

535907-2026 - Hange

Belgia – Arhitektuuri-, ehitus-, inseneri- ja ehitusjärelvalveteenused – "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

OJ S 147/2026 03/08/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Vlaamse Overheid

E-posti aadress: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Hankija õiguslik vorm: Keskvalitsusasutus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

Kirjeldus: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboutdreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Storoute", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooi bakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerp opdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan

worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige) Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden.

Menetluse tunnus: 275165f4-af9a-4351-98a4-58b71d08f1ab

Sisemine tunnus: WWV/INV/N32/20/S2

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71000000 Arhitektuuri-, ehitus-, inseneri- ja ehitusjärelvalveteenused
Täiendav liigitus (cpv): 79930000 Tellimustoodete kujundamine, 73110000 Uurimistööteenused , 75130000 Abiteenused valitsusele, 72242000 Projekti modelleerimisteenused, 79311000 Turu-uuringud

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Riik: Belgia

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: WWV/INV/N32/20/S2 - 1

Kirjeldus: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboutdreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Storoute", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooiakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerpdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige)Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en

aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Sisemine tunnus: 1

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71000000 Arhitektuuri-, ehitus-, inseneri- ja ehitusjärelvalveteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Riik: Belgia

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 545 Päevad

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: Criterium 1: het inschrijvingsbedrag (maximum 70 punten)

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 70

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Kirjeldus: Criterium 2: kwaliteit van het plan van aanpak en projectorganisatie (30 punten):

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (punktid, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 30

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/documents>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/forum>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/general>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: hollandi keel
Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud
Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)
Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 10:45:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 120 Päevad
Lepingutingimused:
Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei
E-arveldamine: Nõutav
Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei
Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Raad van State

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Artikelen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Vlaamse Overheid

Registreerimisnumber: 0316380841_5671

Osakond: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Postiaadress: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Linn: Brussel

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Riik: Belgia

E-posti aadress: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Telefon: +32 25537922

Internetiaadress: <http://www.wegenenverkeer.be>

Hankija profiil: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: FOD Beleid en Ondersteuning

Registreerimisnumber: BE001

Postiaadress: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Linn: Brussel

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Riik: Belgia
E-posti aadress: revise@publicprocurement.be
Telefon: +32 2 740 80 00
Internetiaadress: <https://bosa.belgium.be>
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Raad van State
Registreerimisnumber: 308.356.862
Linn: Brussel
Sihtnumber: 1040
Riik – jaotus (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Riik: Belgia
Selle organisatsiooni rollid:
Vaidlustusorgan

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 07606917-0e83-4d5d-aaeb-1fc4fde7e6ab - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 16
Teate saatmise kuupäev: 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Teate saatmise kuupäev (eSender): 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: hollandi keel
Teate avaldamise number: 535907-2026
ELT S väljaande number: 147/2026
Avaldamise kuupäev: 03/08/2026