

404686-2026 - Hange

Saksamaa – Infrastruktuuritööde nõustamisteenused – Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH - Vergabe von Leistungen zur Erstellung eines Verkehrsmodells für die Region Neckar-Alb

OJ S 112/2026 12/06/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH

E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de

Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de

Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Regionalverband Neckar-Alb

E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de

Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH - Vergabe von Leistungen zur Erstellung eines Verkehrsmodells für die Region Neckar-Alb

Kirjeldus: Die Auftraggeber beabsichtigen auf Basis des Landesverkehrsmodells (LVM) Baden-Württemberg ein regional angepasstes Verkehrsnachfragemodell für die Region Neckar-Alb (RVM) erstellen zu lassen.

Menetluse tunnus: 97cf1155-f3ce-4cb9-9593-274e8ce697d4

Sisemine tunnus: 2026/1469

Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71311300 Infrastruktuuritööde nõustamisteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Tübingen, Landkreis (DE142)

Riik: Saksamaa

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YMZMJDL# (1) Es wird darauf hingewiesen, dass das am 1.7.2013 in Kraft getretene Tariftreue- und Mindestlohngesetz für öffentliche Aufträge in Baden-Württemberg (LTMG) sowie das Gesetz zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns (Mindestlohngesetz) Anwendung finden. Die sich hieraus ergebenden Verpflichtungen, insbesondere auch bei dem Einsatz von Nach- und Verleihunternehmen, sind daher zu beachten; (2) Die Teilnahmeformulare sind unter der für den Abruf der Unterlagen angegebenen Internetadresse abrufbar. Ebenfalls dort abrufbar ist ein Bewerbermemorandum. In diesen Teilnahmeunterlagen sind wesentliche Teile der ausgeschriebenen Leistung sowie der Verfahrensvorgaben bereits dargestellt. Unter dieser Internetadresse werden auch Antworten auf Bewerberfragen sowie aktualisierte oder weitere Informationen und Unterlagen zu dem Verfahren zur Verfügung gestellt. Interessenten an dem Verfahren müssen sicherstellen, dass sie regelmäßig und insbesondere unmittelbar vor Abgabe ihres Teilnahmeantrags sowie vor Ablauf der Teilnahmefrist prüfen, ob seitens der Vergabestelle zusätzliche Informationen oder Unterlagen zur Verfügung gestellt wurden, welche für die Abgabe des Teilnahmeantrags zu beachten sind.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

vgv -

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH - Vergabe von Leistungen zur Erstellung eines Verkehrsmodells für die Region Neckar-Alb

Kirjeldus: Die Auftraggeber sind der Regionalverband Neckar-Alb, Löwensteinplatz 1, 72116 Mössingen, die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH und der Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb, Dreifürstensteinstraße 1-3, 72116 Mössingen. Der Regionalverband ist für die Regionalplanung in der Region Neckar-Alb, bestehend aus den Landkreisen Reutlingen, Tübingen und Zollernalbkreis, zuständig, der Zweckverband für die Umsetzung und den späteren Betrieb des Schienenverkehrsprojekts Regional-Stadtbahn Neckar-Alb. Die Auftraggeber beabsichtigen auf Basis des Landesverkehrsmodells (LVM) Baden-Württemberg ein regional angepasstes Verkehrsnachfragemodell für die Region Neckar-Alb (RVM) erstellen zu lassen. Die vergabegegenständlichen Leistungen sind frühestmöglich nach Zuschlagserteilung zu erbringen. Weitere Einzelheiten zum Leistungsumfang ergeben sich aus der beigefügten Leistungsbeschreibung und erhalten die im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs ausgewählten Bieter mit Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Sisemine tunnus: 2026/1469

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71311300 Infrastruktuuritööde nõustamisteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Tübingen, Landkreis (DE142)

Riik: Saksamaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Muu kestus: Teadmata

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid:

Hanketingimus

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Eigenerklärung über den Jahresumsatz in den vergangenen drei abgeschlossenen Geschäftsjahren einschließlich des Jahresumsatzes mit vergleichbaren Leistungen.

Kriteerium: Keskmise aastane tööjõud

Valikukriteeriumi kirjeldus: Eigenerklärung, aus der die durchschnittliche jährliche Beschäftigtenzahl des Unternehmens und die Zahl seiner Führungskräfte in den letzten drei Jahren ersichtlich sind (2023, 2024, 2025).

Kriteerium: Professionaalne riski hüvitis kindlustus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Eigenerklärung über das Bestehen einer Berufshaftpflichtversicherung von mind. EUR 5 Mio. für Personenschäden und mit einer Deckung von mind. EUR 500.000,00 für Sach- und Vermögensschäden abzuschließen bzw. Eigenerklärung, dass im Auftragsfalle eine entsprechende Versicherung abgeschlossen wird.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Es gelten folgende Mindestanforderungen: - Vorlage von mindestens einer Referenz über die Neuerstellung oder Weiterentwicklung (Zellverfeinerung, Erweiterung o.ä.) eines multimodalen Verkehrsmodells mit mindestens 350.000 Einwohnern im Untersuchungsraum, die innerhalb der letzten 10 Jahre (frühestens 1. Januar 2016) abgeschlossen wurde. Eine reine Anwendung eines Verkehrsmodells, also die Berechnung verschiedener Szenarien ohne Anpassung der Strukturdaten, ist hierbei nicht ausreichend. Hinweise: Die geforderte Mindestreferenz ist von Bergergemeinschaften nur einmal vorzulegen. Die Erklärungen über die Referenzprojekte müssen jeweils folgende Angaben enthalten: - Bezeichnung des Auftrags, - Auftraggeber (Anschrift, Ansprechpartner, Telefonnummer), - Erbrachte Leistungen [Neuerstellung oder Weiterentwicklung (Zellverfeinerung, Erweiterung o.ä.) eines multimodalen Verkehrsmodells] - Angabe Einwohner im Untersuchungsraum (mindestens 350.000 Einwohner) - Zeitraum der Leistungserbringung (frühestens 1. Januar 2016), - Angabe zu Verkehrszellen - Angabe zu "Räumlicher Bezug" - Fakultativ: Kurze Projektbeschreibung in Wort und Bild Die Vorlage von mehr als insgesamt zwei Referenzen ist nicht erwünscht. Die Bewertung der Teilnahmeanträge und somit die Auswahl der Bewerber, die zur Abgabe eines ersten

Angebots aufgefördert werden, erfolgt in einem dreistufigen Verfahren. Stufe 1: Zunächst wird geprüft, ob die Teilnahmeanträge den formalen Anforderungen genügen. Unvollständige Teilnahmeanträge, die trotz ggf. erfolgter Nachforderung von Unterlagen weiterhin unvollständig bleiben, können nicht berücksichtigt werden. Stufe 2: Anschließend wird beurteilt, ob der Bewerber nach den vorgelegten Angaben und Nachweisen grundsätzlich geeignet erscheint, die verfahrensgegenständlichen Leistungen ordnungsgemäß zu erbringen. Stufe 3: Schließlich wird für den Fall, dass mehr als drei bis fünf grundsätzlich geeignete Unternehmen sich beworben haben, unter den Bewerbern anhand der Mindestreferenz beurteilt, wer unter den als grundsätzlich geeignet eingestuften Bewerbern im Vergleich zu den Mitbewerbern mit Blick auf die zu erbringende Leistung besonders geeignet erscheint und daher am weiteren Verfahren beteiligt werden soll. Die Referenz wird wie folgt bewertet:

Kriterium "Aktualität"* - Projektabschluss nach 1.1.2024 6 Pkt. - Projektabschluss zwischen 1.1.2021 und 31.12.2023 4 Pkt. - Projektabschluss vor dem 31.12.2020 2 Pkt. Kriterium "Komplexität"* - Über 2.000 Verkehrszellen 6 Pkt. - 1.001 bis 2.000 Verkehrszellen 4 Pkt. - 501 bis 1.000 Verkehrszellen 2 Pkt. - Bis zu 500 Verkehrszellen 0 Pkt. Kriterium "Räumlicher Bezug" - Untersuchungsraum mind. teilweise in der Region Neckar-Alb 3 Pkt. - Untersuchungsraum mind. teilweise in Baden-Württemberg 2 Pkt. - Untersuchungsraum mind. teilweise in an Baden-Württemberg angrenzenden Bundesländern (D), Kantonen (CH) oder der Région Grand Est 1 Pkt. - Sonstiger Untersuchungsraum 0 Pkt. Es können somit im Rahmen der Bewerberauswahl max. 15 Punkte erzielt werden. Für den Fall, dass nach der vorstehend beschriebenen Vorgehensweise durch Punktegleichstand die vorgesehene Anzahl der zur Angebotsabgabe aufzufordernden Bieter überschritten wird, entscheidet ggf. das Los.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks

Kaal (punktid, täpne): 15,00

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 3

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate maksimumarv: 5

Menetlus toimub järjestikuste etappidena. Igas etapis võidakse mõni osaleja kõrvaldada

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Konsept zur Herangehensweise

Kirjeldus: Nähere Angaben sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 500

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Preis

Kirjeldus: Nähere Angaben sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 400

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Personalkonzept

Kirjeldus: Nähere Angaben sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumentid on ametlikult kättesaadavad: saksa keel

Lisateabe taotlemise tähtaeg: 03/07/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Hankedokumentide aadress: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YMZMJDL/documents>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YMZMJDL>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YMZMJDL>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: saksa keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 13/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Teave, mida saab pärast esitamise tähtaega täiendada:

Ostja äranägemisel võib osa puuduvad pakkujaga seotud dokumente esitada hiljem.

Lisateave: Die Vergabestelle behält sich vor, von den Bewerbern die Nachreichung, Vervollständigung und/oder Korrektur von Unterlagen im Rahmen des vergaberechtlich Zulässigen zu verlangen. Werden Unterlagen nicht fristgemäß nachgereicht, vervollständigt oder korrigiert, wird der Teilnahmeantrag ausgeschlossen. Ein Anspruch auf Nachforderung besteht nicht.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: siehe Vergabeunterlagen

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Es gelten die Bestimmungen des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB). Hinsichtlich der Einleitung von Nachprüfungsverfahren wird auf § 160 GWB verwiesen. Dieser lautet: (1) Die Vergabekammer leitet ein Nachprüfungsverfahren nur auf Antrag ein. (2) Antragsbefugt ist jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag oder der Konzession hat und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Absatz 6 durch Nichtbeachtung von Vergabevorschriften geltend macht. Dabei ist darzulegen dass dem Unternehmen durch die behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht. (3) Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. Der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht

spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Hinsichtlich der Information nicht berücksichtigter Bieter und Bewerber gelten die §§ 134, 135 GWB. Insbesondere gilt: Bieter deren Angebote für den Zuschlag nicht berücksichtigt werden sollen, werden vor dem Zuschlag gemäß § 134 GWB darüber informiert. Das gilt auch für Bewerber, denen keine Information über die Ablehnung ihrer Bewerbung zur Verfügung gestellt wurde, bevor die Mitteilung über die Zuschlagsentscheidung an die betroffenen Bieter ergangen ist. Ein Vertrag darf erst 15 Kalendertage nach Absendung dieser Information durch den Auftraggeber geschlossen werden; bei Übermittlung per Telefax oder auf elektronischem Wege beträgt diese Frist 10 Kalendertage.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Menold Bezler Rechtsanwälte Steuerberater Wirtschaftsprüfer Partnerschaft mbB

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Projektgesellschaft mbH

Registreerimisnumber: HRB 781858

Postiaadress: Dreifürstensteinstraße 1-3

Linn: Mössingen

Sihtnumber: 72116

Riik – jaotus (NUTS): Tübingen, Landkreis (DE142)

Riik: Saksamaa

E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de

Telefon: +4971186040659

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Rühmajuht

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Registreerimisnumber: keine Angabe

Postiaadress: Dreifürstensteinstraße 1-3

Linn: Mössingen

Sihtnumber: 72116

Riik – jaotus (NUTS): Tübingen, Landkreis (DE142)

Riik: Saksamaa

E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de

Telefon: +4971186040659

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Regionalverband Neckar-Alb
Registreerimisnumber: keine Angabe
Postiaadress: Löwensteinplatz 1
Linn: Mössingen
Sihtnumber: 72116
Riik – jaotus (NUTS): Tübingen, Landkreis (DE142)
Riik: Saksamaa
E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de
Telefon: +4971186040659
Selle organisatsiooni rollid:
Hankija

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: Menold Bezler Rechtsanwälte Steuerberater Wirtschaftsprüfer Partnerschaft mbB
Registreerimisnumber: PR 155 (Registergericht Stuttgart)
Postiaadress: Stresemannstr. 79
Linn: Stuttgart
Sihtnumber: 70191
Riik – jaotus (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)
Riik: Saksamaa
Kontaktpunkt: Dr. Alexander Dörr / Sarah Steckdaub
E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de
Telefon: +4971186040659
Internetiaadress: <http://www.menoldbezler.de>
Selle organisatsiooni rollid:
Tugiteenuse osutaja

8.1. ORG-0005

Ametlik nimi: Menold Bezler Rechtsanwälte Steuerberater Wirtschaftsprüfer Partnerschaft mbB
Registreerimisnumber: PR 155 (Registergericht Stuttgart)
Postiaadress: Stresemannstr. 79
Linn: Stuttgart
Sihtnumber: 70191
Riik – jaotus (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)
Riik: Saksamaa
Kontaktpunkt: Dr. Alexander Dörr/Sarah Steckdaub
E-posti aadress: regional-stadtbahn-verkehrsnachfragemodell@menoldbezler.de
Telefon: +4971186040659
Internetiaadress: <http://www.menoldbezler.de>
Selle organisatsiooni rollid:
Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

8.1. ORG-0006

Ametlik nimi: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe
Registreerimisnumber: 08-A9866-40
Postiaadress: Kapellenstr. 17
Linn: Karlsruhe
Sihtnumber: 76131
Riik – jaotus (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)
Riik: Saksamaa
E-posti aadress: vergabekammer@rpk.bwl.de

Telefon: +49 721926-8730

Faks: +49 721926-3985

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. **ORG-0007**

Ametlik nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreerimisnumber: 0204:994-DOEVD-83

Linn: Bonn

Sihtnumber: 53119

Riik – jaotus (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Riik: Saksamaa

E-posti aadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 3c282d0f-bf0f-42fa-9d64-7313cb7a06d7 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 10/06/2026 15:30:18 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: saksa keel

Teate avaldamise number: 404686-2026

ELT S väljaande number: 112/2026

Avaldamise kuupäev: 12/06/2026