

Saksamaa-Frankfurt Maini ääres: Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

OJ S 22/2021 02/02/2021

Muutmise teade

Ehitustööde hankepingud

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

I osa: Hankija/võrgustiku sektori hankija

I.1. Nimi ja aadressid

Ametlik nimetus: DB Netz AG (Bukr 16)

Postiaadress: Theodor-Heuss-Allee 7

Linn: Frankfurt am Main

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 60486

Riik: Saksamaa

Kontaktisik: Hartmann, Jörg

E-post: joerg.j.hartmann@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926545699

Faks: +49 6926520071

Internetiaadress(id):

Üldadress: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

II osa: Ese

II.1. Hanke kogus või ulatus

II.1.1. Nimetus

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West – Bad Vilbel, 1. Baustufe

Viitenumber: 16FEI23906

II.1.2. CPV põhikood

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

II.1.3. Lepingu liik

Ehitustööd

II.2. Kirjeldus

II.2.2. CPV lisakood(id)

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

II.2.3. Täitmise koht

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Põhiline teostamise koht: Frankfurt am Main

II.2.4. Hanke kirjeldus lepingu sõlmimise ajal

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise

(Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau vom 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ.

II.2.7. Lepingu, raamlepingu, dünaamilise hankesüsteemi või kontsessiooni kestus

Algus: 01/07/2017 Lõpp: 31/12/2024

II.2.13. Teave Euroopa Liidu vahendite kohta

Hange on seotud Euroopa Liidu vahenditest rahastatava projekti ja/või programmiga: ei

IV osa: Hankemenetlus

IV.2. Haldusalane teave

IV.2.1. Käesoleva lepingu kohta avaldatud lepingu sõlmimise teade

Teate number ELTs: [2017/S 140-288367](#)

V osa: Lepingu sõlmimine/kontsessiooni andmine

Hankelepingu nr: 18FEI23906

Nimetus:

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West – Bad Vilbel, 1. Baustufe

V.2. Lepingu sõlmimine/kontsessiooni andmine

V.2.1. Lepingu sõlmimise/kontsessiooni andmise otsuse kuupäev

30/06/2017

V.2.2. Teave pakkumuste kohta

Leping/kontsessioonileping on sõlmitud ettevõtjate rühmaga: ei

V.2.3. Töövõtja/kontsessionäri nimi ja aadress

Ametlik nimetus: HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Postiaadress: Opernplatz 2

Linn: Essen

NUTS kood: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 45128

Riik: Saksamaa

Töövõtja/kontsessionäär on VKE: jah

V.2.4. Teave lepingu/osa/kontsessiooni maksumuse kohta

VI osa: Lisateave

VI.3. Lisateave

VI.4. Läbivaatamise kord

VI.4.1.

Läbivaatamise eest vastutav organ

Ametlik nimetus: Vergabekammer des Bundes

Postiaadress: Villemomblenerstr. 76

Linn: Bonn

Sihtnumber: 53123

Riik: Saksamaa

VI.4.3. Läbivaatamise kord

Täpne teave läbivaatamismenetluse tähtaegade kohta:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Käesoleva teate lähetamise kuupäev

28/01/2021

VII osa: Lepingu/kontsessiooni muudatused

VII.1. Hanke kirjeldus pärast muudatusi

VII.1.1. CPV põhikood

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

VII.1.2. CPV lisakood(id)

45222000 Inseneritehnilised ehitustööd, v.a sillad, tunnelid, šahtid ja metrood

VII.1.3. Täitmise koht

NUTS kood: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Põhiline teostamise koht: Frankfurt am Main

VII.1.4. Hanke kirjeldus

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau vom 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheisanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ.

VII.1.5. Lepingu, raamlepingu, dünaamilise hankesüsteemi või kontsessiooni kestus

Algus: 01/07/2017 Lõpp: 31/12/2024

VII.1.6. Teave lepingu/osa/kontsessiooni maksumuse kohta

VII.1.7. Töövõtja/kontsessioonäri nimi ja aadress

Ametlik nimetus: HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Postiaadress: Opernplatz 2

Linn: Essen

NUTS kood: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 45128

Riik: Saksamaa

Töövõtja/kontsessionäär on VKE: ei

VII.2. Teave muudatuste kohta

VII.2.1. Muudatuste kirjeldus

Muudatuste laad ja ulatus (viidates lepingu võimalikele varasematele muudatustele):

MKA556: Für die Herstellung der Baustellenanbindung der B3 ist das Aufstellen einer Verkehrssicherung erforderlich.

VII.2.2. Muutmise põhjused

Algne töövõtja/kontsessionäär teeb täiendavaid ehitustöid või osutab täiendavaid teenuseid või tarnib täiendavaid asju, mis on muutunud vajalikuks (direktiivi 2014/23/EL artikli 43 lõike 1 punkt b, direktiivi 2014/24/EL artikli 72 lõike 1 punkt b, direktiivi 2014/25/EL artikli 89 lõike 1 punkt b)Töövõtja muutmist takistavate majanduslike või tehniliste põhjuste ja ebamugavuste või kulude kahekordistumise kirjeldus:

Der Bau-AN ist mit der Herstellung der Baustellenanbindung an die B3 in Bad Vilbel beauftragt und somit bereits mit Personal vor Ort. Er kann die Verkehrssicherung ohne Mehraufwand für eine zusätzliche Anfahrt durchführen.

VII.2.3. Maksumuse suurenemine