

353916-2026 - Hange

Soome – Taksoteenused – Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027

OJ S 99/2026 26/05/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Finavia Oyj

E-posti aadress: hankintapaallikot@finavia.fi

Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing

Hankija on võrgustiku sektori hankija

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Lennujaamaga seotud tegevus

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027

Kirjeldus: Finavia Oyj haluaa tarjota Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajille ja muille asiakkaille laadukkaat, luotettavat, turvalliset sekä ympäri vuorokauden saatavilla olevat taksipalvelut. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenne vaihtelee päivittäisten ruuhkahuippujen sekä kausittaisten sesonkien mukaan. Ruuhka-aikoina saapuu samanaikaisesti paljon matkustajia, mikä kasvattaa taksipalveluiden kysyntää merkittävästi. Toisaalta lentoja saapuu tasaisesti myös ruuhka-aikojen ja sesonkien ulkopuolella, joten taksipalveluiden saatavuuden tulee olla varmistettu kaikkina aikoina. Sujuvasti toimiva taksiliikenne, jossa hinnat ovat matkustajien tiedossa etukäteen, parantaa asiakaskokemusta, tukee myönteistä Suomi-kuvaa sekä auttaa ehkäisemään jonojen syntymistä lentoasemalla. Hankinnan tavoitteena on löytää Helsinki-Vantaan lentoasemalle Finavian vaatimukset täyttävät, taksiliikenteen harjoittamisesta vastaavat toimijat sopimuskumppaneiksi. Kyseessä on käyttöoikeussopimus. Hankinnan kohteena ovat lentoaseman taksikaistat numerot 1-4.

Menetluse tunnus: a6fa774b-0c49-4c3f-b393-43dabb4b6de6

Sisemine tunnus: 613567

Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus

Menetluskorra kirjeldus: Alustava aikataulu: • 03.06.2026 - Osallistumishalukkaiden kysymykset klo 13:00 mennessä • 15.06.2026 - Osallistumishakemuksen jättäminen klo 13:00 mennessä • 15.06.2026 - Neuvottelukutsu aikaisintaan • 03.08.2026 – Tarjoaja toimittaa alustavan tarjouskõrja ja mahdollised sopimuskõrmentid neuvottelujã varten klo 13:00 mennessã • 05.08.2026 - 1. neuvottelupãivã (sis. Site Visitin) • 06.08.2026 – 2. neuvottelupãivã (sis. Site Visitin) • 06.08.2026 - Neuvottelukierros pããttyy • 07.08.2026 - Lopullisen tarjouspyynnõn julkaisu aikaisintaan • 18.08.2026 - Tarjoajien kysymykset klo 13:00 mennessã • 28.08.2026 - Tarjouskõrja jãttãminen klo 13:00 mennessã • 31.08.2026 - Hankintapããtõs aikaisintaan • 15.09.2026 - Sopimuskõrja allekirjoitus aikaisintaan • 01.01.2027 – Uusi sopimus voimaan Hankintayksikkõ pidãttãã oikeuden muuttãã aikataulua.

2.1.1. Eesmärk

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Riik: Soome

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Hankinnan kohteena on lennotaseman taksikaistojen (kaistanumerot 1-4) hallinnointi ja operointi sopimuskauden aikana Helsinki-Vantaan lennotasemalla. Taksikaistojen hallinnointi ja operointi annetaan parhaimmat tarjoukset tehneile Toimijole. Taksiasemalla on yhteensä nelja kaistaa. Taksikaistat jaetaan Toimijoiden kesken siten, etta hankintamenettelyssa parhaiten menestuv Toimija saa valita kaistan esimesena. Toiseksi parhaimman tarjouksen jattany Toimija valitse taksikaistansa seuraavaksi, kolmanneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija valitse taksikaistansa kolmantena ja neljanneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija saa itselleen jäljelle jaaenen kilpailutuksen kohteena olevan taksikaistan. Selvyyden vuoksi todetaan, etta Toimija jattaa vain yhden tarjouksen. Hankintamenettely tuloksena valitut taksikaistaja hallinnoivat ja operoivat Toimijat maksavat hankintayksikolle korvauksen ("kaistamaksu"), jonka suurus on tarjouksessa esitety mukainen, kuitenkin vahintaan Finavian lopullisessa tarjouspöynnössa asettama maara. Tämän lisaks hankintayksikolle suoritetaan kyytimaksu, jonka maarytyminen on tarkemmin kuvattu alla seka Sopimuksessa. Palveluntuottajan tulee esittaa taksiasema-alueella Finavian hyväksymaa informaatia tarjoamastaan taksiliikennepalvelusta seka sen hinnoittelusta. Palveluntuottajat saavat omale taksikaistalleen lennotaseman maaritlemille paikoille ja maaritlemalla tavalla oman yritysilmeeensa näkyville. Taksitoiminta tapahtuu lennotaseman taksiasemalta Finavian kulloinkin maaritlemalla tavalla. Helsinki-Vantaan Lennotaseman taksitoiminnan nykyinen toimintamalli on seuraava: 1. taksiauto ajaa kerailyalueelle (puomi & rekisterointi) 2. taksiauto jonottaa kerailyalueella paasya taksikaistalle 3. taksiauto ohjataan kerailyalueelta oikealle kaistalle kysynnän ja toimijan mukaan (puomi & rekisterointi) 4. taksiauto odottaa palveluntarjoajakohtaisella kaistalla (puomi & rekisterointi) 5. taksiauto ottaa asiakkaan kyytiin ja vie maaraenpaahan Lennotasemalle asiakkaita tuovat taksit eivat saa ottaa uusia asiakkaita alueelta, johon asiakkaat jätetaan, vaan taksien tulee noudattaa edella kuvattua toimintamallia ottaakseen lennotasemalta uuden asiakkaan kyytiin. Taksiautojen tarpeeton joutokaenty kerailyalueella ja taksiasema-alueella on kielletty. Kaistamaksujen lisaks valituksi tullee toimijole laskutetaan kyytikohata kyytien maaraan perustuvaa maksua ("kyytimaksu"). Kyytimaksu laskutetaan kuukaussittain jälkikaheen valituksi tullee sopimuskumppanilta toteutuneiden ajomaaerien mukaisesti. Hankintayksikko asetta tarjoajia koskevia kelpoisuusvaatimuksia. Sen lisaks, mita laki edellytta taksitoimijole, tulee valittavan palveluntuottajan täyttaa kelpoisuusvaatimukset seka antaa muut pydyty selvitykset. Hankintayksikko haluaa tukea liikenteen paastöjen vahentamista ja myontaa nollapaastöisille autoille etuajo- oikeuden kerailyalueelta taksikaistalle niin, etta kunkin operaattorin nollapaastöiset autot saavat kerailyalueella ohittaa operaattorin korkeampipaastöiset autot jonossa. Valitulla tarjoajalla tulee palveluntuottajaksi valituksi tultuaan olla sopimuskauden 1. päivana kaetössaan vahintaan 200 luvanvaraisia taksiautoja säännöllisesti ajossa lennotaseman taksiliikennetoiminnassa, joista nollapaastöisia taksiautoja tarjottu maara. Ajoneuvojen maara tullaan tarkistamaan ylla mainittuina ajankohtina. Myös tarjouksessa ilmoitetut laatutekijät (Euro6- ja nollapaastöiset autot) tarkastetaan samassa yhteydessä. Autojen lukumaaraa valvotaan ja tarkastellaan sopimuskauden aikana toteutuneiden ajomaaerien perusteella. Palveluntuottaja on velvollinen kaetötmään seka ylläpitämään kalustoluetteloa Finavian kulloinkin ilmoittamalla tavalla lennotaseman

taksiliikenteen toteuttamiseksi. Mikäli palveluntuottajan lentoasemalla toimiva kalusto ei laatekijöiden tai lukumäärän osalta vastaa vähintään tarjouksessa ilmoitettua, hankintayksikkö voi purkaa sopimuksen palveluntuottajan olennaisen sopimusrikkomuksen perusteella. Seuraavaksi vertailussa tullut vaatimukset täyttävä tarjoaja valitaan tilalle. Tarjous voidaan antaa vain Tarjouspalvelun kautta. Muulla tavoin toimitettuja tarjouksia tai niiden osia ei ilman hankintayksikön pyyntöä oteta vastaan. Tarjouksen tekemistä ja jättämistä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa (ml. ehdokkaan käyttäjä- ja yhteyshenkilötiedot järjestelmässä) koskevista tietoteknisistä kysymyksistä ja ongelmatilanteista tulee olla yhteydessä Cloudia-tukeen, ei hankintayksikköön. Hankintadokumentaatio, mukaan lukien sopimus, karttakuva jne. ovat saatavilla vain asianmukaisesti täytettyä ja allekirjoitettua NDU: ta vastaan. NDU-lomake on tarjolla Tarjouspalvelussa rekisteröityneille käyttäjille. Allekirjoitetun NDU:n vastaanottamisen jälkeen Finavia lähettää koko materiaalin siihen sähköpostiosoitteeseen, josta NDU vastaanotettiin. Allekirjoitettu NDU tulee lähettää osoitteeseen hankintapaallikot@finavia.fi otsikolla: "Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027". Menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/23/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0000

Pealkiri: Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027

Kirjeldus: Finavia Oyj haluaa tarjota Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajille ja muille asiakkaille laadukaad, luotettavad, turvalised sekä ympäri vuorokauden saatavilla olevad taksipalvelud. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenne vaihtelee päivitäisten ruuhkahuippujen sekä kausittäisten sesonkien mukaan. Ruuhka-äikoina saapuu samanaikaisesti paljon matkustajia, mikä kasvattaa taksipalveluiden kysyntää merkittävästi. Toisaalta lentoja saapuu tasaisesti myös ruuhka-äikojen ja sesonkien ulkopuolella, joten taksipalveluiden saatavuuden tulee olla varmistettu kaikkina äikoina. Sujuvasti toimiva taksiliikenne, jossa hinnat ovat matkustajien tiedossa etukäteen, parantaa asiakaskokemusta, tukee mõnteistä Suomi-kuvaa sekä auttaa ehkäisemään jonojen syntymistä lentoasemalla. Hankinnan tavoitteena on löytää Helsinki-Vantaan lentoasemalle Finavian vaatimused täyttävät, taksiliikenteen harjoittamisesta vastaavad toimijat sopimuskumppaneiksi. Kyseessä on käyttöõikeussopimus. Hankinnan kohteena ovat lentoaseman taksikaistat numerot 1-4. Sisemine tunnus: 613567

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60120000 Taksoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Riik: Soome

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 01/01/2027

Kestuse lõppkuupäev: 06/01/2032

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKE'd): jah

Lisateave: Hankinnan kohteena on lennosta taksikaistojen (kaistanumerot 1-4) hallinnointi ja operointi sopimuskauden aikana Helsinki-Vantaan lennosta. Taksikaistojen hallinnointi ja operointi annetaan parhaimmat tarjoukset tehneille Toimijoille. Taksiasemalla on yhteensä neljä kaistaa. Taksikaistat jaetaan Toimijoiden kesken siten, että hankintamenettelyssä parhaiten menestyvä Toimija saa valita kaistan ensimmäisenä. Toiseksi parhaimman tarjouksen jättänyt Toimija valitsee taksikaistansa seuraavaksi, kolmanneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija valitsee taksikaistansa kolmantena ja neljänneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija saa itselleen jäljelle jääneen kilpailutuksen kohteena olevan taksikaistan. Selvyyden vuoksi todetaan, että Toimija jättää vain yhden tarjouksen. Hankintamenettelyn tuloksena valitut taksikaistoja hallinnoivat ja operoivat Toimijat maksavat hankintayksikölle korvauksen ("kaistamaksu"), jonka suuruus on tarjouksessa esitetyn mukainen, kuitenkin vähintään Finavian lopullisessa tarjouspyynnössä asettama määrä. Tämän lisäksi hankintayksikölle suoritetaan kyytimaksu, jonka määräytyminen on tarkemmin kuvattu alla sekä Sopimuksessa. Palveluntuottajan tulee esittää taksiasema-alueella Finavian hyväksymää informaatiota tarjoamastaan taksiliikennepalvelusta sekä sen hinnoittelusta. Palveluntuottajat saavat omalle taksikaistalleen lennosta määritlemille paikoille ja määritlemällä tavalla oman yritysilmensä näkyville. Taksitoiminta tapahtuu lennosta taksiasemalta Finavian kulloinkin määritlemällä tavalla. Helsinki-Vantaan Lennosta taksitoiminnan nykyinen toimintamalli on seuraava: 1. taksiauto ajaa keräilyalueelle (puomi & rekisteröinti) 2. taksiauto jonottaa keräilyalueella pääsyä taksikaistalle 3. taksiauto ohjataan keräilyalueelta oikealle kaistalle kysynnän ja toimijan mukaan (puomi & rekisteröinti) 4. taksiauto odottaa palveluntarjoajakohteisella kaistalla (puomi & rekisteröinti) 5. taksiauto ottaa asiakkaan kyytiin ja vie määränpäähen Lennostalle asiakkaita tuovat taksit eivät saa ottaa uusia asiakkaita alueelta, johon asiakkaat jätetään, vaan taksien tulee noudattaa edellä kuvattua toimintamallia ottaakseen lennosta uuden asiakkaan kyytiin. Taksiautojen tarpeeton joutokäynti keräilyalueella ja taksiasema-alueella on kielletty. Kaistamaksujen lisäksi valituksi tullee toimijoilta laskutetaan kyytikohaista kyytien määrään perustuvaa maksua ("kyytimaksu"). Kyytimaksu laskutetaan kuukausittain jälkikäteen valituksi tullee sopimuskumppanilta toteutuneiden ajomäärien mukaisesti. Hankintayksikkö asettaa tarjoajia koskevia kelpoisuusvaatimuksia. Sen lisäksi, mitä laki edellyttää taksitoimijoilta, tulee valittavan palveluntuottajan täyttää kelpoisuusvaatimukset sekä antaa muut pyydyt selvitykset. Hankintayksikkö haluaa tukea liikenteen päästöjen vähentämistä ja myöntää nollapäästöisille autoille etuajo- oikeuden keräilyalueelta taksikaistalle niin, että kunkin operaattorin nollapäästöiset autot saavat keräilyalueella ohittaa operaattorin korkeampipäästöiset autot jonossa. Valitulla tarjoajalla tulee palveluntuottajaksi valituksi tultuaan olla sopimuskauden 1. päivänä käytössään vähintään 200 luvanvaraisia taksiautoja säännöllisesti ajossa lennosta taksiliikennetoiminnassa, joista nollapäästöisiä taksiautoja tarjottu määrä. Ajoneuvojen määrä tullaan tarkistamaan yllä mainittuina ajankohtina. Myös tarjouksessa ilmoitetut laatutekijät (Euro6- ja nollapäästöiset autot) tarkastetaan samassa yhteydessä. Autojen lukumäärää valvotaan ja tarkastellaan sopimuskauden aikana toteutuneiden ajomäärien perusteella. Palveluntuottaja on velvollinen käyttämään sekä ylläpitämään kalustoluetteloa Finavian kulloinkin ilmoittamalla tavalla lennosta taksiliikenteen toteuttamiseksi. Mikäli palveluntuottajan lennosta toimiva kalusto ei laatutekijöiden tai lukumäärän osalta vastaa vähintään tarjouksessa ilmoitettua, hankintayksikkö voi purkaa sopimuksen palveluntuottajan olennaisen sopimusrikkomuksen

perusteella. Seuraavaksi vertailussa tullut vaatimukset täyttävä tarjoaja valitaan tilalle. Tarjous voidaan antaa vain Tarjouspalvelun kautta. Muulla tavoin toimitettuja tarjouksia tai niiden osia ei ilman hankintayksikön pyyntöä oteta vastaan. Tarjouksen tekemistä ja jättämistä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa (ml. ehdokkaan käyttäjä- ja yhteyshenkilötiedot järjestelmässä) koskevista tietoteknisistä kysymyksistä ja ongelmatilanteista tulee olla yhteydessä Cloudia-tukeen, ei hankintayksikköön. Hankintadokumentaatio, mukaan lukien sopimus, karttakuva jne. ovat saatavilla vain asianmukaisesti täytettyä ja allekirjoitettua NDU:ta vastaan. NDU-lomake on tarjolla Tarjouspalvelussa rekisteröityneille käyttäjille. Allekirjoitetun NDU:n vastaanottamisen jälkeen Finavia lähettää koko materiaalin siihen sähköpostiosoitteeseen, josta NDU vastaanotettiin. Allekirjoitettu NDU tulee lähettää osoitteeseen hankintapaallikot@finavia.fi otsikolla: "Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027". Menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta.

5.1.7. Strateegilised hanked

Sotsiaalse eesmärgi edendamine: Inimõigustega seotud hoolsuskohustus ülemaailmses tarneahelas, Õiglaselised töötajad

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: Kuten kuvattu Hankintailmoituksessa

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Kirjeldus: Kuten kuvattu Hankintailmoituksessa

5.1.11. Hankedokumendid

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 03/06/2026 10:00:00 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Hankedokumentide aadress: <https://tarjouspalvelu.fi/finaviaoyj?id=613567&tpk=0e3c508a-6a6f-413e-9900-00a0265eb346>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://tarjouspalvelu.fi/finaviaoyj?id=613567&tpk=0e3c508a-6a6f-413e-9900-00a0265eb346>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: soome keel

Pakkumused võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 15/06/2026 10:00:00 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Markkinaoikeus

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Kuten kuvattu hankintailmoituksessa.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Finavia Oyj

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Finavia Oyj

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Markkinaoikeus
Registreerimisnumber: 3006157-6
Postiaadress: Radanrakentajantie 5
Linn: Helsinki
Sihtnumber: 00520
Riik – jaotus (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Riik: Soome
E-posti aadress: markkinaoikeus@oikeus.fi
Telefon: +358 295643300
Internetiaadress: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Finavia Oyj
Registreerimisnumber: 2302570-2
Postiaadress: Lentäjätie 3
Linn: Vantaa
Sihtnumber: 01530
Riik – jaotus (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Riik: Soome
Kontaktpunkt: Finavia Oyj
E-posti aadress: hankintapaallikot@finavia.fi
Telefon: +358 20708000
Internetiaadress: <http://www.finavia.fi>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Hansel Oy (Hilma)
Registreerimisnumber: FI09880841
Postiaadress: Mannerheiminaukio 1a
Linn: Helsinki
Sihtnumber: 00100
Riik – jaotus (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Riik: Soome
Kontaktpunkt: eSender
E-posti aadress: tekninen@hankintailmoitukset.fi
Telefon: 029 55 636 30
Internetiaadress: <http://hankintailmoitukset.fi>

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/versioon: da2b0da7-946d-4941-be08-097248c090a4 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 19

Teate saatmise kuupäev: 22/05/2026 07:50:43 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Teate saatmise kuupäev (eSender): 22/05/2026 07:50:44 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: soome keel

Teate avaldamise number: 353916-2026

ELT S väljaande number: 99/2026

Avaldamise kuupäev: 26/05/2026