

523255-2026 - Hange

Bulgaaria – Maantee ühistransporditeenused – Обществен превоз на пътници по градски автобусни линии, съгласно утвърдена транспортна схема на община Шумен

OJ S 144/2026 29/07/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord - Paranduse teade
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: ОБЩИНА ШУМЕН

E-posti aadress: i.kyoseva@shumen.bg

Hankija õiguslik vorm: Kohalik omavalitsus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Realkiri: Обществен превоз на пътници по градски автобусни линии, съгласно утвърдена транспортна схема на община Шумен

Kirjeldus: Предметът на обществената поръчка е извършване на обществен превоз на пътници по градски автобусни линии, съгласно утвърдена транспортна схема на община Шумен, съгласно утвърдените маршрутни разписания. Превозите по автобусни линии ще се възлагат след проведена процедура по Закона за обществените поръчки и в съответствие с Закон за обществения транспорт (ЗОТ) и Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/96 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (L 315/1 от 3 декември 2007 г.) в зависимост от разполагаемите финансови средства и възможностите за прехвърляне на оперативния риск на икономически оператор. В настоящия случай превозите по автобусни линии се възлагат, без да се прехвърля оперативният риск на икономическия оператор, поради което възлагането се извършва по реда на Закона за обществените поръчки. Услугата обхваща следните направления: Градски автобусни линии с номера 1, 2, 3, 4, 5, 5А, 6, 7, 8, 9, 9А, 10, 11, 14, 15, 16, 27, 61, 71 и 62 Общият обем на поръчката включва всички курсове по съответните маршрутни разписания. В съответствие с Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. и ПМС № 356 от 29.12.2023 г., при изпълнението на обществената поръчка изпълнителят следва да осигури спазване на следните изисквания за „чисти превозни средства“: I. За автобуси от категории М2 и М3, клас I, използвани по градски линии: - Минимум 48% от автобусите трябва да бъдат „чисти превозни средства“ по смисъла на §1 от Наредбата; - Минимум 24% от автобусите трябва да бъдат с нулеви емисии, измерени съгласно Регламент (ЕО) 715 /2007 или 595/2009. За изпълнението на обществената поръчка превозвача ще разполага с най-малко 26 броя автобуси (собствени или наети), в т.ч.: основни автобуси за изпълнение на поръчката: 22 броя, от които 16 броя следва да бъдат осигурени от Изпълнителя, а 6 броя ще бъдат предоставени от община Шумен; резервни автобуси за изпълнение на поръчката: 4 броя, осигурени от Изпълнителя. За линии № 4, 7, 9, 9А, 61 и 71 на Изпълнителя ще бъдат предоставени под наем 6 (шест) бр. електрически автобуси с нулеви емисии - категория М3, клас I, придобити от Община Шумен по

Инвестиция „Мобилност и зелен транспорт в Общините Шумен и Търговище“ по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от механизма за възстановяване и устойчивост към МРРБ по Националния план за развитие и устойчивост. Предоставените от Община Шумен 6 (шест) броя електрически автобуси с нулеви емисии, категория М3, клас I, се включват при определяне изпълнението на изискванията за минимален дял на превозни средства с нулеви емисии, съгласно Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. Електрическите автобуси заедно с зарядните станции за тях ще бъдат отдадени под наем на участника, определен за Изпълнител. Месечната стойност на право на ползване на 6 (шест) превозни средства, 6 (шест) зарядни станции е в размер на 2 583,35 (две хиляди петстотин осемдесет и три евро и 35 евроцента) без ДДС или 3 100,02 (три хиляди и сто евро и 02 евроцента) с ДДС. Максималната прогнозна стойност на поръчката е 2 454 201,03 евро (два милиона четиристотин петдесет и четири хиляди двеста и едно евро и три цента) без включен ДДС, а срокът за изпълнение е 24 месеца, считано от датата на сключване на договора.

Menetluse tunnus: 59606697-1716-4706-a9f2-1ef25eadc36f

Sisemine tunnus: 588147

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: гр. Шумен

Linn: гр. Шумен

Sihtnumber: 9700

Riik – jaotus (NUTS): Шумен (BG333)

Riik: Bulgaaria

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 454 201,03 EUR

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: ПРОМЯНА: УДЪЛЖАВАНЕ СРОКА ЗА ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТИ, НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.100, АЛ.12, Т.1, ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПЪРВО ОТ ЗОП. 1. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договора за възлагане на обществената поръчка се представя от участника, определен за изпълнител преди сключване на договор за обществената поръчка. Гаранцията е в размер на 3% (Три процента) от стойността на договора за възлагане на обществената поръчка, без вкл. ДДС. Гаранцията, се предоставя в една от следните форми: парична сума, банкова гаранция (оригинал) или застраховка. 2. Освен на основанията по чл. 54 и чл. 55 от ЗОП, посочени в обявлението, Възложителят отстранява: 2.1. участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка, поканата за потвърждаване на интерес или в покана за участие в преговори, или в документацията; 2.2. участник, който е представил оферта, която не отговаря на: а) предварително обявените условия за изпълнение на поръчката; б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10 от ЗОП;

2.3. участник, който не е представил в срок обосновката по чл.72, ал.1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл.72, ал.3 – 5 от ЗОП; 2.4. участници, които са свързани лица; 2.5. участник, подал заявление за участие, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност; 2.6. лице, което е нарушило забрана по чл.101, ал.9 или ал.10 от ЗОП. 3. Срокът на договора за възлагане на обществена поръчка е 24 месеца, считано от датата на сключване на договора. 4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор при спазване на изискванията на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Размерът на компенсацията се определя ежемесечно в съответствие с „МЕХАНИЗЪМ за предотвратяване на свръхкомпенсиране на превозвачите, извършващи обществен превоз по градски автобусни линии на територията на общината Шумен“. Общият размер на компенсацията за съответния отчетен период не може да надвишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществена услуга, ведно с разумна печалба в размер до 5% (пет на сто) от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на субсидирани пътнически превозни услуги.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Korruptsioon: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Pettus: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП; по чл. 108а от Наказателния кодекс (изм. и доп., обн. ДВ, бр. 84 от 06.10.2023 г. – редакция в сила до 30.01.2026 г.) като престъпление, включено в обхвата на чл. 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС)

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Laste tööjõu kasutamise ja muud inimkaubanduse vormid: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния

кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда, установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatuse nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП) Ако прилагате незадължително основание по чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, моля добавете съответно описание.

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла в сила присъда за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 255а и чл. 256 - 260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл.61, ал.1, чл.62, ал. 1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл.228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т.

8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 113 от Закона за Сметната палата; с наложена санкция по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от ЗАНН – временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки

Pankrot: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Maksejõuetus: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Kokkulepe võlausaldajatega: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Vara haldab likvideerija: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Äritegevus on peatatud: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Кандидатът или участникът е сключил споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган (чл. 55, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: За кандидата или участника е доказано, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора (чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Realkiri: Обществен превоз на пътници по градски автобусни линии, съгласно утвърдена транспортна схема на община Шумен

Kirjeldus: Предметът на обществената поръчка е извършване на обществен превоз на пътници по градски автобусни линии, съгласно утвърдена транспортна схема на община Шумен, съгласно утвърдените маршрутни разписания. Превозите по автобусни линии ще се възлагат след проведена процедура по Закона за обществените поръчки и в съответствие с Закон за обществения транспорт (ЗОТ) и Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/96 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (L 315/1 от 3 декември 2007 г.) в зависимост от разполагаемите финансови средства и възможностите за прехвърляне на оперативния риск на икономически оператор. В настоящия случай превозите по автобусни линии се възлагат, без да се прехвърля оперативният риск на икономическия оператор, поради което възлагането се извършва по реда на Закона за обществените поръчки. Услугата обхваща следните направления: Градски автобусни

линии с номера 1, 2, 3, 4, 5, 5A, 6, 7, 8, 9, 9A, 10, 11, 14, 15, 16, 27, 61, 71 и 62 Общият обем на поръчката включва всички курсове по съответните маршрутни разписания. В съответствие с Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. и ПМС № 356 от 29.12.2023 г., при изпълнението на обществената поръчка изпълнителят следва да осигури спазване на следните изисквания за „чисти превозни средства“: I. За автобуси от категории М2 и М3, клас I, използвани по градски линии: - Минимум 48% от автобусите трябва да бъдат „чисти превозни средства“ по смисъла на §1 от Наредбата; - Минимум 24% от автобусите трябва да бъдат с нулеви емисии, измерени съгласно Регламент (ЕО) 715 /2007 или 595/2009. За изпълнението на обществената поръчка превозвача ще разполага с най-малко 26 броя автобуси (собствени или наети), в т.ч.: основни автобуси за изпълнение на поръчката: 22 броя, от които 16 броя следва да бъдат осигурени от Изпълнителя, а 6 броя ще бъдат предоставени от община Шумен; резервни автобуси за изпълнение на поръчката: 4 броя, осигурени от Изпълнителя. За линии № 4, 7, 9, 9A, 61 и 71 на Изпълнителя ще бъдат предоставени под наем 6 (шест) бр. електрически автобуси с нулеви емисии - категория М3, клас I, придобити от Община Шумен по Инвестиция „Мобилност и зелен транспорт в Общините Шумен и Търговище“ по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от механизма за възстановяване и устойчивост към МРРБ по Националния план за развитие и устойчивост. Предоставените от Община Шумен 6 (шест) броя електрически автобуси с нулеви емисии, категория М3, клас I, се включват при определяне изпълнението на изискванията за минимален дял на превозни средства с нулеви емисии, съгласно Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. Електрическите автобуси заедно с зарядните станции за тях ще бъдат отдадени под наем на участника, определен за Изпълнител. Месечната стойност на право на ползване на 6 (шест) превозни средства, 6 (шест) зарядни станции е в размер на 2 583,35 (две хиляди петстотин осемдесет и три евро и 35 евроцента) без ДДС или 3 100,02 (три хиляди и сто евро и 02 евроцента) с ДДС. Максималната прогнозна стойност на поръчката е 2 454 201.03 евро (два милиона четиристотин петдесет и четири хиляди двеста и едно евро и три цента) без включен ДДС, а срокът за изпълнение е 24 месеца, считано от датата на сключване на договора.

Sisemine tunnus: 588147

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: гр. Шумен

Linn: гр. Шумен

Sihtnumber: 9700

Riik – jaotus (NUTS): Шумен (BG333)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 11/09/2026

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 454 201,03 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. и ПМС № 356 от 29.12.2023 г., при изпълнението на обществената поръчка изпълнителят следва да осигури спазване на следните изисквания за „чисти превозни средства“: • За автобуси от категории М2 и М3, клас I, използвани по градски линии: - Минимум 48% от автобусите трябва да бъдат „чисти превозни средства“ по смисъла на §1 от Наредбата; - Минимум 24% от автобусите трябва да бъдат с нулеви емисии, измерени съгласно Регламент (ЕО) 715/2007 или 595/2009. Предоставените от Община Шумен 6 (шест) броя електрически автобуси с нулеви емисии, категория М3, клас I, се включват при определяне изпълнението на изискванията за минимален дял на превозни средства с нулеви емисии, съгласно Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Kliimamuutuste leevendamine, Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: ELi keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist Hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участниците, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответния регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), /воден от ИА „Автомобилна администрация“, а за чуждестранни лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. При подаване на офертата Участниците декларират съответствието с горепосочения критерий за подбор чрез попълване на част IV, Критерии за подбор, раздел А: „Годност“ в приложимото поле на ЕЕДОП като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), /воден от ИА „Автомобилна администрация“– номер, дата на издаване/ на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Документи за

доказване: При необходимост на основание чл. 67, ал. 5 ЗОП възложителят изисква представяне на заверено копие на валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и информация за вписване в съответния регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от ИА „Автомобилна администрация“, или еквивалент за чуждестранни лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. При сключване на договора на основание чл. 112, ал. 1, т. 2, във връзка с чл. 112, ал. 9 от ЗОП, изпълнителят, включително чуждестранно лице, трябва да докаже, че има право да извършва възлаганите дейности на територията на Република България, че е извършил съответна регистрация, ако това е необходимо за изпълнение на поръчката във връзка с разпоредбата на чл. 112, ал. 1, т. 4 от ЗОП. Съгласно чл. 60 от ЗОП, чуждестранните участници могат да докажат регистрацията си в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 66 от ЗОП.

Kriteerium: Spetsiifiline aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът трябва да има реализиран минимален оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката (съгласно §2, т. 67 от ДР на ЗОП) в размер на минимум 3 000 000 /словом: три милиона/ лева без ДДС или 1 533 875, 64 (един милион петстотин тридесет и три хиляди осемстотин седемдесет и пет евро и шестдесет и четири цента) евро без включен данък върху добавената стойност (ДДС), изчислен на база годишните обороти за последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си. Съгласно §2, т. 67 от ДР на ЗОП „Оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката“ е сума, равна на частта от нетните приходи от продажби, реализирана от дейност, попадащи в обхвата на обществената поръчка. За участник чуждестранно лице, оборотите се изчисляват по официалния курс на Българска народна банка за съответната валута в евро. Деклариране: Участникът следва да посочи информацията в Част IV: Критерии за подбор, буква Б: Икономическо и финансово състояние от ЕЕДОП. Доказване: Преди сключване на договор участникът, определен за изпълнител, следва да представи документи по чл. 62, ал. 1, т. 3 от ЗОП - годишните финансови отчети или техни съставни части, когато публикуването им се изисква съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, в случай че Възложителят няма достъп до тях по служебен път или няма достъп чрез публичен регистър, или същите не са достъпни чрез пряк и безплатен достъп до съответната национална база данни, както и документ по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП – справка за общия оборот в оригинал. Когато по основателна причина участникът не е в състояние да представи поисканите от Възложителя документи, той може да докаже своето икономическо и финансово състояние с помощта на всеки друг документ, който Възложителят приеме за подходящ. Информацията по чл. 62, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗОП обхваща последните три приключили финансови години. Информацията може да обхваща и по-кратък период в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критерия за подбор се

доказва съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 66 от ЗОП.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да е изпълнил услуги с предмет, идентичен или сходен, с този на поръчката за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата. Под „сходен“ следва да се разбира – услуги по обществени превози. Изискването се декларира в относимата част от ЕЕДОП, а обстоятелствата във връзка с поставеното изискване се доказват с документите по чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП, със списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, с посочване на вида и обема на услугите, стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършената дейност, при условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП. При поискване от страна на Възложителя, в случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и при сключване на договор, съгласно чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участникът представя документи, които доказват извършването на посочената в ЕЕДОП услуга. Документите следва да бъдат издадени от получателя на услугата или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за услугата, съгласно чл. 67, ал. 8 от ЗОП. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 66 от ЗОП.

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsevalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да разполага със служители, притежаващи необходимата квалификация съгласно чл. 18 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, а именно: да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС, да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или да са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват МПС, да притежава валидно удостоверение за психологическа годност по смисъла на Наредбата на чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движение по пътищата, да притежава валидна карта за квалификация на водача по смисъла на наредбата на чл. 76, ал. 7 от Закона за автомобилните превози. Минималния брой на правоспособните водачи следва да е равен на броя на основните автобуси – 22 броя. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, Раздел В, т. 6) от ЕЕДОП с посочване под формата на списък на персонала В случаите на чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП изискването се доказва с представяне на Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, както и документи, които доказват професионална компетентност на лицата. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 66 от ЗОП.

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsevalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Всеки участник трябва да разполага с ръководител на транспортната дейност, притежаващ необходимата квалификация съгласно Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, а именно: не е осъждан за умишлено престъпление от общ

характер или не е лишен с влязла в сила присъда от правото да упражнява превозна дейност; притежаващо удостоверение за професионална компетентност по чл.6, ал.2 или чл.6а от Наредбата. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, Раздел В, т. 2) от ЕЕДОП с посочване под формата на списък на персонала и цитиране на притежаваните от тях документи за доказване на правоспособност. В случаите на чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП изискването се доказва с представяне на Списък на технически лица и /или организации, включени в структурата на участника, както и документи, които доказват професионална компетентност на лицата. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 66 от ЗОП.

Kriteerium: Tööriistad, taimed või tehnilised seadmed

Valikukriteeriumi kirjeldus: Участникът следва да разполага с моторни превозни средства – автобуси, собствени или ползвани на друго валидно правно основание за изпълнение на поръчката, които отговарят на изискванията за вписване в удостоверения за обществен превоз на моторното превозно средство или заверено копие на лиценза на Общността, когато превозите се извършват с лиценз на Общността, а за собствените да са издадени удостоверения за обществен превоз на моторното превозно средство или заверено копие на лиценза на Общността, когато превозите се извършват с лиценз на Общността, както следва: Тип на автобуса: - съгласно Закона за автомобилните превози - М2 и/или М3, клас I, клас II или клас А Броят на автобусите следва да е минимум 20 броя – 16 броя основни автобуси плюс 4 броя резервни такива. Останалите необходими 6 броя основни автобуси ще бъдат предоставени от Възложителя. Автобусите да са преминали задължителен периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, съгласно чл. 147 от Закона за движение по пътищата и да притежават удостоверение за техническа изправност част I, буква А и част II, съгласно Наредба №Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, Раздел В, т. 9) от ЕЕДОП с посочване под формата на списък на транспортните средства, с които разполага и ще извършва обществената поръчка – марка, модел, регистрационен номер на автобуса или рама, категория и клас на МПС, основание за ползване на съответното МПС, пригодно ли е за ползване от трудно подвижни лица. В случаите на чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП изискването се доказва с представяне на всички горецитирани документи, с които се доказва че автобусите отговарят на поставените критерии за подбор. При необходимост Възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на офертите представяне на всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Възложителят няма да изисква документи, до които има достъп по служебен път или чрез публичен регистър, или могат да бъдат осигурени чрез пряк и безплатен достъп до националните бази данни на държавите членки. В този случай участниците следва да посочат уеб адрес, орган или служба, издаващи документа, точно позоваване на документа, др. Възложителят може да не приеме представено доказателство за технически и професионални способности, когато то произтича от лице, което има интерес, който може да води до облага по смисъла на чл. 98 от Закона за Сметната палата. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, съответствието с критерия за подбор се доказва съгласно чл. 66 от ЗОП.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: В е оценката по показателя „Възраст на подвижния състав“ на участника с максимален брой точки 100 т. и тежест 30%

Kirjeldus: Чрез показателя „Възраст на подвижния състав“ се оценява възрастта на автобусите, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката за всяка основна градска автобусна линия. По този показател се оценява всяко превозно средство от категорията на основните автобуси (без резервните такива). За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от възрастта му, считано от годината на първа регистрация, до датата, определена като краен срок за подаване на оферти. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общият сбор присъдени точки за тази позиция, който участва при оценката по показателя „Възраст на подвижния състав“. Точките ще се присъждат съгласно следната скала: За възраст до 7 години включително - 10 точки За възраст от 8 до 13 години включително - 8 точки За възраст от 14 години до 19 години включително - 6 точки За възраст над 19 години - 2 точки Оценката по показателя се определя по следната формула: $V = \frac{V_{\text{участник}}}{V_{\text{макс}}} \times 100$ където: V участник е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява; V макс е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник. На оценка по показателя подлежат само основни автобуси, които ще изпълняват курсовете по утвърдените маршрутни разписания.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Показател „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им екологична категория ЕВРО“ (Е) с максимален брой точки 100т. и относителна тежест 40%

Kirjeldus: Чрез показателя „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“ се оценяват екологичните характеристики на автобусите, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката за всяка основна градска автобусна линия. По този показател се оценява всяко превозно средство от категорията на основните автобуси (без резервните такива). За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общият сбор присъдени точки за тази позиция, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“. Точките ще се присъждат съгласно следната скала: За Автобус с нулеви емисии - 15 точки За Автобус с ЕВРО 6 и ЕЕV - 10 точки За Автобус с ЕВРО 5 - 8 точки Оценката по показателя се определя по следната формула: $E = \frac{E_{\text{участник}}}{E_{\text{макс}}} \times 100$ където: E участник е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява; E макс е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник. На оценка по показателя подлежат само основни автобуси, които ще изпълняват курсовете по утвърдените маршрутни разписания.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Показател Ц1 „Единична цена за билет за еднократно пътуване“ на участника с максимален брой точки 100 и относителна тежест 10%

Kirjeldus: Показател „Единична цена за билет за еднократно пътуване“ (Ц1) – Представява оценка на предложена единична цена за билет за еднократно пътуване в евро без вкл. ДДС и се изчислява по следната формула: $C1 = C1 \text{ мин.} / C1 \text{ участник} \times 100$ където: Ц1 мин. – най-ниската предложена единична цена за билет за еднократно пътуване в евро без вкл. ДДС Ц1 участник – предложената от оценявания участник единична цена за билет за еднократно пътуване в евро без вкл. ДДС
Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)
Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Ц2 е показател „Единична цена за абонаментна карта за градски линии за ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на МОН“

Kirjeldus: Показател „Единична цена за абонаментна карта за градски линии за ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката (МОН)“ (Ц2) е с максимален брой точки 100 и относителна тежест 10% – Представява оценка на предложена единична цена за абонаментна карта за градски линии за ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката (МОН) в евро без вкл. ДДС и се изчислява по следната формула: $C2 = C2 \text{ мин.} / C2 \text{ участник} \times 100$ където: Ц2 мин. – най-ниската предложена единична цена за абонаментна карта за градски линии за ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката (МОН) в евро без вкл. ДДС Ц2 участник – предложената от оценявания участник единична цена за абонаментна карта за градски линии за ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката (МОН) в евро без вкл. ДДС.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Показател „Единична цена за абонаментна карта за градски линии за лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс“ (Ц3) с максимален брой точки 100т. и относителна тежест 10%

Kirjeldus: Показател „Единична цена за абонаментна карта за градски линии за лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс“ (Ц3) – Представява оценка на

предложена цена за абонаментна карта за градски линии за лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс в евро без вкл. ДДС и се изчислява по следната формула: $C_3 = C_3 \text{ мин.} / C_3 \text{ участник} \times 100$ където: $C_3 \text{ мин.}$ – най-ниската предложена единична цена за абонаментна карта за градски линии за лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс в евро без вкл. ДДС $C_3 \text{ участник}$ – предложената от оценявания участник единична цена за абонаментна карта за градски линии за лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс в евро без вкл. ДДС
Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)
Hindamiskriteerium – arv: 10

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel
Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/588147>
Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:
Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/588147>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 07/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 180 Päevad

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 10/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба може да се подава в 10-дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал. 3 от ЗОП срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция по приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите
Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja tööttingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика
Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: ОБЩИНА ШУМЕН

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: ОБЩИНА ШУМЕН
Registreerimisnumber: 000931721
Postiaadress: бул. СЛАВЯНСКИ №.17
Linn: гр.Шумен
Sihtnumber: 9700
Riik – jaotus (NUTS): Шумен (BG333)
Riik: Bulgaaria
Kontaktpunkt: Ирина Антониева Кьосева
E-posti aadress: i.kyoseva@shumen.bg
Telefon: +359 888856191
Internetiaadress: <https://www.shumen.bg/>
Hankija profiil: <https://app.eop.bg/buyer/1156>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Комисия за защита на конкуренцията
Registreerimisnumber: 000698612
Postiaadress: бул. Витоша № 18
Linn: София
Sihtnumber: 1000
Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)
Riik: Bulgaaria
Kontaktpunkt: Комисия за защита на конкуренцията
E-posti aadress: delovodstvo@cpc.bg
Telefon: +359 29356113
Faks: +359 29807315
Internetiaadress: <http://www.cpc.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Национална агенция по приходите
Registreerimisnumber: 131063188
Postiaadress: бул. „Дондуков” 52
Linn: Гр. София
Sihtnumber: 1000
Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)
Riik: Bulgaaria

E-posti aadress: infocenter@nra.bg

Telefon: 00359 700 18 700

Internetiaadress: <https://portal.nra.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: Министерство на околната среда и водите

Registreerimisnumber: 000697371

Postiaadress: ул. „Уилям Гладстон“ 67

Linn: гр. София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

E-posti aadress: edno_gishe@moew.government.bg

Telefon: +35929406000

Internetiaadress: <https://www.moew.government.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

8.1. ORG-0005

Ametlik nimi: Министерство на труда и социалната политика

Registreerimisnumber: 000695395

Postiaadress: ул. „Триадица“ №2

Linn: Гр. София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

E-posti aadress: press@mlsp.government.bg

Telefon: 0800888001

Internetiaadress: <http://www.mlsp.government.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

10. Muudatus

Eelmise teate versioon, mida muudetakse

:

c1360aac-c0a5-4f03-bac0-517f357c3784-01

Muudatuse peamine põhjus

:

Teave ajakohastatud

Kirjeldus

:

В ПЪРВОНАЧАЛНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ СРОК НЯМА ПОСТЪПИЛИ ОФЕРТИ

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0001

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 0ad34b07-3c67-4de4-87b1-4a7a7103b903 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 27/07/2026 16:45:26 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: bulgaaria keel

Teate avaldamise number: 523255-2026

ELT S väljaande number: 144/2026

Avaldamise kuupäev: 29/07/2026