

526560-2026 - Hange

Tšehhi – Raudtee veerem – Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

OJ S 145/2026 30/07/2026

Hanketeade vöi kontsessiooniteade – üldkord - Paranduse teade

Asjad

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: ARRIVA vlaky s.r.o.

E-posti aadress: matus.holubkovic@havelpartners.cz

Hankija õiguslik vorm: Hankija subsideeritavat lepingut sõlmiv organisatsioon

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Kirjeldus: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybrán dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní drážní dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Menetluse tunnus: ae90ff10-569e-4dcf-9f00-3863e67e7bee

Sisemine tunnus: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus

Kiirendatud menetlus: ei

Menetluskorra kirjeldus: Veřejná zakázka je zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, postupem navazujícím na odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění podle § 61 odst. 1 ZZVZ („JŘSU“). Jednací řízení s uveřejněním probíhá ve dvou fázích, a to ve fázi kvalifikační a fázi nabídkové. Více viz ZD.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34620000 Raudtee veerem

Täiendav liigitus (cpv): 34622400 Raudteevagunid, 34622200 Raudtee reisivagunid, 34600000 Raudtee- ja trammivedurid ja veerem ning nendega seonduvad osad

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Tšehhi

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Kohaldatav piiriülene õigus: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje
Kirjeldus: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybrán dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní dráží dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Sisemine tunnus: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34620000 Raudtee veerem

Täiendav liigitus (cpv): 34622400 Raudteevagunid, 34622200 Raudtee reisivagunid, 34600000 Raudtee- ja trammivedurid ja veerem ning nendega seonduvad osad

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Vyhrazené změny závazků ze smlouvy dle podmínek a požadavků § 100 ZZVZ – podrobně viz čl. 16 ZD.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Tšehhi

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

5.1.3. Eeldatav kestus

Muu kestus: Teadmata

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida rahastatakse täielikult või osaliselt ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

Lisateave: Námítky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 3

Hankija jätab endale õiguse sõlmida leping esialgsete pakumuste alusel ilma edasiste läbirääkimisteta

5.1.10. Pakumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pořizovací cena vozidel BEMU

Kirjeldus: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 37,5

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pořizovací cena vozidel EMU

Kirjeldus: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 28

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel BEMU

Kirjeldus: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého provozního souboru vozidel BEMU, na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD. Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 11,5

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel EMU

Kirjeldus: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU, na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 9,5

Kriteerium:

Liik: Kulu

Nimi: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla BEMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel BEMU

Kirjeldus: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla BEMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka BEMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 7

Kriteerium:

Liik: Kulu

Nimi: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla EMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU

Kirjeldus: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla EMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka EMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6,5

5.1.11. Hankedokumendid

Juurdepäas teatavatele hankedokumentidele on piiratud

Teatavatele hankedokumentidele juurdepääsu piiramise põhjendus: Eriti tundliku teabe kaitse Teave piiratud juurdepääsuga dokumentide kohta on kättesaadav aadressil: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://smart.ezak.cz/vz00000399>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: slovaki keel, tšehhi keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 03/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření

smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář

Registreerimisnumber: 26454807

Postiaadress: Na Florenci 2116

Linn: Praha

Sihtnumber: 11000

Riik – jaotus (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Riik: Tšehhi

E-posti aadress: DLzakazky@havelpartners.cz

Telefon: +420 255000111

Selle organisatsiooni rollid:

Tugiteenuse osutaja

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreerimisnumber: 65349423

Postiaadress: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Linn: Brno

Sihtnumber: 60200

Riik – jaotus (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Riik: Tšehhi

E-posti aadress: posta@uohs.cz

Telefon: +420 542167111

Internetiaadress: <https://uohs.gov.cz>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: ARRIVA vlaky s.r.o.

Registreerimisnumber: 28955196
Postiaadress: Křižíkova 148/34
Linn: Praha - Karlín
Sihtnumber: 18600
Riik – jaotus (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Riik: Tšehhi
E-posti aadress: matus.holubkovic@havelpartners.cz
Telefon: +420 545423111
Hankija profiil: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>
Selle organisatsiooni rollid:
Hankija

10. Muudatus

Eelmise teate versioon, mida muudetakse
:
433210-2026
Muudatuse peamine põhjus
:
Teave ajakohastatud
Kirjeldus
:
Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast

10.1. Muudatus

Punkti tunnus: LOT-0001
Muudatuste kirjeldus: Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast
Hankedokumente muudeti: 28/07/2026

Teave teate kohta

Teate tunnus/versioon: 8658826e-1eb3-4f8d-88d6-958f1deab732 - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 16
Teate saatmise kuupäev: 28/07/2026 18:38:41 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: tšehhi keel
Teate avaldamise number: 526560-2026
ELT S väljaande number: 145/2026
Avaldamise kuupäev: 30/07/2026