

443800-2026 - Hange

Poola – Tehnilise projekteerimise teenused – Analiza układu drogowego na obszarze S7/S6/A1 /DK91 wraz z projektem koncepcyjnym (studialnym) jego optymalizacji i rozbudowy w szczególności drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin
OJ S 122/2026 29/06/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
E-posti aadress: sekretariatgdansk@gddkia.gov.pl
Hankija õiguslik vorm: Keskvalitsusasutus
Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Analiza układu drogowego na obszarze S7/S6/A1/DK91 wraz z projektem koncepcyjnym (studialnym) jego optymalizacji i rozbudowy w szczególności drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin
Kirjeldus: Celem niniejszego opracowania są: 1. Wykonanie pomiarów, analiz i prognoz ruchu dla układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 uwzględniających realizowane i planowane samorządowe inwestycje drogowe oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 2. Zdefiniowanie potrzeb inwestycyjnych w zakresie dróg krajowych i/lub samorządowych oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 3. Wskazanie inwestycji rozwiązujących zidentyfikowane problemy oraz potrzeb ich etapowania/horyzontów, w szczególności w zakresie rozbudowy odcinka drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin (wraz z węzłem) i DK6 na odcinku od węzła Rusocin do ronda w miejscowości Łęgowo (wraz z rondem). 4. Ocena wpływu zaproponowanych inwestycji na umowę koncesyjną autostrady A1. 5. Opracowanie projektu koncepcyjnego (studialnego) rozbudowy układu drogowego w zakresie zdefiniowanych potrzeb inwestycyjnych z uwzględnieniem wariantowych rozwiązań autostradowego węzła Rusocin wraz z dojazdami – dotyczy dróg S6 (odc. Straszyn – Rusocin), A1, DK6, DK91 oraz DW226. 6. Znalezienie optymalnych rozwiązań układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 związanych z wpływem budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na sąsiadujące drogi. Opracowanie będzie służyć uzyskaniu jak najlepszych warunków ruchu i ograniczenia zagrożeń BRD na sieci dróg w tym obszarze. Wymaga to przeprowadzenia szczegółowych analiz i badań ruchu związanych z istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz analiz przepustowości. 7. Określenie szacowanych kosztów w zakresie zdefiniowanych działań. 8. Przygotowanie analizy porównawczej i wskazanie preferowanych rozwiązań. Przedmiot zamówienia powinien dostarczyć Zamawiającemu odpowiedni materiał do dokonania wyboru i podjęcia pewnych decyzji w zakresie optymalizacji i rozbudowy zdefiniowanego układu drogowego zarządzanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz umożliwić określenie kolejności działań w tym zakresie.

Menetluse tunnus: a620d8fa-28d7-455c-89a7-e22ea2e760fa

Sisemine tunnus: O.Gd.D-3.2410.02.2026

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

Menetluskorra kirjeldus: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-2) i pkt 4)-7) rozporządzenia MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie opisanym w SWZ. 11. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 12. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. 13. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych”. Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h) i pkt 2 oraz art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Pankrot: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Maksejõuetus: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Kokkulepe võlausaldajatega: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Vara haldab likvideerija: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Äritegevus on peatatud: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Tõsine ametialane rikkumine: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatuse nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 8-10 ustawy Prawo zamówień publicznych

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 7 ust. 1 ustawy z 13.04.2022 o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Analiza układu drogowego na obszarze S7/S6/A1/DK91 wraz z projektem koncepcyjnym (studialnym) jego optymalizacji i rozbudowy w szczególności drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin.

Kirjeldus: Celem niniejszego opracowania są: 1. Wykonanie pomiarów, analiz i prognoz ruchu dla układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 uwzględniających realizowane i planowane samorządowe inwestycje drogowe oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 2. Zdefiniowanie potrzeb inwestycyjnych w zakresie dróg krajowych i/lub samorządowych oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 3. Wskazanie inwestycji rozwiązujących zidentyfikowane problemy oraz potrzeb ich etapowania/horyzontów, w szczególności w zakresie rozbudowy odcinka drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin (wraz z węzłem) i DK6 na odcinku od węzła Rusocin do ronda w miejscowości Łęgowo (wraz z rondem). 4. Ocena wpływu zaproponowanych inwestycji na umowę koncesyjną autostrady A1. 5. Opracowanie projektu koncepcyjnego (studialnego)

rozbudowy układu drogowego w zakresie zdefiniowanych potrzeb inwestycyjnych z uwzględnieniem wariantowych rozwiązań autostradowego węzła Rusocin wraz z dojazdami – dotyczy dróg S6 (odc. Straszyn – Rusocin), A1, DK6, DK91 oraz DW226. 6. Znaleźnienie optymalnych rozwiązań układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 związanych z wpływem budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na sąsiadujące drogi. Opracowanie będzie służyć uzyskaniu jak najlepszych warunków ruchu i ograniczenia zagrożeń BRD na sieci dróg w tym obszarze. Wymaga to przeprowadzenia szczegółowych analiz i badań ruchu związanych z istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz analiz przepustowości. 7. Określenie szacowanych kosztów w zakresie zdefiniowanych działań. 8. Przygotowanie analizy porównawczej i wskazanie preferowanych rozwiązań. Przedmiot zamówienia powinien dostarczyć Zamawiającemu odpowiedni materiał do dokonania wyboru i podjęcia pewnych decyzji w zakresie optymalizacji i rozbudowy zdefiniowanego układu drogowego zarządzanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz umożliwić określenie kolejności działań w tym zakresie.

Sisemine tunnus: O.Gd.D-3.2410.02.2026

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71320000 Tehnilise projekteerimise teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Gdański (PL634)

Riik: Poola

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 30 Kuud

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida rahastatakse täielikult või osaliselt ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie 2 (dwóch) opracowań każde z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi lub 1 (jednym) zespólnym i obejmujących swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespólny) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). Jako wykonanie opracowania należy rozumieć podpisanie przez strony Protokołu odbioru opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu lub równoważnego dokumentu. Za opracowania nie uznaje się aktualizacji opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu. Za opracowanie z zakresu analizy i prognozy ruchu należy rozumieć opracowanie obejmujące co najmniej wykonanie pomiarów natężenia ruchu na drogach publicznych, badań ruchu tranzytowego oraz określenie (prognozowanie) przyszłego

natężenia ruchu i jego rozkładu na drogach publicznych. Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2025 poz. 889 ze zm.). W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunku opisanego powyżej, Wykonawcy wykazują łącznie. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należyście, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. Okres 5 lat, o którym mowa powyżej liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

Kriteerium: Tehnikud või tehnilised organid kvaliteedikontrolliks

Valikukriteeriumi kirjeldus: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca wskaże osobę, która musi być dostępna na etapie realizacji zamówienia, spełniająca następujące wymagania: Osoba proponowana na funkcję: Autor opracowania Wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w wykonaniu jako autor lub współautor co najmniej 1 (jednego) opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi lub 1 (jednym) zespolem i obejmującego swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespolony) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). Jako autora lub współautora opracowania w zakresie analizy i prognozy ruchu należy rozumieć osobę, która brała udział w sporządzaniu tego opracowania. Jako wykonanie opracowania należy rozumieć podpisanie przez strony Protokołu odbioru opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu lub równoważnego dokumentu. Za opracowanie nie uznaje się aktualizacji opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu. Za opracowanie z zakresu analizy i prognozy ruchu należy rozumieć opracowanie obejmujące co najmniej wykonanie pomiarów natężenia ruchu na drogach publicznych, badań ruchu tranzytowego oraz określenie (prognozowanie) przyszłego natężenia ruchu i jego rozkładu na drogach publicznych. Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2025 r. poz.418 ze zm.). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia

ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 poz. 889 ze zm.). W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunku opisanego powyżej, Wykonawcy wykazują łącznie. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: Waga kriteerium wynosi 60%

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 60

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Doświadczenie z zakresu analizy i prognozy ruchu

Kirjeldus: Waga kriteerium wynosi 15%

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Doświadczenie z zakresu mikrosymulacji

Kirjeldus: Waga kriteerium wynosi 15%

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 15

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Doświadczenie projektowe

Kirjeldus: Waga kriteerium wynosi 10%

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: poola keel

Hankedokumentide aadress: <https://gddkia.eb2b.com.pl/>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: poola keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 50 000 PLN (słownie złotych: pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 05/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 90 Päevad

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 05/08/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Koht: Otvartie ofert nastapi za posrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Krajowa Izba Odwoławcza

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania

lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Registreerimisnumber: 584-24-56-536

Osakond: Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

Postiaadress: ul. Subisława 5

Linn: Gdańsk

Sihtnumber: 80-354

Riik – jaotus (NUTS): Gdański (PL634)

Riik: Poola

E-posti aadress: sekretariatgdansk@gddkia.gov.pl

Telefon: +48 585112400

Faks: +48 585112405

Internetiaadress: <https://www.gov.pl/web/gddkia>

Teabevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl/>

Hankija profiil: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreerimisnumber: 5262239325

Postiaadress: ul. Postępu 17a

Linn: Warszawa

Sihtnumber: 02-676

Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Riik: Poola

E-posti aadress: odwolania@uzp.gov.pl

Internetiaadress: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowaizbaodwolawcza>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0000

Ametlik nimi: Publications Office of the European Union

Registreerimisnumber: PUBL

Linn: Luxembourg

Sihtnumber: 2417

Riik – jaotus (NUTS): Luxembourg (LU000)

Riik: Luksemburg

E-posti aadress: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetiaadress: <https://op.europa.eu>

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 0430d53f-6a2a-40a8-82d7-bbe6da1c7f43 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 25/06/2026 14:14:03 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: poola keel

Teate avaldamise number: 443800-2026

ELT S väljaande number: 122/2026

Avaldamise kuupäev: 29/06/2026