

354653-2026 - Hange

Italia – Laevade remondi- ja hooldusteenused – Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

OJ S 99/2026 26/05/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione

Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

E-posti aadress: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Hankija õiguslik vorm: Keskvalitsusasutus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Linnarongi-, trammi-, trollibussi- või bussiteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Kirjeldus: gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

Menetluse tunnus: beab884a-8996-4684-a404-ff802749492e

Menetluse liik: Piiratud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 50241000 Laevade remondi- ja hooldusteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR)
PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Riik – jaotus (NUTS): Verona (ITH31)

Riik: Italia

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 945 000,00 EUR

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: valore stimato al netto dell'IVA Euro 2.945.000 + IVA, di cui Euro 1.760.000 + IVA soggetti a ribasso, Euro 1.160.000 + IVA di costi per la manodopera non soggetti a ribasso, ed Euro 25.000 + IVA di oneri necessari per la riduzione dei rischi da interferenze non soggetti a ribasso. CUP: G79H26000000001 La procedura è svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://laghinordappalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> Per partecipare è necessario accedere alla suddetta piattaforma previa registrazione. In caso di RTI è necessario che sia iscritto al portale almeno la società capogruppo. Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'art.65 del d.lgs. 36/2023 in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associate/consorziate si applicano le disposizioni degli art. 67 e 68 del d.lgs. 36/2023. In caso di RTI il DGUE deve essere redatto e presentato da ciascun soggetto facente parte del raggruppamento. Per tutte le dichiarazioni rese dalle società partecipanti la Gestione Governativa si riserva la facoltà di accertamenti. La mancanza anche di uno solo dei requisiti minimi di partecipazione di cui al punto 5.1.9, comporta l'esclusione dalla gara stessa. Le richieste di invito non vincolano in alcun modo l'amministrazione appaltante. Non sono prese in considerazione le richieste d'invito e le offerte pervenute via PEC o comunque al di fuori della piattaforma telematica. Oltre il termine indicato al punto 5.1.12 la piattaforma telematica non consente di presentare l'istanza di partecipazione. La Gestione Governativa si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. Ai sensi dell'art. 108 comma 10, d.lgs. n. 36/2023 la Gestione Governativa si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Non sono ammesse offerte in aumento sull'importo posto a base d'asta. Non sono ammesse offerte parziali. Ai sensi dell'art.17, comma 4, del d.lgs. 36/2023, l'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione. È ammesso il subappalto nei limiti dell'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023. La Gestione Governativa ha la facoltà di applicare l'art. 124 del d.lgs. n. 36/2023. In caso di ricorso all'avvalimento, l'operatore economico indica nel DGUE il nominativo della società di cui intende avvalersi (ausiliaria) ed i requisiti oggetto di avvalimento ed allega tutta la documentazione richiesta dall'art. 104 del d.lgs. 36/2023. L'ausiliaria deve presentare un DGUE distinto compilato nelle parti pertinenti ed essere in possesso dei requisiti di ordine generale, e di quelli speciali oggetto di avvalimento. In caso di avvalimento premiale il contratto di avvalimento e la dichiarazione dell'impresa ausiliaria dovranno essere presentati successivamente, in allegato all'offerta tecnica. Ai sensi dell'art. 213 del d.lgs. n. 36/2023 il contratto d'appalto non conterrà la clausola compromissoria. Ai sensi dell'art. 110, comma 1, d.lgs. 36/2023, la Gestione valuta la congruità della migliore offerta che presenta sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi all'offerta tecnica, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi. La Gestione Governativa verifica il possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico professionale mediante l'utilizzo del Fascicolo virtuale operatori economici (FVOE2.0). Ulteriori informazioni saranno indicate nella lettera d'invito e nei relativi allegati. Ai sensi dell'art.11, comma 2, d.lgs. 36/2023 il CCNL applicabile al personale impiegato nell'appalto è: Metalmeccanici – industria e il codice ATECO è il 3315. Per ogni controversia è competente il Foro di cui agli artt. 6 e 7 del R.D. 30.10.1933, n. 1611. I dati raccolti sono trattati, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. del 30.6.2003, n. 196, esclusivamente nell'ambito della presente gara. Ai sensi dell'art 15, comma 1, d.lgs. 36/2023 il RUP è il Dott. Ing. Emanuele Siragusa

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: possesso dei requisiti generali e speciali specificati al successivo punto 5.1.9

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Kirjeldus: : gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 50241000 Laevade remondi- ja hooldusteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR)

PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Riik – jaotus (NUTS): Verona (ITH31)

Riik: Itaalia

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 01/11/2026

Kestus: 365 Päevad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 945 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Tipo: Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale la domanda di partecipazione, da redigersi secondo il modello predisposto dalla Stazione Appaltante, deve attestare la presa visione ed accettazione del Codice Etico e della Politica Integrata Ambiente e sicurezza della Gestione Governativa, consultabili sul sito www.navigazione laghi.it. La stessa va munita di marca da bollo da 16,00 Euro e deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito di procura. In caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituiti va sottoscritta dal legale rappresentante della mandataria; in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario non ancora costituito va sottoscritta da ogni società che costituirà il raggruppamento /consorzio; in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), va sottoscritta dal consorzio medesimo. Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), il consorzio indica nella richiesta d'invito per quale consorziata concorre. La richiesta d'invito alla procedura va corredata dal DGUE che deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del concorrente (o da procuratore munito della relativa procura). Il DGUE deve attestare il possesso, pena l'esclusione, dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito specificati e pertanto: 1) l'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d. lgs. 36/2023 e della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16ter del d.lgs. n. 165/2001. La dichiarazione in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'art. 94, commi 1 e 2, del d.lgs. 36/2023 e di quelle non automatiche di esclusione di cui all'art. 98, comma 3, lett. g) e h), va resa dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti previsti dal comma 3 del predetto articolo 94. Un operatore che si trovi in una delle cause di cui agli artt. 94 e 95 del Codice non è escluso se si sono verificate le condizioni di cui al comma 6 dell'art. 96 del Codice ed ha adempiuto agli oneri di cui ai commi 3 e 4 del medesimo articolo. Non può avvalersi del serf cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione a procedure di affidamento o concessione nel corso del periodo di esclusione derivante dalla sentenza; 2) l'iscrizione al Registro delle Imprese territorialmente competente (per gli operatori economici non residenti in ITALIA: iscrizione nel registro professionale o commerciale dello Stato di residenza), come previsto dall'art. 100, comma 1, lettera a) del d.lgs. n.36/2023, con l'indicazione del numero di iscrizione e dell'oggetto sociale per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. I suddetti requisiti di cui ai punti 1) e 2) in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituito o costituendo, devono essere posseduti, pena l'esclusione, da ciascuna società che costituisce o che costituirà l'associazione/consorzio.

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Capacità economica e finanziaria aver realizzato, pena l'esclusione, un fatturato globale non inferiore a Euro 5.800.000 al netto dell'IVA, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti la data di pubblicazione del presente bando. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa/consorzio ordinario tale requisito deve essere posseduto, pena l'esclusione, dal raggruppamento/consorzio nel suo complesso. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduto dalle singole consorziate.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Tipo: Capacità tecniche e professionali aver eseguito con buon esito, pena l'esclusione, negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del presente bando, almeno un contratto concernente un refitting di una nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto, comprendente lavorazioni di carpenteria navale, lavorazioni di meccanica navale, lavorazioni sull'impianto elettrico, lavorazioni sugli impianti di bordo, rifacimento degli arredamenti, pitturazione. Viene considerato analogo anche un contratto concernente la costruzione di una nuova nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto. Indicare le date di esecuzione e i destinatari pubblici o privati del contratto. Considerato che il suddetto requisito non è frazionabile lo stesso, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, ai sensi dell'art.68, comma 4, lettera b) del D.Lgs 36/2023, deve essere posseduto per intero da un operatore economico facente parte del raggruppamento. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato in capo al consorzio ancorché posseduto da una impresa consorziata.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Kirjeldus: OFFERTA TECNICA_PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: OFFERTA ECONOMICA_PERCENTUALE DI SCONTO_PUNTEGGIO MASSIMO 30 PUNTI

5.1.11. Hankedokumentid

Hankedokumentide aadress: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: itaalia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: garanzie provvisoria e definitiva e RC come da d.lgs. 36/2023

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg,

Kesk-Euroopa suveaeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: COME DA DOCUMENTAZIONE DI GARA

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

Rahastamiskord: FONDI DI ESERCIZIO

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dänäamilise hankesüsteemi kohta:

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: TAR Lombardia - Milano

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: TAR Lombardia - Milano

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Registreerimisnumber: 00802050153

Postiaadress: Via L. Ariosto n. 21

Linn: MILANO (MI)

Sihtnumber: 20100

Riik – jaotus (NUTS): Milano (ITC4C)

Riik: Itaalia

E-posti aadress: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Telefon: 024676101

Faks: 0246761059

Internetiaadress: www.navigazionelaghi.it

Hankija profiil: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: TAR Lombardia - Milano

Registreerimisnumber: 97024970150

Postiaadress: Via Filippo Corridoni n. 39

Linn: MILANO (MI)

Sihtnumber: 20100

Riik – jaotus (NUTS): Milano (ITC4C)

Riik: Itaalia

E-posti aadress: tarmi-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Telefon: +39 02760531

Faks: +39 0276053215

Internetiaadress: <https://www.giustizia-amministrativa.it/tribunale-amministra>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

Teave teate kohta

Teate tunnus/versioon: 83292d0b-d53d-47c8-aba1-78442aba2c52 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 17

Teate saatmise kuupäev: 22/05/2026 12:18:34 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: itaalia keel

Teate avaldamise number: 354653-2026

ELT S väljaande number: 99/2026

Avaldamise kuupäev: 26/05/2026