

429476-2026 - Hange

Bulgaaria – Sõiduplaaniväline reisijatevedu – Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или аварияне на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

OJ S 119/2026 24/06/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

E-posti aadress: mgancheva@bdz.bg

Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing

Võrgustiku sektori hankija tegevus: Raudteeteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Realkiri: Превоз на пътници при прекъснато влаково движение или аварияне на влак с извънреден транспорт за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Kirjeldus: За осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации, настоящата обществена поръчка е разделена на 18 /осемнадесет/ обособени позиции, както следва: Обособена позиция № 1 „Извънреден транспорт за регион с основна гара София и граници на региона Ихтиман, Горна баня, Волюяк, Банкя, Бов и Пирдоп”; Обособена позиция № 2 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Драгоман и граници на региона Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)”; Обособена позиция № 3 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Дупница и граници на региона Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево”; Обособена позиция № 4 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Генерал Тодоров и граници на региона Кресна, Кулата и Петрич”; Обособена позиция № 5 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Перник и граници на региона Радомир, Владая и Храбърско”; Обособена позиция № 6 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Благоевград и граници на региона Кочериново и Пею Яворов”; Обособена позиция № 7 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Мездра и граници на региона Лакатник, Кунино, Враца”; Обособена позиция № 8 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Лом и граници на региона Брусарци и Видин пътническа”; Обособена позиция № 9 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Плевен и граници на региона Пордим, Черквица и Червен бряг”; Обособена позиция № 10 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Левски и граници на региона Левски, Троян, Свищов”; Обособена позиция № 11 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Горна Оряховица и граници на региона Велико Търново, Славяново, Бяла, Павликени ”; Обособена позиция № 12 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Габрово и граници на региона Габрово, Кръстец и Дебелец”; Обособена позиция № 13 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Русе и граници на региона Русе, Моруница, Просторно”; Обособена позиция № 14 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Варна и граници на региона Варна, Девня, Дългопол и Провадия”; Обособена позиция № 15 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Стара Загора и граници на региона Михайлово, Оризово, Тъжа,

Радунци, Гурково и Калитиново"; Обособена позиция № 16 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Бургас и граници на региона Бургас, Карнобат и Аспарухово"; Обособена позиция № 17 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Кърджали и граници на региона Книжовник и Подкова"; Обособена позиция № 18 „Извънреден транспорт за регион с основна гара Димитровград и граници на региона Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)"

Menetluse tunnus: 66f18bdb-c406-401e-ad64-437f42c5bc9f

Sisemine tunnus: 584832

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Bulgaaria

Kõikjal asjaomases riigis

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 265 870,53 EUR

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: I. Условия, наличието на които води до отстраняване на участниците от обществената поръчка: 1. Основанията по чл. 107 от ЗОП, във връзка с чл. 144, ал. 2 от ЗОП. 2. Основанията по чл. 54, ал. 1 т.т. 1-7 от ЗОП и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП и на специфичните национални основания за отстраняване. 2.1. Участник, за когото са налице основания по чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, и не е представил доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, съгласно чл. 56, ал. 1 от ЗОП. 2.2. На основание чл. 101, ал. 11 Съвързани лица не могат да бъдат самостоятелни кандидати или участници в една и съща процедура. 3. Други основания за отстраняване: Участник, който не е декриптирал офертата си, в т.ч. съдържащото се в нея ценово предложение, в срока по чл. 9л, ал. 4 от ППЗОП, се отстранява на основание чл. 107, т. 5 от ЗОП. II. Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка е в размер е 5 % от общата стойност на договора без ДДС, със срок на валидност срока на договора плюс 30 /тридесет/ дни, и се представя в една от следните форми: - безусловна и неотменяема банкова гаранция в оригинал, или - застраховка, която безусловно и неотменимо обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в оригинал или - парична сума (депозит), внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, Банка: Юробанк България АД, гр. София, IBAN: BG29 BPBI 7942 3376 5165 05, BIC: BPBIBGSF. Условията и сроковете за задържане и освобождаване на гаранцията за изпълнение са посочени в проекта на договор за обществената поръчка.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakkumusi esitada: 18

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 18

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Korruptsioon: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Pettus: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП; по чл. 108а от Наказателния кодекс (изм. и доп., обн. ДВ, бр. 84 от 06.10.2023 г. – редакция в сила до 30.01.2026 г.) като престъпление, включено в обхвата на чл. 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС)

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда,

установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatuse nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП)

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла в сила присъда за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 255а и чл. 256 - 260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл.61, ал.1, чл.62, ал. 1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл.228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 91 от Закон за противодействие на корупцията сред лица, заемащи публични длъжности (Обн., ДВ, бр. 51 от 05.06.2026 г., в сила от 05.06.2026 г.); с наложена санкция по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от ЗАНН – временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки

Pankrot: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Maksejõuetus: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Kokkulepe võlausaldajatega: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Vara haldab likvideerija: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Äritegevus on peatatud: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара София и граници на региона Ихтиман, Горна баня, Волюяк, Банкя, Бов и Пирдоп”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара София и граници на региона Ихтиман, Горна баня, Волюяк, Банкя, Бов и Пирдоп

Sisemine tunnus: 585665

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 27 594,42 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да

се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teavevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0002

Realkiri: "Извънреден транспорт за регион с основна гара Драгоман и граници на региона Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)"

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Драгоман и граници на региона Костинброд и Димитровград ЖС (Сърбия)

Sisemine tunnus: 585671

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 3 679,26 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0003

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Дупница и граници на региона Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Дупница и граници на региона Ал. Димитров, Долни Раковец, Бобошево и Гюешево

Sisemine tunnus: 585676

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Кюстендил (BG415)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 9 198,14 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с

изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0004

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Генерал Тодоров и граници на региона Кресна, Кулата и Петрич”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Генерал Тодоров и граници на региона Кресна, Кулата и Петрич
Sisemine tunnus: 585678

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Благоевград (BG413)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. **Uuendamine**

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. **Maksumus**

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 9 198,14 EUR

5.1.6. **Üldine teave**

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. **Ligipääsetavuse kriteeriumid**

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. **Pakkumuste hindamise kriteeriumid**

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötajimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0005

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Перник и граници на региона Радомир, Владая и Храбърско”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Перник и граници на региона Радомир, Владая и Храбърско

Sisemine tunnus: 585680

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Перник (BG414)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 9 198,14 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0006

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Благоевград и граници на региона Кочериново и Пею Яворов”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Благоевград и граници на региона Кочериново и Пею Яворов

Sisemine tunnus: 585702

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cgv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Благоевград (BG413)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 9 198,14 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0007

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Мездра и граници на региона Лакатник, Кунино, Враца”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Мездра и граници на региона Лакатник, Кунино, Враца

Sisemine tunnus: 585704

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 8 278,33 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0008

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Лом и граници на региона Брусарци и Видин пътническа”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Лом и граници на региона Брусарци и Видин пътническа
Sisemine tunnus: 585712

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Видин (BG311)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 35 593,58 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен

превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ

ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ"

съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0009

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Плевен и граници на региона Пордим, Черквица и Червен бряг”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Плевен и граници на региона Пордим, Черквица и Червен бряг

Sisemine tunnus: 585713

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Плевен (BG314)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 7 621,32 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0010

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Левски и граници на региона Левски, Троян, Свищов”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Левски и граници на региона Левски, Троян, Свищов

Sisemine tunnus: 585736

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Плевен (BG314)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 16 325,03 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за

услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0011

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Горна Оряховица и граници на региона Велико Търново, Славяново, Бяла, Павликени”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Горна Оряховица и граници на региона Велико Търново, Славяново, Бяла, Павликени

Sisemine tunnus: 585738

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Велико Търново (BG321)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. **Uuendamine**

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. **Maksumus**

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 15 242,63 EUR

5.1.6. **Üldine teave**

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. **Ligipääsetavuse kriteeriumid**

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. **Pakkumuste hindamise kriteeriumid**

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötajimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0012

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Габрово и граници на региона Габрово, Кръстец и Дебелец”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на kriitilisi situatsioone za region s osnovna gara Gabrovo i granitsi na regiona Gabrovo, Krystets i Debeltse

Sisemine tunnus: 585740

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Габрово (BG322)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 7 621,32 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежавания лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0013

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Русе и граници на региона Русе, Моруница, Просторно”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Русе и граници на региона Русе, Моруница, Просторно

Sisemine tunnus: 585742

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cgv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Pyce (BG323)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 22 863,95 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0014

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Варна и граници на региона Варна, Девня, Дългопол и Провадия”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Варна и граници на региона Варна, Девня, Дългопол и Провадия
Sisemine tunnus: 585744

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Варна (BG331)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 16 819,46 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0015

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Стара Загора и граници на региона Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Стара Загора и граници на региона Михайлово, Оризово, Тъжа, Радунци, Гурково и Калитиново
Sisemine tunnus: 585746

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Стара Загора (BG344)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 41 184,56 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП,

със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ

ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ"

съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0016

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Бургас и граници на региона Бургас, Карнобат и Аспарухово”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Бургас и граници на региона Бургас, Карнобат и Аспарухово

Sisemine tunnus: 585748

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Бургас (BG341)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 8 751,37 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0017

Pealkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Кърджали и граници на региона Книжовник и Подкова”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Кърджали и граници на региона Книжовник и Подкова

Sisemine tunnus: 585750

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Кърджали (BG425)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 8 751,37 EUR

5.1.6. Üldine teave

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за

услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г., или лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

5.1. Osa: LOT-0018

Realkiri: „Извънреден транспорт за регион с основна гара Димитровград и граници на региона Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)”

Kirjeldus: Осигуряване на извънреден транспорт при възникване на критични ситуации за регион с основна гара Димитровград и граници на региона Хасково, Караджалово, Меричлери и Капъ куле (Турция)

Sisemine tunnus: 585751

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60140000 Sõiduplaaniväline reisijatevedu

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Хасково (BG422)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.4. **Uuendamine**

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. **Maksumus**

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 8 751,37 EUR

5.1.6. **Üldine teave**

Tegemist on korduva hankega

Kirjeldus: С оглед предмета на поръчката, предстои последващо обявяване на такава, след изтичане срока на договора.

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

5.1.8. **Ligipääsetavuse kriteeriumid**

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът да притежава лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари. За съответствието с изискването за годност участникът попълва в ЕЕДОП (част IV, буква А /За поръчки за услуги - необходимо е специално разрешение) информация за притежаваният лиценз - номер, дата на издаване на лицензиите, уеб адрес, орган или служба издаваща документа и точно позоваване на документа. В случай, че доказателствата за посочената информация се съдържат в публичен регистър или са достъпни, следва да се посочи в ЕЕДОП препратка към публичния регистър. Доказване: Съответствието с посоченото изискване се доказва в случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със заверено от участника копие на валиден лиценз на Общността, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

5.1.10. **Pakkumuste hindamise kriteeriumid**

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 50 места - П50“ е с максимален брой точки 70.

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20.

Kirjeldus: Показателят „Предлагана цена за превоз на пътници с извънреден транспорт при прекъснато влаково движение - за автобус с най-малко 20 места - П20“ е с максимален брой точки 20.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Предложено време за реакция - ПВр

Kirjeldus: Показателят "Предложено време за реакция - ПВр" е с максимален брой точки 10. Времето за реакция е времето от уведомяване на изпълнителя за възникване на ситуация с прекъснато влаково движение или аварирал влак до осигуряването на автобус/и до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) в рамките на региона по обособената позиция. Времето, в което изпълнителя трябва да осигури необходимия вид и брой автобуси до всеки пункт (гара, спирка, междугарие) е минимум 15 минути и максимум 60 минути от получаване на заявката.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/584832>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/07/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 23/07/2026 13:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Условиата, свързани с изпълнението на договора, са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

E-arveldamine: Lubatud

Rahastamiskord: Условиата, срокът и начинът на плащане са регламентирани в проекта на договор от документацията за участие.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: "БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" съкратено "БДЖ - ПП" ЕООД

Registreerimisnumber: 175405647

Postiaadress: ул. "Иван Вазов" № 3

Linn: гр. София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: Мариана Ганчева

E-posti aadress: mgancheva@bdz.bg

Telefon: 0884 840 741

Internetiaadress: <https://www.bdz.bg>

Hankija profiil: <https://app.eop.bg/buyer/26628>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Комисия за защита на конкуренцията

Registreerimisnumber: 000698612

Postiaadress: бул. Витоша № 18

Linn: София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: Комисия за защита на конкуренцията

E-posti aadress: delovodstvo@cpc.bg

Telefon: +359 29356113

Faks: +359 29807315

Internetiaadress: <http://www.cpc.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Национална агенция за приходите

Registreerimisnumber: 131063188

Postiaadress: бул. „Княз Александър Дондуков" № 52

Linn: София
Sihtnumber: 1000
Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)
Riik: Bulgaaria
E-posti aadress: infocenter@nra.bg
Telefon: 0700 18 700
Internetiaadress: <https://nra.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: Министерство на околната среда и водите
Registreerimisnumber: 000697371
Postiaadress: бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 22
Linn: София
Sihtnumber: 1000
Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)
Riik: Bulgaaria
E-posti aadress: edno_gishe@moew.government.bg
Telefon: +359 2 940 60 00

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

8.1. ORG-0005

Ametlik nimi: Министерство на труда и социалната политика
Registreerimisnumber: 000695395
Postiaadress: ул. „Триадица“ №2
Linn: София
Sihtnumber: 1000
Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)
Riik: Bulgaaria
E-posti aadress: e-uslugi@mlsp.government.bg
Telefon: +359 2 8119 412

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 3c35d4fb-2049-42e7-b629-b1b27b3de494 - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 17
Teate saatmise kuupäev: 22/06/2026 14:42:53 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: bulgaaria keel
Teate avaldamise number: 429476-2026
ELT S väljaande number: 119/2026
Avaldamise kuupäev: 24/06/2026