

538901-2026 - Hange

Serbia – Raudtee ehitustööd – Works contracts – Section 3 Paraćin – Trupale – Medjurovo (design and build) for Railway Line under the Belgrade – Niš Railway Modernisation Project
OJ S 148/2026 04/08/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Ehitustööd

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Serbian Railway Infrastructure JSC
E-posti aadress: Investicije.projekatbn@srbrail.rs
Hankija õiguslik vorm: Avalik-õiguslik isik
Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Works contracts – Section 3 Paraćin – Trupale – Medjurovo (design and build) for Railway Line under the Belgrade – Niš Railway Modernisation Project
Kirjeldus: The Works Contract covers Section 3 of the Belgrade–Niš Modernisation Project, which is divided into four subsections, (subsection 3.2 Stalać – Đunis is already contracted). The works relate to Subsections 3.1 Paraćin–Stalać, 3.3 Đunis–Trupale and 3.4 Trupale–Medjurovo. Subsection Paraćin–Stalać is 20.8 km long, while Subsection Đunis–Trupale is 37.7 km long and Subsection Trupale – Medjurovo is 6.7 km long. A total of ten stations will be reconstructed and modernised to meet the demands of both passenger and freight traffic. The design speed is 200 km/h for Subsection 3.1 and 200 km/h for Subsection 3.3. On the Subsection Trupale–Medjurovo the works include reconstruction of the existing railway line with construction of passenger platforms and underpass at station Nis Ranzirna. Across all Subsections 3.1, 3.3 and 3.4, works include reconstruction of the existing and construction of new overhead contact line (OCL) systems, as well as electrical power installations in stations, tunnels and tunnel entrances, energy facilities, relay stations, sectioning posts (including those with neutral sections), remote control systems for electric traction installations, transformer stations supplied from OCL, and lighting of grade-separated crossings and access roads. During the execution of signalling works in stations, automatic switching of turnouts and train routes will not be possible. Due to the shutdown of station signalling systems, operations will be adapted to a temporary mode. Inter-signal interlocking devices (UMZ) will be used, installed in temporary rooms for train dispatchers, with traffic managed within station areas. Some limited works on neighbouring sections may be included in the scope of the contract.
Menetluse tunnus: ff74070e-6249-4fb5-8b24-cecd17292388
Eelmine teade: 356471-2026
Sisemine tunnus: EIB-GtP/ MOB1/2021/3.4-3 & 3.4-4
Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus
Kiirendatud menetlus: ei
Menetluskorra kirjeldus: A competitive procedure with negotiation as defined in the EIB Guide to Procurement and procurement documents.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Ehitustööd

Peamine liigitus (cpv): 45234100 Raudtee ehitustööd

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Serbia

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: Belgrade–Niš railway corridor in Serbia, including Sub-sections Paraćin–Stalac and Djunis-Trupale-Medjurovo subsections and infrastructure.

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Muu

This contract will be financed by the European Investment Bank (EIB) and is subject to the EIB Guide to Procurement. -

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Works contracts – Section 3 Paraćin – Trupale – Medjurovo (design and build) for Railway Line under the Belgrade – Niš Railway Modernisation Project

Kirjeldus: The Works Contract covers Section 3 of the Belgrade–Niš Modernisation Project, which is divided into four subsections, (subsection 3.2 Stalać – Đunis is already contracted).

The works relate to Subsections 3.1 Paraćin–Stalać, 3.3 Đunis–Trupale and 3.4 Trupale–Medjurovo. Subsection Paraćin–Stalać is 20.8 km long, while Subsection Đunis–Trupale is 37.7 km long and Subsection Trupale – Medjurovo is 6.7 km long. A total of ten stations will be reconstructed and modernised to meet the demands of both passenger and freight traffic. The design speed is 200 km/h for Subsection 3.1 and 200 km/h for Subsection 3.3. On the Subsection Trupale–Medjurovo the works include reconstruction of the existing railway line with construction of passenger platforms and underpass at station Nis Ranzirna. Across all Subsections 3.1, 3.3 and 3.4, works include reconstruction of the existing and construction of new overhead contact line (OCL) systems, as well as electrical power installations in stations, tunnels and tunnel entrances, energy facilities, relay stations, sectioning posts (including those with neutral sections), remote control systems for electric traction installations, transformer stations supplied from OCL, and lighting of grade-separated crossings and access roads. During the execution of signalling works in stations, automatic switching of turnouts and train routes will not be possible. Due to the shutdown of station signalling systems, operations will be adapted to a temporary mode. Inter-signal interlocking devices (UMZ) will be used, installed in temporary rooms for train dispatchers, with traffic managed within station areas. Some limited works on neighbouring sections may be included in the scope of the contract.

Sisemine tunnus: EIB-GtP/ MOB1/2021/3.4-3 & 3.4-4

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Ehitustööd

Peamine liigitus (cpv): 45234100 Raudtee ehitustööd

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Serbia

Kõikjal asjaomases riigis

Lisateave: Belgrade–Niš railway corridor in Serbia, including Sub-sections Paraćin–Stalac and Djunis-Trupale-Medjurovo subsections and infrastructure.

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 48 Kuud

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida rahastatakse täielikult või osaliselt ELi vahenditest

Teave Euroopa Liidu vahendite kohta:

ELi vahendite tunnus: WBIF Grant WB-IG07-SRB-TRA-03

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): ei

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 4

Menetluse teise etapi kutsutavate taotlejate maksimumarv: 6

Menetlus toimub järjestikuste etappidena. Igas etapis võidakse mõni osaleja kõrvaldada

Hankija jätab endale õiguse sõlmida leping esialgsete pakkumuste alusel ilma edasiste läbirääkimisteta

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: The contract will be awarded on the basis of the most economically advantageous tender, using a quality to price ratio 60:40. The detailed award criteria and evaluation methodology will be set out in the procurement document.

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Kirjeldus: The contract will be awarded on the basis of the most economically advantageous tender, using a quality to price ratio 60:40. The detailed award criteria and evaluation methodology will be set out in the procurement document.

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://arhiva.infrazs.rs/medjunarodne-nabavke/>

5.1.12. Hanke tingimused

Menetluse tingimused:

Eeldatav kuupäev, millal saadetakse pakkumuste esitamise ettepanek: 15/11/2026

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Ei ole lubatud

Põhjendus, miks elektrooniline esitamine ei ole võimalik: Hankija vajab spetsiaalseid kontoriseadmeid

Kirjeldus: Applications must be submitted to the Promoter's address.

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: inglise keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 02/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Ei ole lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Republic Commission for the Protection of Rights in Public Procurement Procedures

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Serbian Railway Infrastructure JSC

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Republic Commission for the Protection of Rights in Public Procurement Procedures

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Serbian Railway Infrastructure JSC
Pakkumusi menetlev organisatsioon: Serbian Railway Infrastructure JSC

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Serbian Railway Infrastructure JSC

Registreerimisnumber: 00000

Postiaadress: Nemanjina 6

Linn: Belgrade

Sihtnumber: 11000

Riik – jaotus (NUTS): Београдска област (RS110)

Riik: Serbia

Kontaktpunkt: Janko Kovljanic

E-posti aadress: Investicije.projekatbn@srbrail.rs

Telefon: +381 66 8404234

Internetiaadress: <https://infrazs.rs/>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Republic Commission for the Protection of Rights in Public Procurement Procedures

Registreerimisnumber: 000000000

Postiaadress: Nemanjina 22-26

Linn: Belgrade

Sihtnumber: 11000

Riik – jaotus (NUTS): Београдска област (RS110)

Riik: Serbia

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0000

Ametlik nimi: Publications Office of the European Union

Registreerimisnumber: PUBL

Linn: Luxembourg

Sihtnumber: 2417

Riik – jaotus (NUTS): Luxembourg (LU000)

Riik: Luksemburg

E-posti aadress: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetiaadress: <https://op.europa.eu>

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 85dd6ba3-1b29-4f23-8a7d-feb0a4ab078a - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 31/07/2026 15:20:53 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: inglise keel

Teate avaldamise number: 538901-2026

ELT S väljaande number: 148/2026

Avaldamise kuupäev: 04/08/2026