțarea terorismului.

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Operatorul economic a fost condamnat pentru utilizarea muncii copiilor sau alte forme de trafic de persoane.

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Operatorul economic nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor.

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Operatorul economic nu este considerat suficient de sigur pentru a evita riscuri privind securitatea națională.

Kokkulepe võlausaldajatega: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Vara haldab likvideerija: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Äritegevus on peatatud: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Tõsine ametialane rikkumine: Operatorul economic a comis o abatere profesională gravă. Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Operatorul economic se află într-o situație de conflict de interese legată de participarea la această procedură.

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Operatorul economic a încălcat legislația privind protecția mediului.

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Operatorul economic a încălcat legislația privind securitatea socială.

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Operatorul economic a încălcat legislația privind dreptul muncii.

Pankrot: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Maksejõuetus: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või vörreldavad sanktsioonid: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatus nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: Operatorul economic a oferit informații false, a ascuns informații sau nu a furnizat documente relevante.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0009

Pealkiri: Lotul 9-Grupa 9 - 3 trasee

Kirjeldus: Grupa 9 – 3 trasee 015:Siret-Climăuți-Rădăuți 026:Siret-Șerbăuți 012:Siret-Zamostea-Zvoriștea

Sisemine tunnus: 9

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Județul Suceava Siret-Climăuți-Rădăuți Siret-Șerbăuți Siret-Zamostea-Zvoriștea

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 4 305 312,00 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimesid ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC ÎN CAIETUL DE SARCINI. 2. $P_{total} =$ Componenta financiară (Prețul ofertei) + Componenta tehnică (PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din Hg nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la

procedura ce depun oferta trebuie sa dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractantă are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa

direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitate în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 – 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada

fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua în calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitate în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAЕ va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAЕ. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAЕ se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAЕ separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAЕ informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAЕ doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractanta poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 35 pct. • AF = AO – 1 = 35 pct. • AF = AO - 2 = 31 pct. • AF = AO – 3 = 27 pct. • AF = AO – 4 = 23 pct. • AF = AO – 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 15 pct. • AF = AO - 7 = 11 pct. • AF = AO - 8 = 7 pct. • AF = AO - 9 = 3 pct. • AF ≤ AO - 10 = 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare

traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare

“utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) “Tariful mediu lei/kilometru/loc”

Kirjeldus: “Tariful mediu lei/kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu lei/kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee. Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja teadmisele, kellega sõlmitakse leping: Asocieri conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDEȚUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDEȚUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0011

Pealkiri: Lotul 11-Grupa 11 - 4 trasee

Kirjeldus: Grupa 11 – 4 trasee 032:Rădăuți-Volovăț-Burla 022:Rădăuți-Frătăuții Vechi-Bilca

023:Rădăuți-Măneuți 033:Rădăuți-Frătăuții Noi-Costișa

Sisemine tunnus: 11

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Suceava Rădăuți-Volovăț-Burla Rădăuți-Frătăuții Vechi-Bilca Rădăuți-Măneuți Rădăuți-Frătăuții Noi-Costișa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 20 443 104,00 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: . Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. Ptotal= Componenta financiară (Prețulofertei) + Componenta tehnică (PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din Hg nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea

profesionala de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau

terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99 /2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 – 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu

indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAE va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAE. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAE se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAE separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAE informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAE doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractanta poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 35$ pct. • $AF = AO - 1 = 35$ pct. • $AF = AO - 2 = 31$ pct. • $AF = AO - 3 = 27$ pct. • $AF = AO - 4 = 23$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 11$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 3$ pct. • $AF \leq AO - 10 = 0$ pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare

traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare

“utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) “Tariful mediu lei/kilometru/loc”

Kirjeldus: “Tariful mediu lei/kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu lei/kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee. Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja teadmisele, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDEȚUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDEȚUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0015

Pealkiri: Lotul 15-grupa 15 - 2 trasee

Kirjeldus: Grupa 15– 2 trasee 036:Rădăuți-Ciumârna-Vama-Câmpulung Moldovenesc 039:

Rădăuți-Gura Humorului-Vatra Dornei

Sisemine tunnus: 15

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Suceava Rădăuți-Ciumârna-Vama-Câmpulung Moldovenesc Rădăuți-Gura Humorului-Vatra Dornei

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 12 868 416,00 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. Ptotal= Componenta financiară (Prețulofertei) + Componenta tehnică (PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea

profesionala de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau

terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99 /2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 – 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu

indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAЕ va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAЕ. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAЕ se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAЕ separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAЕ informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAЕ doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractanta poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 35 pct. • AF = AO – 1 = 35 pct. • AF = AO - 2 = 31 pct. • AF = AO – 3 = 27 pct. • AF = AO – 4 = 23 pct. • AF = AO – 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 15 pct. • AF = AO - 7 = 11 pct. • AF = AO - 8 = 7 pct. • AF = AO - 9 = 3 pct. • AF ≤ AO - 10 = 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare

traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare

“utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) “Tariful mediu lei/kilometru/loc”

Kirjeldus: “Tariful mediu lei/kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu lei/kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee. Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja te rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tāhtaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDEȚUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDEȚUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0018

Pealkiri: Lotul 18-Grupa 18 - 2 trasee

Kirjeldus: Grupa 18– 2 trasee 044:Gura Humorului-Mānāstirea Humorului-Pleșa 045:Gura Humorului-Mānāstirea Humorului-Poiana Micului

Sisemine tunnus: 18

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ūhistransporditeenused

Tāiendavad hankevōimalused:

Tāiendavate hankevōimaluste kirjeldus: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu tāitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Suceava Gura Humorului-Mānāstirea Humorului-Pleșa Gura Humorului-Mānāstirea Humorului-Poiana Micului

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus kāibemaksuta: 7 859 808,00 RON

5.1.6. Ūldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. Ptotal= Componenta financiară (Prețulofertei) + Componenta tehnică (PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea

profesionala de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau

terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitate în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 - 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu

indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAE va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAE. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAE se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAE separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAE informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAE doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractanta poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 35 pct. • AF = AO – 1 = 35 pct. • AF = AO - 2 = 31 pct. • AF = AO – 3 = 27 pct. • AF = AO – 4 = 23 pct. • AF = AO – 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 15 pct. • AF = AO - 7 = 11 pct. • AF = AO - 8 = 7 pct. • AF = AO - 9 = 3 pct. • AF ≤ AO - 10 = 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare

traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare

“utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) “Tariful mediu lei/kilometru/loc”

Kirjeldus: “Tariful mediu lei/kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu lei/kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee. Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja teadmisele, kellega sõlmitakse leping: Asocieri conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tāhtaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDEȚUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDEȚUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0019

Pealkiri: Lotul 19-Grupa 19 - 4 trasee

Kirjeldus: Grupa 19– 4 trasee 042:Gura Humorului-Drāgoiești-Ciprian Porumbescu 043:Gura

Humorului-Capu Cāmpului-Valea Moldovei 046:Gura Humorului-Capu Codrului-Berchișești

054: Gura Humorului-Comānești-Cajvana

Sisemine tunnus: 19

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Tāiendavad hankevōimalused:

Tāiendavate hankevōimaluste kirjeldus: Entitatea contractantā își rezervā dreptul de a suplimenta/revizui contractul pānā la concurența cantitāții/valorii maxime prezentatā, în situația în care devine necesarā prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacā este cazul).

5.1.2. Lepingu tāitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Județul Suceava Gura Humorului-Drāgoiești-Ciprian Porumbescu Gura Humorului-Capu Cāmpului-Valea Moldovei Gura Humorului-Capu Codrului-Berchișești Gura Humorului-Comānești-Cajvana

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus kāibemaksuta: 12 583 296,00 RON

5.1.6. Ūldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul oferte se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. $P_{total} =$ Componenta financiară (Prețul ofertei) + Componenta tehnică (PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din

țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractantă are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea

contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocieră de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balanțe de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieră de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 - 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport

călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitate în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAЕ va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAЕ. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAЕ se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAЕ separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAЕ informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAЕ doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractantă poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 35$ pct. • $AF = AO - 1 = 35$ pct. • $AF = AO - 2 = 31$ pct. • $AF = AO - 3 = 27$ pct. • $AF = AO - 4 = 23$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 11$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 3$ pct. • $AF \leq AO - 10 = 0$ pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se

cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în

parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul

autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) "Tariful mediu pe kilometru/loc"

Kirjeldus: "Tariful mediu lei/kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu lei/kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja teadmiste, kogemuste ja võimekuse põhjal: Asocieri conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDEȚUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDEȚUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0021

Pealkiri: Lotul 21-Grupa 21 - 4 trasee

Kirjeldus: Grupa 21– 4 trasee 050:Gura Humorului-Stulpicani-Gemenea 051:Gura Humorului-Stulpicani-Vadu Negrileasei 052:Gura Humorului-Frasin-Stulpicani 053:Gura Humorului-Frasin-Doroteia

Sisemine tunnus: 21

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Suceava Gura Humorului-Stulpicani-Gemenea Gura Humorului-Stulpicani-Vadu Negrileasei Gura Humorului-Frasin-Stulpicani Gura Humorului-Frasin-Doroteia

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 5 892 480,00 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. Ptotal= Componenta financiară (Prețulofertei) + Componenta tehnică (PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea

profesionala de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau

terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99 /2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 – 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu

indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAE va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAE. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAE se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAE separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAE informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAE doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractanta poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 35$ pct. • $AF = AO - 1 = 35$ pct. • $AF = AO - 2 = 31$ pct. • $AF = AO - 3 = 27$ pct. • $AF = AO - 4 = 23$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 11$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 3$ pct. • $AF \leq AO - 10 = 0$ pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare

traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare

“utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) “Tariful mediu lei/kilometru/loc”

Kirjeldus: “Tariful mediu lei/kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu lei/kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee. Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja teadmisele, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDEȚUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDEȚUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0022

Pealkiri: Lotul 22-Grupa 22 - 3 trasee

Kirjeldus: Grupa 22– 3 trasee 087:Vatra Dornei-Poiana Stampei-Dornișoara 088:Vatra Dornei-Dorna Candrenilor 089:Vatra Dornei-Dorna Candrenilor-Teșna

Sisemine tunnus: 22

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Suceava Vatra Dornei-Poiana Stampei-Dornișoara Vatra Dornei-Dorna Candrenilor Vatra Dornei-Dorna Candrenilor-Teșna

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 13 970 880,00 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. Ptotal= Componenta financiară (Prețulofertei) + Componenta tehnică (PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea

profesionala de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau

terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99 /2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 – 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu

indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAE va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAE. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAE se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAE separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAE informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAE doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractantă poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 35$ pct. • $AF = AO - 1 = 35$ pct. • $AF = AO - 2 = 31$ pct. • $AF = AO - 3 = 27$ pct. • $AF = AO - 4 = 23$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 11$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 3$ pct. • $AF \leq AO - 10 = 0$ pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare

traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare

“utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) “Tariful mediu lei/kilometru/loc”

Kirjeldus: “Tariful mediu lei/kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu lei/kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee. Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja teadmisele, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDEȚUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDEȚUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDEȚUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0023

Pealkiri: Lotul 23-Grupa 23 - 2 trasee

Kirjeldus: Grupa 23– 2 trasee 085:Vatra Dornei-Ciocănești-Șesuri 099:Buciniș-Vatra Dornei

Sisemine tunnus: 23

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Județul Suceava Vatra Dornei-Ciocănești-Șesuri Buciniș-Vatra Dornei

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 9 589 536,00 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. $P_{total} =$ Componenta financiară (Prețul ofertei) + Componenta tehnică (PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depune oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată

a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierе de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierе) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierе de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în

respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99 /2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 – 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a

contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitate în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: In cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAE va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de

servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAE. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAE se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAE separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAE informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAE doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractantă poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 35 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 1 = 35 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 2 = 31 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 3 = 27 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 4 = 23 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 5 = 19 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 6 = 15 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 7 = 11 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 8 = 7 \text{ pct.}$ • $AF = AO - 9 = 3 \text{ pct.}$ • $AF \leq AO - 10 = 0 \text{ pct.}$ La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se

va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) "Tariful mediu lei/kilometru/loc"

Kirjeldus: "Tariful mediu lei/kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu lei/kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave d  naamilise hankes  steemi kohta:

Ei kohaldata d  naamilist hankes  steemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise t  htaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDE  UL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDE  UL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDE  UL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDE  UL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0024

Pealkiri: Lotul 24-Grupa 24 - 3 trasee

Kirjeldus: Grupa 24– 3 trasee 086:Vatra Dornei-Chiril-Cot  rga  i 090:Vatra Dornei-Bro  teni-D  rmoxa 082:Vatra Dornei-C  mpulung Moldovenesc-Suceava

Sisemine tunnus: 24

5.1.1. Eesm  rk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee   histransporditeenused

T  iendavad hankev  imalused:

T  iendavate hankev  imaluste kirjeldus: Entitatea contractantă    i rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul p  n   la concurența cantit    ii/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu t  itmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Suceava Vatra Dornei-Chiril-Cotîrgași Vatra Dornei-Bro  teni-D  rmoxa Vatra Dornei-C  mpulung Moldovenesc-Suceava

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus k  ibemaksuta: 23 018 688,00 RON

5.1.6.   ldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks m  aratud töotajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferite pentru toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte. PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC IN CAIETUL DE SARCINI. 2. Ptotal= Componenta financiară (Prețulofertei) + Componenta tehnică (PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale
Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru

cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastase käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea

autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99 /2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 – 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua in calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria

teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocieră de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: În cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAE va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b)

datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAE. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAE se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAE separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAE informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAE doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractanta poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 35$ pct. • $AF = AO - 1 = 35$ pct. • $AF = AO - 2 = 31$ pct. • $AF = AO - 3 = 27$ pct. • $AF = AO - 4 = 23$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 11$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 3$ pct. • $AF \leq AO - 10 = 0$ pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a

vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) "Tariful mediu lei/kilometru/loc"

Kirjeldus: "Tariful mediu lei/kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu lei/kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc ofertate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave d  naamilise hankes  steemi kohta:

Ei kohaldata d  naamilist hankes  steemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise t  htaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDE  TUL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDE  TUL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDE  TUL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDE  TUL SUCEAVA

5.1. Osa: LOT-0025

Pealkiri: Lotul 25-Grupa 25 - 3 trasee

Kirjeldus: Grupa 25– 3 trasee 083:Vatra Dornei-Neagra   arului-Gura Haitii 084:Vatra Dornei-Coverca-Gura Glodului 094:Vatra Dornei-S  ri  oru Mare-Neagra   arului

Sisemine tunnus: 25

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee   histransporditeenused

T  iendavad hankev  imalused:

T  iendavate hankev  imaluste kirjeldus: Entitatea contractantă    i rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul p  n   la concurența cantit   ii/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul).

5.1.2. Lepingu t  itmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Suceava Vatra Dornei-Neagra   arului-Gura Haitii Vatra Dornei-Coverca-Gura Glodului Vatra Dornei-S  ri  oru Mare-Neagra   arului

5.1.3. Eldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus k  ibemaksuta: 11 352 528,00 RON

5.1.6.   ldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks m   aratud töotajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: 1. Pretul ofertei se va calcula astfel: (preț minim / preț ofertat X 5 puncte), în care : • preț minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile   i conforme din punct de vedere tehnic   i i se va acorda maximul de puncte, respectiv 5 de puncte; • preț ofertat este prețul ofertei evaluate. *Prețul ofertei reprezintă prețul total pentru serviciile oferate pentru

toată perioada contractului de delegare astfel cum rezultă din valoarea totală a propunerii financiare prevăzută în Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă nr. 9. 1.1. Componenta tehnică: PT-nivelul tarifului mediu are un punctaj cuprins între 1 și 25 puncte; PV-Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze este cuprins între 0 și 35 puncte; PCA-Punctajul pentru clasificarea autobuzelor este cuprins între 0 și 8 puncte; PNP-Punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor este cuprins între 0 și 10 puncte; PAC-Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat este cuprins între 0 și 5 puncte; PCT-Punctajul pentru capacitatea de transport este cuprins între 1 și 7 puncte; PCALT-Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi este cuprins între 0 și 5 puncte. DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE SE REGASESC ÎN CAIETUL DE SARCINI. 2. $P_{total} =$ Componenta financiară (Prețuloferței) + Componenta tehnică (PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT). Punctaj maxim total: 100 puncte. 3. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține și după aplicarea acestor criterii, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, oferta câștigătoare fiind desemnată cea care prezintă propunerea financiară cea mai mică, în conformitate cu prevederile art. 145 din HG nr. 394/2016. 4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta/revizui contractul până la concurența cantității/valorii maxime prezentată, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, pe perioada desfășurării contractului (dacă este cazul). 5. Valoarea estimată minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract de delegare a serviciilor de transport public județean de călători în funcție de care se va face evaluarea ofertelor, iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Muud ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Capacitatea de exercitare a activității profesionale
Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat /subcontractant). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin

completarea DUAЕ, respectiv certificat constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Informațiile din certificatul constatator trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia. Pentru persoanele juridice straine, entitatea contractanta are dreptul de a solicita documente relevante echivalente, emise de autoritățile competente din țara în care își are sediul operatorul economic, care să dovedească o formă de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română. În cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru îndeplinirea cerinței este suficient ca obiectul de activitate al fiecărui membru să fie în concordanță cu partea din contract pe care o va realiza.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului contractului. Pentru fiecare lot în parte pentru care se depune ofertă, operatorii economici participanți la procedura (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: Lot 9 - Grupa 09 - 195.696 lei Lot 11 - Grupa 11 - 929.232 lei Lot 15 - Grupa 15 - 584.928 lei Lot 18 - Grupa 18 - 357.264 lei Lot 19 - Grupa 19 - 971.968 lei Lot 21 - Grupa 21 - 267.840 lei Lot 22 - Grupa 22 - 635.040 lei Lot 23 - Grupa 23 - 435.888 lei Lot 24 - Grupa 24 - 1.046.304 lei Lot 25 - Grupa 25 - 516.024 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferta la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturile de valori mai mici. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui/unor terț/terți și să utilizeze capacitățile acestuia/acestora pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Operatorii economici (ofertanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractantă, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii cerințelor privind situația economică și financiară prin respectarea dispozițiilor art. 190 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Documentele justificative considerate adecvate pentru

demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (ex. Bilanturi contabile 2023, 2024, 2025, vizate și înregistrate de organele competente, Balante de verificare semnate și stampilate de persoanele autorizate, situații analitice din care să rezulte cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului). i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare analitice, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Cerința nr. 1 Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: - Lot 9 - Grupa 09 - 117.418 lei - Lot 11 - Grupa 11 - 557.539 lei - Lot 15 - Grupa 15 - 350.957 lei - Lot 18 - Grupa 18 - 214.358 lei - Lot 19 - Grupa 19 - 343.181 lei - Lot 21 - Grupa 21 - 160.704 lei - Lot 22 - Grupa 22 - 381.024 lei - Lot 23 - Grupa 23 - 261.533 lei - Lot 24 - Grupa 24 - 627.782 lei - Lot 25 - Grupa 25 - 309.614 lei Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte /cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, fara a lua în calcul eventualele suplimentari, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Suceava, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi. Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către

Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate. Operatorii economici (oferanți/ofertanți asociați/subcontractanți/terți susținători) vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ deja configurat de entitatea contractanta, cu informațiile aferente situației lor. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat/subcontractant/terț susținător). La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAЕ (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în Anunțul de participare, respectiv limba română. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă (e) în Anunțul de participare.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: În cazul în care ofertantul intenționează să subcontracteze o parte /părți din contract, documentul DUAЕ va include și informații privind partea care urmează a fi eventual subcontractată și va avea anexat contract/acord de subcontractare. a) categoriile de servicii din contract pe care intenționează să le subcontracteze, precum și procentul sau valoarea aferentă activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de către subcontractanți; și b) datele de identificare ale subcontractanților propuși, dacă aceștia din urmă sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei sau a solicitării de participare. Operatorul economic va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAЕ. Fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării

DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură. Odată cu DUAЕ se vor prezenta: acordul/acordurile de subcontractare. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAЕ separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți, completat în mod corespunzător de către fiecare dintre aceștia. Subcontractanții precizează în DUAЕ informațiile aferente criteriilor de calificare pe care le îndeplinește menționând numărul și data contractului/acordului de subcontractare pentru partea propusă pentru subcontractare. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAЕ doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Operatorul economic clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va face dovada îndeplinirii cerințelor de calificare prin subcontractanți prin prezentarea de documente justificative ale acestora, la solicitarea autorității contractante. Entitatea contractantă poate respinge subcontractantul propus dacă acesta nu îndeplinește cerințele de calificare privind capacitatea sau se încadrează printre motivele de excludere, și solicita ofertantului o singură dată - înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) Vechimea medie a parcului de autobuze

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 35$ pct. • $AF = AO - 1 = 35$ pct. • $AF = AO - 2 = 31$ pct. • $AF = AO - 3 = 27$ pct. • $AF = AO - 4 = 23$ pct. • $AF = AO - 5 = 19$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 11$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 3$ pct. • $AF \leq AO - 10 = 0$ pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 35

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) Clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se

cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul județean de transport. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 8

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) Norma de poluare a autobuzelor

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant sau cu emisii zero (autobuze hibride/electrice) – 10 puncte

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 8 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 4 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele ce prezintă autovehicule cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. Vehiculele nepoluante sau cu emisii zero sunt cele definite la art. 3 lit. d) și e) din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) Capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 7$

PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale

obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) "Tariful mediu lei/kilometru/loc"

Kirjeldus: "Tariful mediu lei/kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu lei/kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut Tarif mediu lei/kilometru/loc se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte; b) Pentru celelalte Tarife mediu lei/km/loc oferate punctajul $P(t)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(t) = (\text{Tariful mediu lei/kilometru/loc minim ofertat} / \text{Tariful mediu lei/kilometru/loc (n) ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 15/05/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 08/06/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lisateave: Membrii komisiei de evaluare și evaluatori ex-ante desemnati de ANAP, după caz.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: Contract/contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava în conformitate cu prevederile legale în vigoare ce reglementează acest domeniu de activitate.

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Rahastamiskord: Contract/contracte delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în județul Suceava.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave d naamilise hankes steemi kohta:

Ei kohaldata d naamilist hankes steemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise t htaegade kohta: Conform Legii nr 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDE UL SUCEAVA

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDE UL SUCEAVA

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDE UL SUCEAVA

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDE UL SUCEAVA

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: JUDE UL SUCEAVA

Registreerimisnumber: 4244512

Postiaadress: Strada:  tefan cel Mare, nr. 36

Linn: Suceava

Sihtnumber: 720026

Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)

Riik: Rumeenia

Kontaktpunkt: GHEORGHE  OLDAN

E-posti aadress: achizitii@cjsuceava.ro

Telefon: +40 230222548

Faks: +40 230222839

Internetiaadress: <https://www.cjsuceava.ro>

Hankija profiil: <https://www.e-licitatie.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Registreerimisnumber: 20329980

Postiaadress: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Linn: Bucure ti

Sihtnumber: 030084

Riik – jaotus (NUTS): Bucure ti (RO321)

Riik: Rumeenia

E-posti aadress: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Faks: +40 213104642

Internetiaadress: <http://www.cnscl.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0005

Ametlik nimi: JUDE UL SUCEAVA

Registreerimisnumber: 4244512_3

Postiaadress: Strada: Ștefan cel Mare, nr. 36, Sector: -, Judet: Suceava
Linn: Suceava
Sihtnumber: 720026
Riik – jaotus (NUTS): Suceava (RO215)
Riik: Rumeenia
E-posti aadress: achizitii@cjsuceava.ro
Telefon: 0230222548
Internetiaadress: <http://www.cjsuceava.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Operator SEAP
Registreerimisnumber: RO42283735
Postiaadress: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -
Linn: Bucuresti
Sihtnumber: 020976
Riik – jaotus (NUTS): București (RO321)
Riik: Rumeenia
Kontaktpunkt: Roxana Popescu
E-posti aadress: contact.autoritati@e-licitatie.ro
Telefon: +40 213032997
Internetiaadress: <https://www.adr.gov.ro/>
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

10. Muudatus

Eelmise teate versioon, mida muudetakse

:

295f93d7-f7bc-446b-941c-1b18c2682c01-01

Muudatuse peamine põhjus

:

Hankija vea parandamine

Kirjeldus

:

I. Constatare eroare materială și corecție Traseu 046: Gura Humorului-Capu Codrului-Berchișești (Lot 19-grupa 19). II. La secțiunea Secțiunea VI Informații complementare / VI.4) Proceduri de contestare / VI.4.4) Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare au fost introduse modificări care nu influențează în niciun fel procedura de atribuire deoarece platforma SEAP a generat erori la validare în legătura cu adresa de website.

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0019

Muudatuste kirjeldus: Locul principal de executare

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0019

Muudatuste kirjeldus: II.2.4) Descrierea achiziției publice

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: ORG-0005

Muudatuste kirjeldus: Localitate la "4244512_3 - JUDEȚUL SUCEAVA"

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: ORG-0005

Muudatuste kirjeldus: Adresa de internet principala (URL) la "4244512_3 - JUDEȚUL SUCEAVA"

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 2d67bf82-91ac-4b42-b84d-67b770dfeeb8 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 17

Teate saatmise kuupäev: 22/05/2026 12:32:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Teate saatmise kuupäev (eSender): 22/05/2026 15:00:52 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: rumeenia keel

Teate avaldamise number: 353758-2026

ELT S väljaande number: 99/2026

Avaldamise kuupäev: 26/05/2026