

464084-2026 - Hange

Šveits – Insener-tehnilised teenused – N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau -
Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss
OJ S 127/2026 06/07/2026
Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun
E-posti aadress: beschaffung.thun@astra.admin.ch
Hankija õiguslik vorm: Keskkvalitsusasutuse kontrollitav avalik-õiguslik isik
Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss
Kirjeldus: Der Projektperimeter liegt im Nationalstrassenabschnitt N05.80, Bözingenfeld – Lengnau und umfasst den Teilbereich der Verzweigung Bözingenfeld bis zum Objekt Brücke Leugene (BS 20), von km 73.965 bis km 81.195. Dies entspricht einer Länge von km 7.23. Der Teilabschnitt der N16 zwischen VZW Bözingenfeld und der Brücke 'Pont sur T5' (D01) gehört zum Unterhaltsabschnitt N05.80. Dieser Streckenabschnitt wurde mehrheitlich zwischen 1998 bis 2000 gebaut und im Jahr 2001 in Betrieb genommen. Die Unterführung Bözingenfeld N16 (BS 03) wurde im Jahr 2020 erstellt. Es handelt sich um die Nationalstrasse N05, 1. Klasse, die sich im Eigentum des ASTRA befindet. Im Projektperimeter befinden sich 8 Überführungen, 4 Unterführungen, 4 Durchlässe, 1 Wanne, 6 Stützmauern, 1 Tunnel, 5 Lärmschutzdämme, 5 Lärmschutzwände, 2 Ölrückhaltebecken, 2 Pumpschächte und 20 Signalportale. Die Sanierung umfasst folgende Arbeiten: Deckbelagersatz auf der gesamten Strecke, den Umbau der 4 Regenrückhaltebecken, diverse Betonsanierungen an Kunstbauten und im Tunnel Pieterlen, örtliche Verstärkungen bei Signalträgern, diverse Hydrophobierungen an Kunstbauten, Ersatz von Oberflächenschutzsystem im Tunnel Pieterlen, Markierungen, Signalisation und Beleuchtung auf der gesamten Strecke. Der Anschluss Biel Ost / VZW Bözingenfeld, der als Unfallschwerpunkt gilt und sich im Entwicklungsschwerpunkt Bözingenfeld befindet, muss verkehrstechnisch überprüft werden. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Der Anschluss Lengnau gilt ebenfalls als ein Unfallschwerpunkt. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Die vorliegende Beschaffung enthält das Mandat Projektverfasser Verkehr für die Phasen MK / AP mit PGV (Verfahrensbegleitung, Behandlung von Einsprachen) bis Realisierung / IBN unter Anwendung der Planungsmethode BIM.
Menetluse tunnus: 0ed38901-e4ce-46cf-bfff-30e567e6306a
Menetluse liik: Avatud
Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71300000 Insener-tehnilised teenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Šveits

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: Standortgebundene Dienstleistungen (wie z.B. Sitzungen) erfolgen vor Ort beim ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Zentrale Ittigen oder Besucherzentrum Wankdorf / Werkhof Bern sowie im Projektperimeter. Dienstleistungen, welche nicht standortgebunden sind, werden bei der Auftragnehmerin erbracht.

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Sonstige Anforderungen Vergütung der Angebote, Rückgabe der Unterlagen: Die Ausarbeitung der Angebote wird nicht vergütet. Die Angebotsunterlagen werden nicht zurückgegeben. Angebotsöffnung: Die Öffnung der Angebote ist nicht öffentlich. Den Anbietern wird lediglich ein anonymisiertes Offertöffnungsprotokoll der eingegangenen Angebote unaufgefordert zugestellt. Vergabe der Leistungen: Der Auftragnehmer hat keinen Anspruch auf die vollständige Vergabe der ausgeschriebenen Leistungen. Der Bauherr behält sich vor, Teile der Leistungen nicht oder an Dritte zu vergeben. Folgeaufträge: Der Auftraggeber behält sich das Recht vor, neue gleichartige Aufträge, welche sich auf den Grundauftrag beziehen, im freihändigen Verfahren zu vergeben. Bezug der Unterlagen: Die Unterlagen können nur im Simap (www.simap.ch) bis zum Schlusstermin für die Einreichung der Angebote bezogen werden. Stundenvorgaben: Ausgeschrieben wird eine geschätzte Stundenzahl, welche durch den Anbieter auf die verlangten Honorarkategorien aufgeteilt werden muss (Vergleichbarkeit der Angebote). Angebote, die trotzdem einen Zeitmitteltarif offerieren, werden als unzulässige Preisvarianten ausgeschlossen. Vorbehalt: Die Ausschreibung und die genannten Termine erfolgen vorbehaltlich der Beschaffungs- bzw. Umsetzungsreife des Projekts sowie die Verfügbarkeit der Kredite. Eine Anpassung berechtigt nicht zur Geltendmachung von Mehrforderungen bzw. sonstigen Entschädigungen. Schlüsselpersonen: Im Angebot genannte Schlüsselpersonen dürfen nach dem Zuschlag nur mit vorgängiger schriftlicher Einwilligung der Auftraggeberin ausgewechselt werden. Schlüsselpersonen dürfen nicht von Subunternehmern gestellt werden. Akteneinsicht: Die wesentlichen Dokumente aus dem Projekt sind beigelegt. Bewertung der Angebote: Gemäss Artikel 40 der BöB: Da die Prüfung und Bewertung der Angebote einen erheblichen Aufwand fordert, behält sich die Auftraggeberin das Recht vor, alle Angebote auf der Grundlage der eingereichten Unterlagen einer ersten Prüfung zu unterziehen. Auf dieser Grundlage wählt sie mindestens die drei bestrangierten Angebote aus und unterzieht eine umfassende Prüfung und Bewertung. Grundsätzliche Anforderungen: Die Auftraggeberin vergibt öffentliche Aufträge für Leistungen in der Schweiz nur an Anbieterinnen und Anbieter, welche die Einhaltung der Arbeitsschutzbestimmungen und der Arbeitsbedingungen für Arbeitnehmer und Arbeitnehmerinnen sowie die Lohnleichheit für Mann und Frau gewährleisten.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0000

Pealkiri: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss

Kirjeldus: Der Projektperimeter liegt im Nationalstrassenabschnitt N05.80, Bözingenfeld – Lengnau und umfasst den Teilbereich der Verzweigung Bözingenfeld bis zum Objekt Brücke Leugene (BS 20), von km 73.965 bis km 81.195. Dies entspricht einer Länge von km 7.23. Der Teilabschnitt der N16 zwischen VZW Bözingenfeld und der Brücke 'Pont sur T5' (D01) gehört zum Unterhaltsabschnitt N05.80. Dieser Streckenabschnitt wurde mehrheitlich zwischen 1998 bis 2000 gebaut und im Jahr 2001 in Betrieb genommen. Die Unterführung Bözingenfeld N16 (BS 03) wurde im Jahr 2020 erstellt. Es handelt sich um die Nationalstrasse N05, 1. Klasse, die sich im Eigentum des ASTRA befindet. Im Projektperimeter befinden sich 8 Überführungen, 4 Unterführungen, 4 Durchlässe, 1 Wanne, 6 Stützmauern, 1 Tunnel, 5 Lärmschutzdämme, 5 Lärmschutzwände, 2 Ölrückhaltebecken, 2 Pumpschächte und 20 Signalportale. Die Sanierung umfasst folgende Arbeiten: Deckbelagsetersatz auf der gesamten Strecke, den Umbau der 4 Regenrückhaltebecken, diverse Betonsanierungen an Kunstbauten und im Tunnel Pieterlen, örtliche Verstärkungen bei Signalträgern, diverse Hydrophobierungen an Kunstbauten, Ersatz von Oberflächenschutzsystem im Tunnel Pieterlen, Markierungen, Signalisation und Beleuchtung auf der gesamten Strecke. Der Anschluss Biel Ost / VZW Bözingenfeld, der als Unfallschwerpunkt gilt und sich im Entwicklungsschwerpunkt Bözingenfeld befindet, muss verkehrstechnisch überprüft werden. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Der Anschluss Lengnau gilt ebenfalls als ein Unfallschwerpunkt. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Die vorliegende Beschaffung enthält das Mandat Projektverfasser Verkehr für die Phasen MK / AP mit PGV (Verfahrensbegleitung, Behandlung von Einsprachen) bis Realisierung / IBN unter Anwendung der Planungsmethode BIM.

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71300000 Insener-tehnilised teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Šveits

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: Standortgebundene Dienstleistungen (wie z.B. Sitzungen) erfolgen vor Ort beim ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Zentrale Ittigen oder Besucherzentrum Wankdorf / Werkhof Bern sowie im Projektperimeter. Dienstleistungen, welche nicht standortgebunden sind, werden bei der Auftragnehmerin erbracht.

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 01/10/2026

Kestuse lõppkuupäev: 28/02/2035

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 1

Muu informatsioon uuendamise kohta: Beschreibung der Verlängerung: Die Anfangs- und Enddaten sind provisorisch. Die Terminangaben können in Abhängigkeit des Projektverlaufs / Kreditgenehmigung von den Angaben abweichen und berechtigen nicht zu Mehrforderungen. Eine Verlängerung kommt dann zum Tragen, wenn die erforderliche Kreditfreigabe, die Fristen für die Genehmigungsverfahren und/oder unvorhergesehene Umstände dies erfordern.

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole veel teada

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Muud majanduslikud või finantsnõuded

Valikukriteeriumi kirjeldus: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: ZK1 QUALITÄT DES ANBIETERS

Kirjeldus: ZK1.1 Schlüsselperson Projektleiter/-in PV Verkehr [25%] Ein bis max. zwei Referenzprojekte über abgeschlossene Arbeiten in gleichwertiger Funktion oder Stv.-Funktion, vorzugsweise mit der Planungsmethode BIM, mit mindestens zwei abgeschlossenen Phasen: Massnahmenkonzept/Ausführungsprojekt, Massnahmenprojekt/ Detailprojekt, Realisierung und Inbetriebnahme (SIA Teilphasen 31 - 33 und 51 - 53), aus dem gleichen Fachbereich (Instandsetzung, Ausbau oder Neubau einer schweizerischen Nationalstrasse oder Hochleistungsstrasse unter Einbezug des untergeordneten Strassennetzes, Verkehrssimulationen), Angabe über Zeitraum, ausgeführte Arbeiten, Honorarsumme mindestens mind. CHF 200'000.00 inkl. MWST / Leistungen der Schlüsselperson(*) (zur Auskunft ermächtigte Kontaktperson mit Angabe von E-Mail-Adresse und Telefonnummer). Kann der Nachweis über die Fachbereiche oder Phasen gemäss Anforderung nicht mit einem Referenzobjekt erbracht werden, kann maximal ein zweites Referenzobjekt ergänzend beigebracht werden. (*) als Schlüsselperson gilt: Projektleiter/-in PV Verkehr Aus- und Weiterbildungen und Qualifikationen bezüglich der Anforderungen im Projekt (Abgabe des Lebenslaufs, max. 2 Seiten DIN A4). ZK 1.2 Stv. Projektleiter/-in PV Verkehr [15%] Ein bis max. zwei Referenzprojekte über abgeschlossene Arbeiten in gleichwertiger Funktion oder Stv.-Funktion, vorzugsweise mit der Planungsmethode BIM, mit mindestens zwei abgeschlossenen Phasen: Massnahmenkonzept/Ausführungsprojekt, Massnahmenprojekt/ Detailprojekt, , Realisierung und Inbetriebnahme (SIA Teilphasen 31 - 33 und 51 - 53), aus dem gleichen Fachbereich (Instandsetzung, Ausbau oder Neubau einer schweizerischen Nationalstrasse oder Hochleistungsstrasse unter Einbezug des untergeordneten Strassennetzes, Verkehrssimulationen), Angabe über Zeitraum, ausgeführte Arbeiten, Honorarsumme mindestens mind. CHF 150'000.00 inkl. MWST / Leistungen der Schlüsselperson(*) (zur Auskunft ermächtigte Kontaktperson mit Angabe von E-Mail-Adresse und Telefonnummer). Kann der Nachweis über die Fachbereiche oder Phasen gemäss Anforderung nicht mit einem Referenzobjekt erbracht werden, kann maximal ein zweites Referenzobjekt ergänzend beigebracht werden. (*) als Schlüsselperson gilt: Projektleiter Stv. Aus- und Weiterbildungen und Qualifikationen bezüglich der Anforderungen im Projekt (Abgabe des Lebenslaufs, max. 2 Seiten DIN A4).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: ZK2 QUALITÄT DES ANGEBOTES

Kirjeldus: ZK 2.1 Aufgabenanalyse und Vorgehensvorschlag [20%] Durch den Anbieter ist die bevorstehende Aufgabe zu analysieren und ein Vorschlag bezüglich des eigenen Vorgehens und der Projektorganisation zu formulieren. Auf die genannten Themen ist zwingend einzugehen. - Analyse der Ausgangslage und der eigenen Aufgaben - Erwartete und Beschrieb der Schnittstellen innerhalb des Projekts sowie zu weiteren Projektbeteiligten - Lösungsvorschlag, inkl. Grobbeschrieb - Monitoringkonzept - Angaben zur Organisation und Vorgehensvorschlag mit Bezug zu Terminprogramm - Organigramm des Anbieters, insbesondere im Rahmen der Planungsmethode BIM - Ausfüllen von zwei eigenen Projektzielen und Anwendungsfällen in der vorliegenden EIR Tabelle (vgl. Beilage 7.2)

Umfang: Max. 3 Seiten DIN A4, Arial 10. davon max. 1 Seite für BIM Projektziele und Anwendungsfälle (EIR), Organigramm: zusätzlich 1 Seite DIN A3 ZK2.2 Chancen und Risiken [5%] Analyse der Chancen und Risiken. - Stellungnahme zu den planerischen und digitalen Herausforderungen (BIM: EIR) sowie - Stellungnahme zu den bau- und verkehrstechnischen Herausforderungen, insbesondere in Bezug auf den VZW Bözingenfeld und dem RSI-Bericht (vgl. Beilage 7.3) und daraus - Chancen und Risiken aus Sicht des Anbieters mit den dazugehörigen Massnahmen Umfang: Max. 2 Seiten DIN A4, Arial 10. ZK 2.3 Plausibilität des Angebots [5%] Bewertung der Plausibilität der Honorarzuteilung. Umfang: max. 1 DIN A4, Arial 10

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: ZK3 PREIS

Kirjeldus: Die Ermittlung der Honorare erfolgt mittels Excel-Datei «Honorartabelle PV Verkehr» (Dokument 04).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

5.1.11. Hankedokumentid

Juurdepäas teatavatele hankedokumentidele on piiratud

Teave piiratud juurdepääsuga dokumentide kohta on kättesaadav aadressil: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCAJwcm9qZWNO0SWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCAJwcm9qZWNO0SWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCAJwcm9qZWNO0SWQ)

Sihtotstarbeline teavevahetuskanal:

Nimi: Simap.ch

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Ei ole lubatud

Põhjendus, miks elektrooniline esitamine ei ole võimalik: Vahendid, seadmed või failivormingud, mis ei ole üldkättesaadavad

Kirjeldus: Vollständiges Dossier in Papierform (einfach) und elektronisch auf Datenträger (USB-Stick) in verschlossenem Umschlag mit Angabe der offiziellen Projektbezeichnung

sowie Vermerk «Nicht öffnen - Offertunterlagen - N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948)». Bei Einreichung auf dem Postweg: A-Post (Datum Poststempel einer Schweizeris)
Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: saksa keel, prantsuse keel, itaalia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Gemäss vorgesehener Vertragsurkunde

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/08/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 180 Päevad

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei ole veel teada

Lepingu täitmisega seotud tingimused: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

Rahastamiskord: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Bundesverwaltungsgericht

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

Registreerimisnumber: 3023320e-5d4f-4424-8a05-720d35509419

Postiaadress: Uttigenstrasse 54

Linn: Thun

Sihtnumber: 3600

Riik – jaotus (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Riik: Šveits
E-posti aadress: beschaffung.thun@astra.admin.ch
Telefon: +41584682400

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Bundesverwaltungsgericht
Registreerimisnumber: BVGER
Postiaadress: Postfach
Linn: St. Gallen
Sihtnumber: 9023
Riik – jaotus (NUTS): St. Gallen (CH055)
Riik: Šveits
E-posti aadress: info@bvger.admin.ch
Telefon: +41584652626
Internetiaadress: <https://www.bvger.ch>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Simap.ch
Registreerimisnumber: CH001
Postiaadress: Holzikofenweg 36
Linn: Bern
Sihtnumber: 3003
Riik – jaotus (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Riik: Šveits
E-posti aadress: support@simap.ch
Telefon: +41584646388
Internetiaadress: <https://www.simap.ch>

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: a9bd59b1-bc58-4fee-abd9-00e05a3ce2c4 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 03/07/2026 02:26:01 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: saksa keel, prantsuse keel

Teate avaldamise number: 464084-2026

ELT S väljaande number: 127/2026

Avaldamise kuupäev: 06/07/2026