

366996-2026 - Hange

Saksamaa – Sõidusimulaatorid – Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

OJ S 101/2026 28/05/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Asjad

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Rheinbahn AG

E-posti aadress: einkauf@rheinbahn.de

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Linnarongi-, trammi-, trollibussi- või bussiteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Kirjeldus: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators zur Reduktion des Fahrzeugbedarfes für die Fahrschule. Diese Ausschreibung ist die erneute Ausschreibung der am 12.05.2026 aufgehobenen Ausschreibung mit der ELViS ID E41685189.

Menetluse tunnus: 12e6fe2f-abd6-4cfb-b019-7d3106a55417

Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34151000 Sõidusimulaatorid

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Riik: Saksamaa

Lisateave: Benannter Erfüllungsort in den Vergabeunterlagen

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

sektvo -

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Kirjeldus: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators zur Reduktion des Fahrzeugbedarfes für die Fahrschule. Diese Ausschreibung ist die erneute Ausschreibung der am 12.05.2026 aufgehobenen Ausschreibung mit der ELViS ID E41685189.

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34151000 Sõidusimulaatorid

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: - Bau- und leistungsgleicher Simulator NF8U inkl. didaktischer Peripherie - Bau- und leistungsgleicher Simulator NF6U inkl. didaktischer Peripherie - Eye-Tracking System - Separate Editierstation - Editor für Multiple-Choice Fragen (MCQ) - 10km Streckenerweiterung oberirdisch, Innenstadt, inkl. Haltestellen - 5km Streckenerweiterung unterirdisch inkl. Bahnhöfe - Einbindung des Simulators in die IT-Systemarchitektur zwei Jahre nach der Abnahme beim Kunden

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Riik: Saksamaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Muu kestus: Teadmata

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Nachweis (in nicht beglaubigter Kopie) über die erlaubte Berufsausübung, je nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Unternehmen ansässig ist, entweder über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister dieses Staates oder durch Nachweis auf andere Weise.

Kriteerium: Professionaalne riski hüvitis kindlustus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Ich erkläre, dass aktuell bereits eine gültige, marktüblichen Industriehaftpflichtversicherung oder eine vergleichbare Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens 2,5 Mio. EUR für Personen-, Sach- und Vermögensschäden pauschal je Versicherungsfall besteht.

Kriteerium: Keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Gesamtumsatz des Unternehmens, bezogen auf die drei (3) letzten abgeschlossenen Geschäftsjahre oder seit dem Gründungsdatum oder dem Datum der Tätigkeitsaufnahme des Unternehmens (falls dieses weniger als drei (3) volle Jahre zurück liegt), wobei der durchschnittliche Gesamtumsatz des Unternehmens mindestens 3,0 Mio. Euro je Geschäftsjahr betragen muss (Mindestanforderung).

Kriteerium: Viited määratud tarnetele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Referenzkategorie A Es sind mindestens zwei Referenzaufträge über die Entwicklung, Lieferung, Inbetriebnahme sowie Wartung und Pflege (im Lebenszyklus) eines Straßen- / Stadtbahn Fahr- und Verkehrssimulators mit einer Mindest-Auftragsgröße (eigene Teilleistung) von mindestens 1.000.000 EUR netto nachzuweisen, bei der die Abnahme im Zeitraum vom 31.05.2021 bis 31.05.2026 erfolgt ist. (Mindestanforderungen M). Außerdem müssen die Referenzaufträge zugleich folgende Kriterien zumindest kumulativ erfüllen (M): • der Straßen- / Stadtbahnsimulator muss für ein öffentliches Verkehrsunternehmen erstellt worden sein und eine Interaktion zum Individualverkehr aufweisen. (Mindestanforderung (M)) und • der Straßen- / Stadtbahnsimulator muss als Pultsimulator für einen Fahrzeugtyp mit möglichst weitgehend originalgetreuem Fahrerarbeitsplatz gebaut worden sein. (Mindestanforderung (M)) und • mindestens folgende Sichtsimulationen aufweisen: (Mindestanforderung (M)) o CGI, full-HD, 210Grad/50Grad horizontal/vertikal View, Monitordarstellung, o manuell schaltbare Sichtfelderweiterung horizontal/vertikal, Wetterphänomene o Darstellung und Funktionalität der Kamerasichten des Außen-/Innenbereichs o Simulation von Fahrerassistenzsystemen o Bewegungssystem (Sitz oder Plattform): 3 DOF o CGI-Darstellung eines realen, mehrgleisigen Streckennetzes (min. 40 km: oberirdisch/unterirdisch als Grundlage für straßenbahntypische Simulationsfahrten o Automatische und gesteuerte Straßen-/Stadtbahnen im Fahrplantakt auf dem gesamten abgebildeten Streckennetz o 200 dynamische Objekte des Individualverkehrs im zentralen Sichtbereich des Fahrers o Signalisierung z. B. BOStrab, StVO, o Zugsicherung: Funktionale Nachbildung eines Bordcomputers (z.B. ITCS) o Virtual Train: Zugang zu Bedien- und Anzeigeelementen außerhalb des Fahrerarbeitsplatzes o Störungsmanagement: vom Fahrerarbeitsplatz, über virtual Train o Umgebungsdarstellung: Realitätsnahe Darstellung des gleisnahen Bereiches, o funktionslogische Einbindung der Zugsicherung und anderer betrieblicher Einrichtungen o Kuppeln verschiedener Zugteile, (Bedienung vom Fahrerarbeitsplatz und ggf. über Virtual Train), o Dynamisches Verhalten von Verkehrsteilnehmern (Individualverkehr) sowie von Fahrgästen an Haltestellen und Bahnhöfen o Flexible Erreichbarkeit des vordefinierten Zielpunktes durch beliebige Befahrbarkeit des gesamten Streckennetzes o Flexible Ereignisplatzierung im Streckennetz o Übungsentwicklung: eigene Übungserstellung unter Einbeziehung aller zur Verfügung stehenden Störungen, Ereignissen und Wetterphänomenen o Replayfunktion, dabei frei wählbare Sichtperspektiven (birds eye view) o Eco-Driving-Modul o Eyetracking-Modul o Markierungsmöglichkeiten für die Übungsmitschau o Darstellen selbsterstellter MC-Abfragen am Fahrerarbeitsplatz und in der Übungsmitschau o Übungsmitschau über Smartboard o Bug Tracking und Ausfallstatistik Referenzkategorie B Es ist mindestens ein Referenzauftrag über die Entwicklung, Lieferung, Inbetriebnahme sowie Wartung und Pflege (im Lebenszyklus) eines Straßen- / Stadtbahn Fahr- und Verkehrssimulators mit einer Mindest-Auftragsgröße (eigene Teilleistung) von mindestens 1.000.000 EUR netto nachzuweisen, der im Zeitraum vom 31.05.2021 bis 31.05.2026 begonnen oder abgenommen wurde. Sofern eine eingereichte Referenz für die Referenzkategorie B bereits durch den Auftraggeber abgenommen wurde, kann diese Referenz für die Referenzkategorie A gewertet werden. In einem solchen Fall sind zwei Referenzen, die alle geforderten Kriterien erfüllen, anstelle von drei Referenzen ausreichend. (Mindestanforderungen M). • der Referenzauftrag der Straßen- / Stadtbahnsimulatoren muss als Pultsimulator für einen Fahrzeugtyp des Fahrzeugherstellers Siemens gebaut worden sein. (Mindestanforderung (M))

Kriteerium: Kvaliteedikontrolli instituutide sertifikaadid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Nachweis eines Qualitätsmanagements nach DIN EN ISO 9001 oder vergleichbar (z.B.: AQAP 110, AQAP 150, V-Modell) (Mindestanforderungen M).

5.1.11. Hankedokumentid

Juurdepäas teatavatele hankedokumentidele on piiratud

Teatavatele hankedokumentidele juurdepääsu piiramise põhjendus: Eriti tundliku teabe kaitse Keeled, milles hankedokumentid on ametlikult kättesaadavad: saksa keel

Teave piiratud juurdepääsuga dokumentide kohta on kättesaadav aadressil: <https://www.subreport.de/E82957753>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.subreport.de/E82957753>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: saksa keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Die Sicherheitsleistungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

Es werden Vorauszahlungsbürgschaften und Gewährleistungsbürgschaften gefordert.

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 30/06/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Teave, mida saab pärast esitamise tähtaega täiendada:

Ostja äranägemisel võib kõik puuduvad pakkujaga seotud dokumendid esitada hiljem.

Lisateave: Eine Nachforderung fehlender Erklärungen oder Nachweise erfolgt nur innerhalb der engen Grenzen des § 51 Abs. 2 und 3 SektVO.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programme raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Die Fristen für die Ausführung des Auftrags ergeben sich aus dem EVB-IT Systemvertrag Ziffer 8

E-arveldamine: Nõutav

Rahastamiskord: Die Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Vergabekammer Westfalen bei der Bezirksregierung Münster

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen: Ein Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Absatz 3 Satz 1 GWB unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen

erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Die Vergabestelle weist zudem ausdrücklich auf die Bestimmungen des § 134 Absatz 1 und 2 GWB hin: „(1) Öffentliche Auftraggeber haben die Bieter, deren Angebote nicht berücksichtigt werden sollen, über den Namen des Unternehmens, dessen Angebot angenommen werden soll, über die Gründe der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres Angebots und über den frühesten Zeitpunkt des Vertragsschlusses unverzüglich in Textform zu informieren. Dies gilt auch für Bewerber, denen keine Information über die Ablehnung ihrer Bewerbung zur Verfügung gestellt wurde, bevor die Mitteilung über die Zuschlagsentscheidung an die betroffenen Bieter ergangen ist. (2) Ein Vertrag darf erst 15 Kalendertage nach Absendung der Information nach Absatz 1 geschlossen werden. Wird die Information auf elektronischem Weg oder per Fax versendet, verkürzt sich die Frist auf zehn Kalendertage. Die Frist beginnt am Tag nach der Absendung der Information durch den Auftraggeber; auf den Tag des Zugangs beim betroffenen Bieter und Bewerber kommt es nicht an.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Rheinbahn AG

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Rheinbahn AG

Registreerimisnumber: Berichtseinheit-ID 00005133

Postiaadress: Lierenfelder Str. 42

Linn: Düsseldorf

Sihtnumber: 40231

Riik – jaotus (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Riik: Saksamaa

E-posti aadress: einkauf@rheinbahn.de

Telefon: +4921158201

Internetiaadress: <https://www.rheinbahn.de>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Vergabekammer Westfalen bei der Bezirksregierung Münster

Registreerimisnumber: USt-ID-Nr.: DE164242157

Postiaadress: Albrecht-Thaer-Straße 9

Linn: Münster

Sihtnumber: 48147

Riik – jaotus (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Riik: Saksamaa

E-posti aadress: vergabekammer@brms.nrw.de

Telefon: +492514113514

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreerimisnumber: 0204:994-DOEVD-83
Linn: Bonn
Sihtnumber: 53119
Riik – jaotus (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Riik: Saksamaa
E-posti aadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/versioon: 0e99c36e-83e1-4ceb-b054-055f6d773650 - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 17
Teate saatmise kuupäev: 26/05/2026 11:31:54 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: saksa keel
Teate avaldamise number: 366996-2026
ELT S väljaande number: 101/2026
Avaldamise kuupäev: 28/05/2026