

388092-2026 - Hange

**Saksamaa – Arhitektuuri-, ehitus-, inseneri- ja ehitusjärelvalveteenused – Stadtbahn;
Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen**

OJ S 107/2026 05/06/2026

**Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord - Paranduse teade
Teenused**

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

E-posti aadress: zentralevergabestelle@kiel.de

Hankija õiguslik vorm: Kohalik omavalitsus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Stadtbahn; Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen

Kirjeldus: Planungsleistungen nach HOAI sowie ergänzende und zusätzliche Leistungen für die Verkehrsanlagen, Freianlagen und Technischen Anlagen im Rahmen der Inbetriebnahmestufe 1 einer 12,5 km langen initialen Stadtbahnstrecke in Kiel. Gegenstand der Beauftragung sind die Planungen in den genannten Fachbereichen mit dem Ziel, die Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) abzuschließen.

Menetluse tunnus: 28de1b2e-737a-444a-b8e5-e5b9b69ee34a

Sisemine tunnus: DVI.SB.901.26

Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus

Kiirendatud menetlus: ei

Menetluskorra kirjeldus: Die Auftraggeberin behält sich vor, das Verfahren gemäß § 17 Abs. 12 VgV abzuschichten bzw. in verschiedenen aufeinanderfolgenden Phasen abzuwickeln, um die Zahl der Angebote zu reduzieren.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71000000 Arhitektuuri-, ehitus-, inseneri- ja ehitusjärelvalveteenused

Täiendav liigitus (cpv): 71322500 Liiklusseadmete tehnilise projekteerimise teenused, 71240000 Arhitektuuri-, insener-tehnilise projekteerimise ja planeerimisteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Kiel

Riik – jaotus (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Riik: Saksamaa

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YHMMKLT# Seit dem 18.10.2018 ist bei allen europaweiten Vergabeverfahren das gesamte Verfahren elektronisch abzuwickeln.

Teilnahmeanträge und Angebote können daher bei europaweiten Verfahren nur noch in elektronischer Form über unsere Vergabepattform (Deutsches Vergabeportal) eingereicht

werden. Eine Einreichung von Teilnahmeanträgen oder Angeboten über die Schaltfläche "Kommunikation" ist nicht zulässig. Für die Einreichung der elektronischen Teilnahmeanträge oder Angebote ist eine kostenlose Registrierung beim Deutschen Vergabeportal <https://www.dtyp.de/> erforderlich. Eine Anleitung für die elektronische Abgabe von Angeboten und Teilnahmeanträgen ist auf unserer Internetseite bereitgestellt: <https://www.kiel.de/ausschreibungen> Die Bewerberkommunikation wird ausschließlich über das DTVP, dort die Schaltfläche "Kommunikation", elektronisch geführt. Fragen sind bis einschließlich 04.06.2026 ausnahmslos über diesen Kommunikationsweg zu stellen. Die Fragen müssen neutral formuliert sein und sollen keine Betriebs- oder Geschäftsgeheimnisse enthalten. Die Beantwortung von Fragen oder zusätzliche Informationen werden in Form von anonymisierten Bewerberinformationen allen Bewerbern zugänglich gemacht, soweit eine Information aller Bewerber nicht ausnahmsweise offensichtlich wettbewerblich entbehrlich ist. Die Bewerber sind verpflichtet die Veröffentlichung neuer Bewerberinformationen selbstständig zu prüfen. Eine gesonderte Mitteilung seitens der Vergabestelle erfolgt nicht.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

vgv -

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakumusi esitada: 2

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakujaga: 2

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Verstoß führt zum Ausschluss.

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Pettus: Verstoß führt zum Ausschluss.

Korruptsioon: Verstoß führt zum Ausschluss.

Laste töäjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Verstoß führt zum Ausschluss.

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Maksejõuetus: Verstoß führt zum Ausschluss.

Vara haldab likvideerija: Verstoß führt zum Ausschluss.

Äritegevus on peatatud: Verstoß führt zum Ausschluss.

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Verstoß führt zum Ausschluss.

Tõsine ametialane rikkumine: Verstoß führt zum Ausschluss.

Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Verstoß führt zum Ausschluss.

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Verstoß führt zum Ausschluss.

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Verstoß führt zum Ausschluss.

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: Verstoß führt zum Ausschluss.

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatuse nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: Verstoß führt zum Ausschluss.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Verkehrsanlagen und Freianlagen

Kirjeldus: - Los 1: Verkehrsanlagen und Freianlagen o Verkehrsanlagen (Straße + Schiene) o Freianlagen

Sisemine tunnus: 1

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71240000 Arhitektuuri-, insener-tehnilise projekteerimise ja planeerimisteenused

Täiendav liigitus (cpv): 71322500 Liiklusseadmete tehnilise projekteerimise teenused, 71000000 Arhitektuuri-, ehitus-, inseneri- ja ehitusjärelvalveteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA:

Optionen der Entwurfsplanung: - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt -

Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option:

Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur

potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der

Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten

von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses -

Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen

Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung

Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen

der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der

Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken

bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus -

Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die

10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen,

die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen

Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung

Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option:

Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) -

TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-

Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP

3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option:

Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3

- Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung

Bootshafen/Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung

Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung

potentielle Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung

des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der

bisherigen Planungsunterlagen Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket:
Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken
(optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) -
Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung
digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik
- Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz
(optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen -
Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional)
Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen
(optional)

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Kiel

Riik – jaotus (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Riik: Saksamaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Muu kestus: Piiramatu

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid:

Hanketingimus

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

Lisateave: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift.

Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Kriteerium: Professionaalne riski hüvitis kindlustus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Kriteerium: Spetsiifiline keskmine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz: AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktide, täpne): 37,00

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Kriteerium: Viited määratud töödele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsendgestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6 Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn

der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktid, täpne): 138,00

Kriteerium: Keskmise aastane tööhõud

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung).- 5 Punkte

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktid, täpne): 25,00

Kriteerium: Kvaliteedikontrolli instituutide sertifikaadid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianlagen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Kriteerium: Teabe turvalisus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 3

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate maksimumarv: 5

Menetlus toimub järjestikuste etappidena. Igas etapis võidakse mõni osaleja kõrvaldada Hankija jätab endale õiguse sõlmida leping esialgsete pakkumuste alusel ilma edasiste läbirääkimisteta

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Honorarangebot

Kirjeldus: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min})/H_{min})$ X = gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Kirjeldus: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5 Punkte

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Methodik, Herangehensweise

Kirjeldus: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung, Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte - Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Kirjeldus: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5 Punkte

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)

Hindamiskriteerium – arv: 15

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: saksa keel

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. Hanke tingimused

Menetluse tingimused:

Eeldatav kuupäev, millal saadetakse pakkumuste esitamise ettepanek: 09/07/2026

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: saksa keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 24/06/2026 08:10:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Teave, mida saab pärast esitamise tähtaega täiendada:

Ostja äranägemisel võib osa puuduvad pakkujaga seotud dokumente esitada hiljem.

Lisateave: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert.

Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Technische Anlagen

Kirjeldus: - Los 2: Technische Anlagen o Technische Anlagen für einen Bahnsystem nach BOStrab - Traktionsstromversorgung - Fahrleitungsanlage - Leit- und Sicherungstechnik - Betriebskonzept o Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen

Sisemine tunnus: 2

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71240000 Arhitektuuri-, insener-tehnilise projekteerimise ja planeerimisteenused

Täiendav liigitus (cpv): 71322500 Liiklusseadmete tehnilise projekteerimise teenused, 71000000 Arhitektuuri-, ehitus-, inseneri- ja ehitusjärelvalveteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA: Optionen der Entwurfsplanung: - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option: Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses - Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus - Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die 10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen, die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) - TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP 3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option: Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung Bootshafen/Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket: Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken (optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) - Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik - Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz (optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen - Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional) Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen (optional)

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Kiel

Riik – jaotus (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Riik: Saksamaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Muu kestus: Piiramatu

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid:

Hanketingimus

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): jah

Lisateave: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift.

Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Kriteerium: Professionaalne riski hüvitis kindlustus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz: AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Kriteerium: Spetsiifiline keskmise aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen

Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte
Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktid, täpne): 37,00

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Kriteerium: Viited määratud töödele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsendgestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6 Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktid, täpne): 138,00

Kriteerium: Keskmise aastane tööjõud

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung).- 5 Punkte
Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktid, täpne): 25,00

Kriteerium: Kvaliteedikontrolli instituutide sertifikaadid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianlagen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Kriteerium: Teabe turvalisus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 3

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate maksimumarv: 5

Menetlus toimub järjestikuste etappidena. Igas etapis võidakse mõni osaleja kõrvaldada
Hankija jätab endale õiguse sõlmida leping esialgsete pakkumuste alusel ilma edasiste läbirääkimisteta

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Honorarangebot

Kirjeldus: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min})/H_{min})$ X = gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Kirjeldus: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5 Punkte
Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)
Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Methodik, Herangehensweise

Kirjeldus: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung, Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte - Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte
Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)
Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Kirjeldus: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5 Punkte

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)
Hindamiskriteerium – arv: 15

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: saksa keel

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. Hanke tingimused

Menetluse tingimused:

Eeldatav kuupäev, millal saadetakse pakkumuste esitamise ettepanek: 09/07/2026

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: saksa keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 24/06/2026 08:10:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Teave, mida saab pärast esitamise tähtaega täiendada:

Ostja äranägemisel võib osa puuduvad pakkujaga seotud dokumente esitada hiljem.

Lisateave: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert.

Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Registreerimisnumber: 01002-000010400-69

Postiaadress: Holstenstraße 108

Linn: Kiel

Sihtnumber: 24103

Riik – jaotus (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Riik: Saksamaa

Kontaktpunkt: Stabsstelle Stadtbahn

E-posti aadress: zentralevergabestelle@kiel.de

Telefon: +49 431901-2779

Internetiaadress: <https://www.kiel.de/>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Registreerimisnumber: 01002-000000200-17

Postiaadress: Fleethörn 9
Linn: Kiel
Sihtnumber: 24103
Riik – jaotus (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Riik: Saksamaa
Kontaktpunkt: Rechtsamt - Zentrale Vergabestelle
E-posti aadress: zentralevergabestelle@kiel.de
Telefon: +49 4319012779
Faks: +49 43190161301
Internetiaadress: <https://www.kiel.de/ausschreibungen>
Selle organisatsiooni rollid:
Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus
Registreerimisnumber: keine Angabe
Postiaadress: Düsternbrooker Weg 94
Linn: Kiel
Sihtnumber: 24105
Riik – jaotus (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Riik: Saksamaa
E-posti aadress: vergabekammer@wimi.landsh.de
Telefon: +49 4319884542
Selle organisatsiooni rollid:
Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreerimisnumber: 0204:994-DOEVD-83
Linn: Bonn
Sihtnumber: 53119
Riik – jaotus (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Riik: Saksamaa
E-posti aadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

10. Muudatus

Eelmise teate versioon, mida muudetakse
:
c994e866-e333-489d-99c4-fe108d595972-01
Muudatuse peamine põhjus
:
Teave ajakohastatud

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: PROCEDURE

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 43bb265c-ff59-4259-8b24-2f4e8cd3930d - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 04/06/2026 06:40:16 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: saksa keel

Teate avaldamise number: 388092-2026

ELT S väljaande number: 107/2026

Avaldamise kuupäev: 05/06/2026