

502887-2026 - Hange

Bulgaaria – Maantee ühistransporditeenused – „ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДРАГОМАН“ по шест обособени позиции

OJ S 138/2026 21/07/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: ОБЩИНА ДРАГОМАН

E-posti aadress: dragoman@dragoman.bg

Hankija õiguslik vorm: Kohalik omavalitsus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: „ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДРАГОМАН“ по шест обособени позиции

Kirjeldus: „ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДРАГОМАН“ по шест обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената общинска транспортна схема (№ 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015; 016)

Обособена позиция № 2: Специализиран превоз на ученици на територията на община Драгоман

Обособена позиция № 3: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следните маршрутни разписания:

София – Драгоман (№ 23101; 23102; 23103; 23105)

Обособена позиция № 4: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следните маршрутни разписания: София – Драгоман (№ 23201; 23202; 23203)

Обособена позиция № 5: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следните маршрутни разписания:

София – Драгоман (№ 23301; 23302; 23303)

Обособена позиция № 6: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следните маршрутни разписания: София – Габер (№ 23101; 23102)

Прогнозна стойност на обществената поръчка - 1 643 589, 00 евро без ДДС, съответно 3 214 580, 67 лева без ДДС, разпределена както следва: Обща прогнозна стойност на Обособена позиция №1 за петте години: 659 089,00 евро, съответно 1 289 066,04 лева без ДДС

128 817, 80 евро на година x 5 години = 644 089, 00 евро без ДДС + опция в размер 15 000, 00 евро без ДДС = 659 089, 00 евро без ДДС; Опция за 15 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се

необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

Обща прогнозна стойност на Обособена позиция №2 за петте години: 454 500, 00 евро, съответно 888 924,74 лева без ДДС

87 900, 00 евро на година x 5 години = 439 500, 00 евро без ДДС + опция в размер 15 000, 00 евро без ДДС = 454 500, 00 евро без ДДС; Опция за 15 000,00 евро без ДДС при появили се

обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от

министерството на транспорт. Ценовото предложение на участника за специализиран превоз трябва да е в размер до: с автомобили до 22 места – до 0,77 евро, съответно 1,50 лева без ДДС/км общ пробег Обща прогнозна стойност по Обособена позиция № 3 за петте години: 16 000, 00 евро, съответно 31 293,28 лева без ДДС 2 000, 00 евро на година x 5 години = 10 000, 00 евро без ДДС + опция в размер 6 000, 00 евро без ДДС = 16 000, 00 евро без ДДС; Опция за 6 000, 00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорт. Обща прогнозна стойност по Обособена позиция № 4 за петте години: 253 000, 00 евро, съответно 494 824,99 лева без ДДС 16 000, 00 евро на година за маршрутно разписание x 3 маршрутни разписания = 48 000, 00 евро на години x 5 години = 240 000, 00 евро без ДДС + опция в размер на 13 000, 00 евро без ДДС = 253 000, 00 евро без ДДС; Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорт. Обща прогнозна стойност по Обособена позиция № 5 за петте години: 208 000, 00 евро, съответно 406 812,64 лева без ДДС 13 000, 00 евро на година за маршрутно разписание x 3 маршрутни разписания = 39 000, 00 евро на години x 5 години = 195 000, 00 евро без ДДС + опция в размер на 13 000, 00 евро без ДДС = 208 000, 00 евро без ДДС; Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорт. Обща прогнозна стойност по Обособена позиция № 6 за петте години: 53 000, 00 евро, съответно 103 659,00 лева без ДДС 4 000, 00 евро на година за маршрутно разписание x 2 маршрутни разписания = 8 000, 00 евро на години x 5 години = 40 000, 00 евро без ДДС + опция в размер на 13 000, 00 евро без ДДС = 53 000, 00 евро без ДДС; Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорт.

Menetluse tunnus: feff4031-4af4-411c-a7c7-ff36c720f7a3
Sisemine tunnus: 594600
Menetluse liik: Avatud
Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 643 589,00 EUR

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП.

Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание, съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове. За изпълнение на задълженията по настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция под формата на парична сума/банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в размер представляващ 1 % от прогнозната стойност за първата 1 година. За следващите четири, гаранцията се заплаща преди подписването на допълнително споразумение, като в случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на паричен превод, то същата не се внася повторно, а първоначално внесена остава при Възложителя до приключване на договорните отношения. (2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя: БАНКА «ДСК» ЕАД, IBAN BG 58 STSA 9300 3365 0010 20, BIC STSABGSF (3) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договора, когато е под формата на застраховка или банкова гаранция, може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице – гарант. Плащането на стойностите по Договора ще се извършва съгласно условията и реда за предоставянето им, посочен в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ бр. 51 от 07.07.2015 г.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakkumusi esitada: 6

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 6

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Korruptsioon: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Pettus: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП; по чл. 108а от Наказателния кодекс (изм. и доп., обн. ДВ, бр. 84 от 06.10.2023 г. – редакция в сила до 30.01.2026 г.) като престъпление, включено в обхвата на чл. 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС)

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда, установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или

аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatuse tõttu dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП) Ако прилагате незадължително основание по чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, моля добавете съответно описание.

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла в сила присъда за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 255а и чл. 256 - 260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл.61, ал.1, чл.62, ал. 1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл.228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 91 от Закона за противодействие на корупцията сред лица, заемащи публични длъжности (ЗПКЛЗПД); с наложена санкция по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от ЗАНН – временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки.

Pankrot: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Maksejõuetus: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Kokkulepe võlausaldajatega: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Vara haldab likvideerija: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Äritegevus on peatatud: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Tõsine ametialane rikkumine: Кандидатът или участникът е лишен от правото да упражнява определена професия или дейност съгласно законодателството на държавата, в която е извършено деянието (чл. 55, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Кандидатът или участникът е сключил споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган (чл. 55, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: За кандидата или участника е доказано, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора (чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Обособена позиция № 1: Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената общинска транспортна схема (№ 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015; 016)

Kirjeldus: Обособена позиция № 1: Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената общинска транспортна схема . Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената общинска транспортна схема в пакет, със следните маршрутни разписания: Драгоман – Ялботина – Драгоман – Маршрутно разписание (№001 и № 002) Драгоман – Калотина – Беренде Извор – Липинци – Чепърлянци – и обратно- Маршрутно разписание (№ 003 и № 004) Драгоман –Летница – Прекръсте –Беренде и обратно - Маршрутно разписание (№ 005 и № 006) Драгоман –Драгоил и обратно – Маршрутно разписание (№ 007 и № 008) гр. Драгоман – с. Чорул – с. Габер – с. Владиславци-с. Несла-с. Круша-с. Грълска Падина –с. Горно Село и обратно– Маршрутно разписание (№ 009 и № 010) гр. Драгоман – с. Чорул – с. Габер – с. Владиславци-с. Несла-с. Вишан- с. Долно Ново Село и обратно– Маршрутно разписание (№ 011 и № 012) гр. Драгоман – с. Габер – с. Чеканец – с. Начево –с. Ялботина-с. Цацаровци и обратно– Маршрутно разписание (№ 013 и № 014) гр. Драгоман – с. Големо Малово – с. Раяновци – с. Мало Малово – с. Василковци – с. Цръклевици и обратно – Маршрутно разписание (№ 015 и № 016) Посочените маршрути могат да бъдат променяни в зависимост от нуждите на пътничко потока, след утвърждаване на маршрутите от Общинския съвет на Община Драгоман. Транспортът по обособена позиция №1 се извършва по утвърдена от Общински съвет - Драгоман общинска транспортна схема. За линиите от Общинската транспортна схема, превозите да се осъществяват с всички класове автобуси от категория М2 и М3. При подписване на договор за изпълнение на поръчката, участникът определен за изпълнител, следва да получи дневно разписание за изпълнявания от него маршрут. Всеки участник трябва да извършва превозите по автобусните линии с автобуси, чиято пътничко вместимост е съобразена с пътничко потока по отделните автобусни линии. Прогнозна стойност за петте години: 659 089,00 евро, съответно 1 289 066,04 лева без ДДС; 128 817, 80 евро на година x 5 години = 644 089, 00 евро без ДДС + опция в размер 15 000, 00 евро без ДДС = 659 089, 00 евро без ДДС, съответно 1 289 066,04 лева без ДДС; Опция за 15 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

Sisemine tunnus: 594623

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Опция за 15 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 25/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 25/09/2031

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 659 089,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП.

Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание, съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие

Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове. За изпълнение на задълженията по

настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция под формата на парична сума/банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в размер представляващи 1 % от прогнозната стойност за първата 1 година. За следващите четири, гаранцията се заплаща преди подписването на допълнително споразумение, като в случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на паричен превод, то същата не се внася повторно, а първоначално внесена остава при Възложителя до приключване на договорните отношения. (2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя: БАНКА «ДСК» ЕАД, IBAN BG 58 STSA 9300 3365 0010 20, BIC STSABGSF Плащането на стойностите по Договора ще се извършва съгласно условията и реда за предоставянето им, посочен в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ бр. 51 от 07.07.2015 г.

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изисквания относно годността за упражняване на професионална дейност – всеки участник в обществената поръчка, трябва да притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността. За удостоверяване и доказване на съответствие с изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, участникът попълва Част IV: Критерии за подбор, раздел А, т. 2 от ЕЕДОП. При условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, участникът следва да може да представи валиден документ, доказващ правото му да извършва транспортни услуги

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да е изпълнил услуги, които са еднакви или сходни с предмета на обособената позиция, извършени през последните 3 (три) години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите, включително сумите, датите и получателите.

Kriteerium: Tööriistad, taimed või tehnilised seadmed

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изисквания към автобусите - Участникът трябва да докаже, че разполага с автобуси за изпълнение на поръчката; Участникът е необходимо да разполага с 4 бр. основни автобуси + 1 бр резервен

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutse kvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изпълнителят следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания: • Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; • Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната дейност и/или от правоуправление; • Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания. • Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба №41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. • Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози. Участникът е необходимо да има на разположение минимум 4 броя водачи.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участниците посочват в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата, което се декларира в еЕЕДОП на подизпълнителя/ите.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Най-ниска цена

Kirjeldus: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Участникът следва да посочи следното: Участниците предлагат единична цена на билета на автобусния превоз по ценовото предложение Информацията се представя по образец - Ценово предложение като посочените цени на билетите са без ДДС и с ДДС. Информацията следва да се представи при спазване на правилото за закръгляне до втория знак след десетичната запетая. Ценово предложение обхваща маршрутни разписания по линии: Драгоман – Ялботина – Драгоман – Маршрутно разписание (№ 001 и № 002) Драгоман – Калотина – Беренде Извор – Липници – Чепърлянци – и обратно- Маршрутно разписание (№ 003 и № 004) Драгоман –Летница – Прекръсте –Беренде и обратно- Маршрутно разписание (№ 005 и № 006) Драгоман –Драгоил и обратно – Маршрутно разписание (№ 007 и № 008) Драгоман – с. Чорул – с. Габер – с. Владиславци-с. Несла-с. Круша - с. Грълска Падина – с. Горно Село и обратно– Маршрутно разписание (№ 009 и № 010) Драгоман –

с. Чорул – с. Габер – с. Владиславци-с. Несла-с. Вишан- с. Долно Ново Село и обратно– Маршрутно разписание (№ 011 и № 012) Драгоман – с. Габер – с. Чеканец – с. Начево – с. Ялботина-с. Цацаровци и обратно– Маршрутно разписание (№ 013 и № 014) гр. Драгоман – Големо Малово – Раяновци – Мало Малово – Василовци – Цръклевици и обратно– Маршрутно разписание (№ 015 и № 016) Оценката по показател „ единична цена на билета на автобусния превоз “ за линия се извършва съгласно следната формула: $\frac{ЦП_{min}}{ЦБ_n} \times 100$, ПЦN където: ЦБn е оценка на ценовото предложение на участника N за оферирания маршрут; ЦПmin е най-ниската цена на билет предложена от участник за оферирания маршрут; ПЦN е предложената от участника N „цена на билета за оферирания маршрут “ Максималната стойност на ЦПN е 100 точки и се дава на участника, предложил най-ниска цена на билета за съответния маршрут.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 25/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Обжалването се извършва по реда на ЗОП, част шеста „Отстраняване на нарушения в процедурите“, глава двадесет и седма „Производство по обжалване“ (чл.197, ал. 1, т1 от ЗОП).

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Обособена позиция № 2: Специализиран превоз на ученици на територията на община Драгоман

Kirjeldus: Обособена позиция № 2: Специализиран превоз на ученици на територията на община Драгоман При промяна на нормативната уредба, Изпълнителят е длъжен да приведе в съответствие с нея всички документи изисквани с нормативен акт, както и да спазва същите при изпълнение на специализирания превоз. Маршрути за учебната 2026 /2027г. са: Гр. Драгоман – с. Несла – с. Вишан – гр. Драгоман Гр. Драгоман – с. Круша – гр. Драгоман Гр. Драгоман – с. Габер – гр. Драгоман Гр. Драгоман – с. Калотина – гр. Драгоман Гр. Драгоман – с. Цацаровци – гр. Драгоман Гр. Драгоман – с. Василевци – гр. Драгоман Вместимост на превозното средство до 22 места/над 22 места. Посочените маршрути са ориентировъчни и ще бъдат променени в зависимост от списъка на децата, подлежащи на образование за съответната учебна година. Прогнозна стойност за петте години: 454 500, 00 евро, съответно 888 924,74 лева без ДДС 87 900, 00 евро на година x 5 години = 439 500, 00 евро без ДДС + опция в размер 15 000, 00 евро без ДДС = 454 500, 00 евро, съответно 888 924,74 лева без ДДС; Опция за 15 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

Sisemine tunnus: 594731

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Опция за 15 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП. Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание, съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за

представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове.

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 25/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 25/09/2031

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 454 500,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП.

Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание, съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие

Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове. За изпълнение на задълженията по настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция под формата на парична сума/банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в размер

представляващи 1 % от прогнозната стойност за първата 1 година. За следващите четири, гаранцията се заплаща преди подписването на допълнително споразумение, като в случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на паричен превод, то същата не се внася повторно, а първоначално внесена остава при Възложителя до приключване на договорните отношения. (2) Гаранцията, обезпечаваша изпълнението, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя: БАНКА «ДСК» ЕАД, IBAN BG 58 STSA 9300 3365 0010 20, BIC STSABGSF Плащането на стойностите по Договора ще се извършва съгласно условията и реда за предоставянето им, посочен в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ бр. 51 от 07.07.2015 г.

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изисквания относно годността за упражняване на професионална дейност – всеки участник в обществената поръчка, трябва да притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността. За удостоверяване и доказване на съответствие с изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, участникът попълва Част IV: Критерии за подбор, раздел А, т. 2 от ЕЕДОП. При условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, участникът следва да може да представи валиден документ, доказващ правото му да извършва транспортни услуги

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да е изпълнил услуги, които са еднакви или сходни с предмета на обособената позиция, извършени през последните 3 (три) години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите, включително сумите, датите и получателите. Необходимо е участникът да е извършил поне една еднаква или сходна услуга в определения период.

Kriteerium: Tööriistad, taimed või tehnilised seadmed

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът трябва да докаже, че разполага с автобуси за изпълнение на поръчката. Участникът е необходимо да разполага с 5 бр. основни автобуси + 1 бр резервен

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изпълнителят следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания: • Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; • Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната дейност и/или от правоуправление; • Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания. • Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба №41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. • Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 62а, ал. 1 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България. 3. Участникът е необходимо да има на разположение минимум 5 броя водачи.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участниците посочват в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата, което се декларира в еЕЕДОП на подизпълнителя/ите.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Най-ниска цена

Kirjeldus: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най – ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Участникът следва да посочи следното: Участниците предлагат единична цена на км/пробег на специализирания превоз по ценовото предложение Информацията се представя по образец -Ценово предложение като посочените цени на км/пробег са без ДДС и с ДДС. Информацията следва да се представи при спазване на правилото за закръгляне до втория знак след десетичната запетая. ПОКАЗАТЕЛЯ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ Оценка по показател км/пробег се извършва съгласно следната формула:
$$\frac{ЦП_{\min}}{ЦБ_n} \times 100$$
 ПЦН където: ЦБ_n е оценка на ценовото предложение на участника N ЦП_{min} е най-ниската цена на км/пробег, предложена от участника ПЦН е предложената от участника N цена на км/пробег Максималната стойност на ЦПN е 100 точки и се дава на участника, предложил най-ниска цена на билета за съответния маршрут.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 25/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Обжалването се извършва по реда на ЗОП, част шеста „Отстраняване на нарушения в процедурите“, глава двадесет и седма „Производство по обжалване“ (чл.197, ал. 1, т1 от ЗОП).

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0003

Realkiri: Обособена позиция № 3: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следните маршрутни разписания:

София – Драгоман (№ 23101; 23102; 23103; 23105)

Kirjeldus: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следното маршрутно разписание: София – Драгоман (№ 23101; 23102; 23103; 23105) Маршрутното разписание 23101 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 9:15/ - гр.

Сливница, община Сливница – гр. София, магазин Метро 2 – гр. София, метро станция Сливница – гр. София гара Север: 10:08 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 46 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни

92 км. - в празнични дни 92 км. Общ месечен пробег – 2 798,33 км.; Общ годишен пробег – 33 580 км. Маршрутното разписание 23102 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 14:00 часа/ - гр. Сливница, община Сливница – гр. София, магазин Метро 2 – гр. София, метростанция Сливница – гр. София гара Север: 14:50 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 46 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 92 км. - в празнични дни 92 км. Общ месечен пробег – 2 798,33 км.; Общ годишен пробег – 33 580 км. Маршрутното разписание 23103 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 18:50 часа/ - гр. Сливница, община Сливница – гр. София, магазин Метро 2 – гр. София, метростанция Сливница – гр. София гара Север: 19:45 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 46 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 92 км. - в празнични дни 92 км. Общ месечен пробег – 2 798,33 км.; Общ годишен пробег – 33 580 км. Маршрутното разписание 23105 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 6:40/ - гр. Сливница, община Сливница – гр. София, магазин Метро 2 – гр. София, метростанция Сливница – гр. София гара Север: 7:35 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 46 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 92 км. - в празнични дни 92 км. Общ месечен пробег – 2 798,33 км.; Общ годишен пробег – 33 580 км. Общ годишен пробег за позицията – 134 320 км. Прогнозна стойност за петте години: 16 000,00 евро, съответно 31 293,28 лева без ДДС. 2 000, 00 евро на година x 5 години = 10 000, 00 евро без ДДС + опция в размер 6 000, 00 евро без ДДС = 16 000, 00 евро, съответно 31 293,28 лева без ДДС. Опция за 6 000, 00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

Sisemine tunnus: 594760

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Опция за 6 000, 00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 25/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 25/09/2031

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 16 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП.

Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание, съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие

Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове. За изпълнение на задълженията по настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция под формата на парична сума/банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в размер представляващи 1 % от прогнозната стойност за първата 1 година. За следващите четири, гаранцията се заплаща преди подписването на допълнително споразумение, като в случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на паричен превод, то същата не се внася повторно, а първоначално внесената остава при Възложителя до приключване на договорните отношения. (2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя: БАНКА «ДСК» ЕАД, IBAN BG 58 STSA 9300 3365 0010 20, BIC STSABGSF Плащането на стойностите по Договора ще се извършва съгласно условията и реда за предоставянето им, посочен в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ бр. 51 от 07.07.2015 г.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изисквания относно годността за упражняване на професионална дейност – всеки участник в обществената поръчка, трябва да притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността. За удостоверяване и доказване на съответствие с изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, участникът попълва Част IV: Критерии за подбор, раздел А, т. 2 от ЕЕДОП. При условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, участникът следва да може да представи валиден документ, доказващ правото му да извършва транспортни услуги.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да е изпълнил услуга, която да е еднаква или сходна с предмета на поръчката, извършена през последните 3 (три) години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите, включително сумите, датите и получателите. Под сходен предмет възложителят разбира превоз на пътници.

Kriteerium: Tööriistad, taimed või tehnilised seadmed

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът трябва да докаже, че разполага с автобуси за изпълнение на обществената поръчка. Участникът е необходимо да разполага с 2 бр. основни автобуси + 1 бр резервен, категории М2 и/или М3, всички класове автобуси или еквивалент;

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsequalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания: • Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; • Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната дейност и/или от правоуправление; • Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания. • Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба №41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на

изпитите за придобиване на начална квалификация. • Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участниците посочват в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата, което се декларира в еЕЕДОП на подизпълнителя/ите.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Най - ниска цена.

Kirjeldus: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най – ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Участникът следва да посочи следното: Участниците предлагат единична цена на билета на автобусния превоз по ценовото предложение Информацията се представя по образец - Ценово предложение като посочените цени на билетите са без ДДС и с ДДС. Информацията следва да се представи при спазване на правилото за закръгляне до втория знак след десетичната запетая. Ценовото предложение обхваща маршрутни разписания по линия: - София – Драгоман (23101; 23102; 23103; 23105); ПОКАЗАТЕЛЯ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“ Оценката по показател „единична цена на билета на автобусния превоз“ за линия се извършва съгласно следната формула:
$$\frac{ЦП_{\min}}{ЦБ_n} \times 100$$
, ПЦN където: ЦБn е оценка на ценовото предложение на участника N за оферирания маршрут; ЦПmin е най-ниската цена на билет предложена от участник за оферирания маршрут; ПЦN е предложената от участника N „цена на билета за оферирания маршрут“ Максималната стойност на ЦПN е 100 точки и се дава на участника, предложил най-ниска цена на билета за оферирания маршрут.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 25/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: B системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tāhtaegade kohta: Обжалването се извършва по реда на ЗОП, част шеста „Отстраняване на нарушения в процедурите“, глава двадесет и седма „Производство по обжалване“ (чл.197, ал. 1, т1 от ЗОП).

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0004

Pealkiri: Обособена позиция № 4: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следните маршрутни разписания: София – Драгоман (№ 23201; 23202; 23203)

Kirjeldus: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4 Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следното маршрутно разписание: София – Драгоман (№ 23201; 23202; 23203) Маршрутното разписание 23201 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 5:20/ - с. Габер, община Драгоман – с. Чеканец, община Драгоман – с. Начево, община Драгоман – с. Ялботина, община Драгоман – Мина „Бели брег“, община Драгоман – с. Цацаровци, община Драгоман – с. Драготинци, община Сливница – с. Бърложница, община Сливница – с. Алдомировци, община Драгоман – гр. Сливница, община Сливница – гр. София, магазин „Метро 2“ – гр. София, метростанция Сливница – гр. София, АГ Север: 7:20 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 74 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 148 км. - в празнични дни 148 км. Общ месечен пробег – 4 501,67 км.; Общ годишен пробег – 54 020 км. Маршрутното разписание 23202 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 16:30/ - с. Габер, община Драгоман – с. Чеканец, община Драгоман – с. Начево, община Драгоман – с. Ялботина, община Драгоман – Мина „Бели брег“, община Драгоман – с. Цацаровци, община Драгоман – с. Драготинци, община Сливница – с. Бърложница, община Сливница – с. Алдомировци, община Драгоман – гр. Сливница, община Сливница – гр. София, магазин „Метро 2“ – гр. София, метростанция Сливница – гр. София, АГ Север: 18:30 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 74 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 148 км. - в празнични дни 148 км. Общ месечен пробег – 4 501,67 км.; Общ годишен пробег – 54 020 км. Маршрутното разписание 23203 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 10:00/ - с. Габер, община Драгоман – с. Чеканец, община Драгоман – с. Начево, община Драгоман – с. Ялботина,

община Драгоман – Мина „Бели брег“, община Драгоман – с. Цацаровци, община Драгоман – с. Драготинци, община Сливница – с. Бърложница, община Сливница – с. Алдомировци, община Драгоман – гр. Сливница, община Сливница – гр. София, магазин „Метро 2“ – гр. София, метростанция Сливница – гр. София, АГ Север: 12:00 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 74 км в посока
Общ дневен пробег: - в делнични дни 148 км. - в празнични дни 148 км. Общ месечен пробег – 4 501,67 км.; Общ годишен пробег – 54 020 км. Общ годишен пробег за позицията – 162 060,00 км. Прогнозна стойност без ДДС: 253 000,00 евро, съответно 494 824,99 лева без ДДС. 16 000, 00 евро на година за маршрутно разписание x 3 маршрутни разписания = 48 000, 00 евро на години x 5 години = 240 000, 00 евро без ДДС + опция в размер на 13 000, 00 евро без ДДС = 253 000, 00 евро без ДДС, съответно 494 824,99 лева без ДДС. Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.
Sisemine tunnus: 594766

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 25/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 25/09/2031

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 253 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП.

Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание,

съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове. За изпълнение на задълженията по настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция под формата на парична сума/банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в размер представляващи 1 % от прогнозната стойност за първата 1 година. За следващите четири, гаранцията се заплаща преди подписването на допълнително споразумение, като в случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на паричен превод, то същата не се внася повторно, а първоначално внесената остава при Възложителя до приключване на договорните отношения. (2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя: БАНКА «ДСК» ЕАД, IBAN BG 58 STSA 9300 3365 0010 20, BIC STSABGSF Плащането на стойностите по Договора ще се извършва съгласно условията и реда за предоставянето им, посочен в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ бр. 51 от 07.07.2015 г.

5.1.7. **Strateegilised hanked**

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. **Ligipääsetavuse kriteeriumid**

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. **Kvalifitseerimistingimused**

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изисквания относно годността за упражняване на професионална дейност – всеки участник в обществената поръчка, трябва да притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността. За удостоверяване и доказване на съответствие с изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, участникът попълва Част IV: Критерии за подбор, раздел А, т. 2 от ЕЕДОП. При условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, участникът следва да може да представи валиден документ, доказващ правото му да извършва транспортни услуги.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да е изпълнил услуга, която да е еднаква или сходна с предмета на поръчката, извършена през последните 3 (три) години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите, включително сумите, датите и получателите.¹ Необходимо е участникът да е извършил поне една еднаква или сходна услуга в определения период. ВАЖНО: Под сходен предмет възложителят разбира превоз на пътници.

Kriteerium: Tööriistad, taimed või tehnilised seadmed

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът трябва да докаже, че разполага с автобуси за изпълнение на обществената поръчка; Участникът е необходимо да разполага с 2 бр. основни автобуси + 1 бр резервен, категории М2 и/или М3, всички класове автобуси или еквивалент.

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания: Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС. Участникът е необходимо да има на разположение минимум брой водачи, равен на изискваният се основен брой МПС за изпълнение на поръчката т.е. 2 бр. водачи.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участниците посочват в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата, което се декларира в еЕЕДОП на подизпълнителя/ите.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: ПОКАЗАТЕЛ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“

Kirjeldus: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най – ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Участникът следва да посочи следното: Участниците предлагат единична цена на билета на автобусния превоз по ценовото предложение. Информацията се представя по образец - Ценово предложение

като посочените цени на билетите са без ДДС и с ДДС. Информацията следва да се представи при спазване на правилото за закръгляне до втория знак след десетичната запетая. Ценовото предложение обхваща маршрутни разписания по линия: - София - Драгоман (23201; 23202; 23203) ПОКАЗАТЕЛЯ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“ Оценката по показател „единична цена на билета на автобусния превоз“ за линия се извършва съгласно следната формула: $\frac{ЦП_{min}}{ЦБ_n} \times 100$, ПЦN където: ЦБn е оценка на ценовото предложение на участника N за оферирания маршрут; ЦПmin е най-ниската цена на билет предложена от участник за оферирания маршрут; ПЦN е предложената от участника N „цена на билета за оферирания маршрут“ Максималната стойност на ЦПN е 100 точки и се дава на участника, предложил най-ниска цена на билета за оферирания маршрут.

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 25/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: B системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Обжалването се извършва по реда на ЗОП, част шеста „Отстраняване на нарушения в процедурите“, глава двадесет и седма „Производство по обжалване“ (чл.197, ал. 1, т1 от ЗОП).

5.1. Osa: LOT-0005

Pealkiri: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следното маршрутно разписание: София – Драгоман (№ 23301; 23302; 23303)

Kirjeldus: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следното маршрутно разписание: София – Драгоман (№ 23301; 23302; 23303) Маршрутното разписание 23301 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 6:45/ - с. Големо Малово, община Драгоман – с. Раяновци, община Драгоман – с. Мало Малово, община Драгоман – с. Василевци, община Драгоман – с. Църклевци, община Драгоман – разклона при с. Църклевци към Костинброд – гр. Костинброд – „Белица“ – гр. София, метростанция „Обеля“ – гр. София, АГ Север: 8:05 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 57 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 114 км. - в празнични дни 114 км. Общ месечен пробег – 3 467,50 км.; Общ годишен пробег – 41 610 км. Маршрутното разписание 23302 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 11:20/ - с. Големо Малово, община Драгоман – с. Раяновци, община Драгоман – с. Мало Малово, община Драгоман – с. Василевци, община Драгоман – с. Църклевци, община Драгоман – разклона при с. Църклевци към Костинброд – гр. Костинброд – „Белица“ – гр. София, метростанция „Обеля“ – гр. София, АГ Север: 12:40 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 57 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 114 км. - в празнични дни 114 км. Общ месечен пробег – 3 467,50 км.; Общ годишен пробег – 41 610 км. Маршрутното разписание 23303 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – гара Драгоман, гр. Драгоман: 17:00/ - с. Големо Малово, община Драгоман – с. Раяновци, община Драгоман – с. Мало Малово, община Драгоман – с. Василевци, община Драгоман – с. Църклевци, община Драгоман – разклона при с. Църклевци към Костинброд – гр. Костинброд – „Белица“ – гр. София, метростанция „Обеля“ – гр. София, АГ Север: 18:30 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 57 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 114 км. - в празнични дни 114 км. Общ месечен пробег – 3 467,50 км.; Общ годишен пробег – 41 610 км. Общ годишен пробег за позицията – 124 830,00 км. Прогнозна стойност без ДДС за петте години: 208 000,00 евро, съответно 406 812,64 лева без ДДС. 13 000, 00 евро на година за маршрутно разписание x 3 маршрутни разписания = 39 000, 00 евро на години x 5 години = 195 000, 00 евро без ДДС + опция в размер на 13 000, 00 евро без ДДС = 208 000, 00 евро, съответно 406 812,64 лева без ДДС. Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

Sisemine tunnus: 594780

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 25/09/2026

5.1.4. **Uuendamine**

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. **Maksumus**

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 208 000,00 EUR

5.1.6. **Üldine teave**

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП.

Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание, съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие

Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове. За изпълнение на задълженията по настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция под формата на парична сума/банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в размер представляващи 1 % от прогнозната стойност за първата 1 година. За следващите четири, гаранцията се заплаща преди подписването на допълнително споразумение, като в случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на паричен превод, то същата не се внася повторно, а първоначално внесената остава при Възложителя до приключване на договорните отношения. (2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя: БАНКА «ДСК» ЕАД, IBAN BG 58 STSA 9300 3365 0010 20, BIC STSABGSF Плащането на стойностите по Договора ще се извършва съгласно условията и реда за предоставянето им, посочен в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт,

предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ бр. 51 от 07.07.2015 г.

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist Hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изисквания относно годността за упражняване на професионална дейност – всеки участник в обществената поръчка, трябва да притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността. За удостоверяване и доказване на съответствие с изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, участникът попълва Част IV: Критерии за подбор, раздел А, т. 2 от ЕЕДОП. При условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, участникът следва да може да представи валиден документ, доказващ правото му да извършва транспортни услуги.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да е изпълнил услуга, която да е еднаква или сходна с предмета на поръчката, извършена през последните 3 (три) години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите, включително сумите, датите и получателите. 1. Необходимо е участникът да е извършил поне една еднаква или сходна услуга в определения период. ВАЖНО: Под сходен предмет възложителят разбира превоз на пътници.

Kriteerium: Tööriistad, taimed või tehnilised seadmed

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът трябва да докаже, че разполага с автобуси за изпълнение на обществената поръчка Участникът е необходимо да разполага с 2 бр. основни автобуси + 1 бр резервен, категории М2 и/или М3, всички класове автобуси или еквивалент

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания: • Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; 5. Участникът е необходимо да има на разположение минимум брой водачи, равен на изискваният се основен брой МПС за изпълнение на поръчката т.е. 2 бр. водачи.

Участникът следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания: • Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; • Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната дейност и/или от правоуправление; • Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания. • Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба №41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. • Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл.87 от Закона за автомобилните превози.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участниците посочват в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата, което се декларира в еЕЕДОП на подизпълнителя/ите.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Най - ниска цена

Kirjeldus: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най – ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Участникът следва да посочи следното: Участниците предлагат единична цена на билета на автобусния превоз по ценовото предложение Информацията се представя по образец - Ценово предложение като посочените цени на билетите са без ДДС и с ДДС. Информацията следва да се представи при спазване на правилото за закръгляне до втория знак след десетичната запетая. Ценовото предложение обхваща маршрутни разписания по линия: - София – Драгоман (23301; 23302; 23303); ПОКАЗАТЕЛЯ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“ Оценката по показател „единична цена на билета на автобусния превоз“ за линия се извършва съгласно следната формула:
$$\frac{ЦП_{\min}}{ЦБ_n} \times 100$$
, ПЦN където: ЦБn е оценка на ценовото предложение на участника N за оферирания маршрут; ЦПmin е най-ниската цена на билет предложена от участник за оферирания маршрут; ПЦN е предложената от участника N „цена на билета за оферирания маршрут“ Максималната стойност на ЦПN е 100 точки и се дава на участника, предложил най-ниска цена на билета за оферирания маршрут.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 25/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Обжалването се извършва по реда на ЗОП, част шеста „Отстраняване на нарушения в процедурите“, глава двадесет и седма „Производство по обжалване“ (чл.197, ал. 1, т1 от ЗОП).

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0006

Pealkiri: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следното маршрутно разписание: София – Габер (№ 23101; 23102)

Kirjeldus: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: Обществен превоз на пътници по автобусна линия от утвърдената републиканска транспортна схема със следното маршрутно разписание: София – Габер (№ 23101; 23102) Маршрутното разписание 23101 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – с. Габер, община Драгоман: 20:20/ - гара Драгоман, гр. Драгоман – гр. Сливница – гр. София, магазин „Метро 2“ – гр. София, метростанция „Сливница“ – гр. София, АГ „Север“: 21:30 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 53 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 106 км. - в празнични дни 106 км. Общ месечен пробег – 3 224,17 км.; Общ годишен пробег – 38 690,00 км. Маршрутното разписание 23102 се изпълнява целогодишно и ежедневно по маршрут – с. Габер, община Драгоман: 7:50/ - гара Драгоман, гр. Драгоман – гр. Сливница – гр. София, магазин „Метро 2“ – гр. София,

метростанция „Сливница“ – гр. София, АГ „Север“: 8:55 часа/ Дневен брой курсове 1 – отиване и връщане Дължина на един курс – 53 км в посока Общ дневен пробег: - в делнични дни 106 км. - в празнични дни 106 км. Общ месечен пробег – 3 224,17 км.; Общ годишен пробег – 38 690,00 км. Общ годишен пробег за позицията – 77 380,00 км. Прогнозна стойност без ДДС за петте години: 53 000,00 евро, съответно 103 658,99 лева без ДДС 4 000, 00 евро на година за маршрутно разписание x 2 маршрутни разписания = 8 000, 00 евро на години x 5 години = 40 000, 00 евро без ДДС + опция в размер на 13 000, 00 евро без ДДС = 53 000, 00 евро без ДДС; Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.
Sisemine tunnus: 594789

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Опция за 13 000,00 евро без ДДС при появили се обстоятелства, които не са били известни до този момент: като появила се необходимост от осъществяване на нов маршрут, съгласуван и одобрен от министерството на транспорта.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 25/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 25/09/2031

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 53 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

Lisateave: Специфични национални основания за отстраняване (посочени в ЕЕДОП)

Наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 81 от ЗПКЛЗПД Свързаност между лицата, съобразно разпоредбите на ЗОП.

Когато не може да бъде извършено идентифицирането на физическо лице, което е действителен собственик на клиент – юридическо лице или друго правно образувание, съгласно чл. 37, ал. 1 от ППЗМИП Други основания за отстраняване от участие

Възложителят отстранява от процедурата: 1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; 2. участник, който е представил оферта,

която не отговаря на: а) предварително обявените условия на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10; 3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП; 4. участници, които са свързани лица. 5. участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност. 6. лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 7. участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената в обявлението от Възложителя. 8. участник, който е предложил срок за изпълнение извън посочените от възложителя граници. 9. участник, който след покана от Възложителя не удължи в определен срок валидността на офертата си. 10. участник, който не е декриптирал офертата си и/или ценовото си предложение в указаните срокове. За изпълнение на задълженията по настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция под формата на парична сума/банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в размер представляващи 1 % от прогнозната стойност за първата 1 година. За следващите четири, гаранцията се заплаща преди подписването на допълнително споразумение, като в случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на паричен превод, то същата не се внася повторно, а първоначално внесената остава при Възложителя до приключване на договорните отношения. (2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението, когато е парична сума, се внася по сметка на Възложителя: БАНКА «ДСК» ЕАД, IBAN BG 58 STSA 9300 3365 0010 20, BIC STSABGSF Плащането на стойностите по Договора ще се извършва съгласно условията и реда за предоставянето им, посочен в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ бр. 51 от 07.07.2015 г.

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid puuduvad

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Изисквания относно годността за упражняване на професионална дейност – всеки участник в обществената поръчка, трябва да притежава

лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността. За удостоверяване и доказване на съответствие с изискванията за годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност, участникът попълва Част IV: Критерии за подбор, раздел А, т. 2 от ЕЕДОП. При условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП, участникът следва да може да представи валиден документ, доказващ правото му да извършва транспортни услуги

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да е изпълнил услуга, която да е еднаква или сходна с предмета на поръчката, извършена през последните 3 (три) години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите, включително сумите, датите и получателите. Необходимо е участникът да е извършил поне една еднаква или сходна услуга в определения период. ВАЖНО: Под сходен предмет възложителят разбира превоз на пътници.

Kriteerium: Tööriistad, taimed või tehnilised seadmed

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът трябва да докаже, че разполага с автобуси за изпълнение на обществената поръчка. Участникът е необходимо да разполага с 1 бр. основни автобуси + 1 бр резервен, категории М2 и/или М3, всички класове автобуси или еквивалент;

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания: • Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; • Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната дейност и/или от правоуправление; • Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания. • Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба №41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. • Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози. Участникът е необходимо да има на разположение минимум брой водачи, равен на изискваният се общ брой МПС за изпълнение на поръчката т.е. 2 бр. водачи.

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участниците посочват в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата, което се декларира в еЕЕДОП на подизпълнителя/ите.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Най - ниска цена

Kirjeldus: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най – ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Участникът следва да посочи следното: Участниците предлагат единична цена на билета на автобусния превоз по ценовото предложение. Информацията се представя по образец - Ценово предложение като посочените цени на билетите са без ДДС и с ДДС. Информацията следва да се представи при спазване на правилото за закръгляне до втория знак след десетичната запетая. Ценовото предложение обхваща маршрутни разписания по линия: - София – Габер (23101; 23102) ПОКАЗАТЕЛЯ „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“ Оценката по показател „единична цена на билета на автобусния превоз“ за линия се извършва съгласно следната формула: $\frac{ЦП_{min}}{ЦБ_n} \times 100$, ПЦН където: ЦБ_n е оценка на ценовото предложение на участника N за оферирания маршрут; ЦП_{min} е най-ниската цена на билет предложена от участник за оферирания маршрут; ПЦН е предложената от участника N „цена на билета за оферирания маршрут“. Максималната стойност на ЦПН е 100 точки и се дава на участника, предложил най-ниска цена на билета за оферирания маршрут.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 100

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/594600>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 25/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: B системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tāhtaegade kohta: Обжалването се извършва по реда на ЗОП, част шеста „Отстраняване на нарушения в процедурите“, глава двадесет и седма „Производство по обжалване“ (чл.197, ал. 1, т1 от ЗОП).

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: ОБЩИНА ДРАГОМАН

Registreerimisnumber: 000776235

Postiaadress: ул. ЗАХАРИ СТОЯНОВ № 26

Linn: гр.Драгоман

Sihtnumber: 2210

Riik – jaotus (NUTS): София (BG412)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: Рени Димитрова - Главен специалист "Обществени поръчки"

E-posti aadress: dragoman@dragoman.bg

Telefon: 0879103473

Internetiaadress: <https://obshtinadragoman.com/>

Hankija profiil: <https://app.eop.bg/buyer/1243>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Комисия за защита на конкуренцията

Registreerimisnumber: 000698612

Postiaadress: бул. Витоша № 18

Linn: София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: Комисия за защита на конкуренцията

E-posti aadress: delovodstvo@cpc.bg

Telefon: +359 29356113

Faks: +359 29807315

Internetiaadress: <http://www.cpc.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 5c3b66d6-92f8-4ddf-a844-a1645ae813ce - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – űldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 20/07/2026 14:04:44 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: bulgaaria keel

Teate avaldamise number: 502887-2026

ELT S väljaande number: 138/2026

Avaldamise kuupäev: 21/07/2026