

544269-2026 - Hange

Bulgaaria – Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused – Специализиран превоз на деца и ученици през учебната 2026–2027 г. на територията на Община Мездра
OJ S 150/2026 06/08/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: ОБЩИНА МЕЗДРА

E-posti aadress: rozalinageorgieva.mezdra@gmail.com

Hankija õiguslik vorm: Kohalik omavalitsus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Realkiri: Специализиран превоз на деца и ученици през учебната 2026–2027 г. на територията на Община Мездра

Kirjeldus: Извършване на специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. на територията на община Мездра, по 16 обособени позиции (маршрути): Обособена позиция № 1: Мездра - Люти брод - Мездра Обособена позиция № 2: Мездра - Горна Кремена - Мездра Обособена позиция № 3: Мездра - Крета - Мездра Обособена позиция № 4: Мездра – Камено поле – Мездра Обособена позиция № 5: Мездра - Ребърково - Мездра -Дърманци-Мездра Обособена позиция № 6: Мездра - Долна Кремена - Мездра Обособена позиция № 7: Мездра - Долна Кремена – Мездра (само сутрин) Обособена позиция № 8: Елисейна - Габровница - Зли дол - Зверино - Елисейна - Зли дол - Оселна - Зверино Обособена позиция № 9: Осеновлаг - Елисейна Обособена позиция № 10: Мездра - Брусен - Мездра Обособена позиция № 11: Мездра - Царевец – Старо село - Мездра Обособена позиция № 12: Мездра - Боденец - Мездра Обособена позиция № 13: Мездра - Крапец - Мездра Обособена позиция № 14: Мездра - Крапец – Мездра (само сутрин) Обособена позиция № 15: Мездра - Върбешница - Мездра Обособена позиция № 16: Мездра – Руска Бела - Моравица - Мездра

Menetluse tunnus: b9142384-bfaa-4f51-8596-76ad6f02cf50

Sisemine tunnus: 600222

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

2.1.3. Maksumus

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Освен на основанията по чл. 54(1) и чл. 55(1) т. 1 от ЗОП възложителят може да отстрани участниците и на някои от основанията по чл. 107 от ЗОП.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakumusi esitada: 16

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 16

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Korruptsioon: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Pettus: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП; по чл. 108а от Наказателния кодекс (изм. и доп., обн. ДВ, бр. 84 от 06.10.2023 г. – редакция в сила до 30.01.2026 г.) като престъпление, включено в обхвата на чл. 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС)

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или

аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmine: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда, установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatuse nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП)

Ainult siseriiklikest kõrvalejätmise alustest tulenevate kohustuste rikkumine: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла в сила присъда за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 255а и чл. 256 - 260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл.61, ал.1, чл.62, ал. 1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл.228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 91 от Закона за противодействие на корупцията сред лица, заемащи публични длъжности (ЗПКЛЗПД); с наложена санкция по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от ЗАНН – временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки.

Pankrot: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Maksejõuetus: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Kokkulepe võlausaldajatega: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)
Vara haldab likvideerija: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)
Äritegevus on peatatud: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Мездра - Люти брод - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Люти брод - Мездра Брой курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 73,2 Брой седящи места – до 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600236

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 9 442,80 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП,

Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства

и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на

конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Мездра - Горна Кремена - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Горна Кремена - Мездра Брой курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 48 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600246

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Браца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 9 288,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция

„Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от

категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложено от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП уч е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП min е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0003

Pealkiri: Мездра - Крета - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Крета - Мездра Брой курсове на ден - 2 Дневен пробег в км – 18 Брой седящи места – до 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600248

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Браца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 322,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са

предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП,

Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на

конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0004

Pealkiri: Мездра – Камено поле – Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра – Камено поле – Мездра Брой курсове на ден - 2 Дневен пробег в км – 115 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600249

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Браца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 22 252,50 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни

вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по

съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информация относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП уч е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП min е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tāhtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu tāitmise kohas kohaldatavate maksude ūldise

ōigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset kāsitleva ūldise ōigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu tāitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tōōhōivekaitset ja tōōtingimusi kāsitleva ūldise ōigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu tāitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0005

Pealkiri: Мездра - Ребърково - Мездра -Дърманци-Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Ребърково - Мездра -Дърманци-Мездра

Брой курсове на ден – 2 Дневен пробег в км – 56 Брой седящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600251

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu tāitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 10 836,00 EUR

5.1.6. Ūldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamōju vāhendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на

дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с

изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информация относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0006

Pealkiri: Мездра - Долна Кремена - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Долна Кремена - Мездра Брой курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 37,2 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600252

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cnp): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): БРАЦА (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 7 198,20 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни

вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестранните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по

съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП уч е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП min е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tāhtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu tāitmise kohas kohaldatavate maksude ūldise

ōigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset kāsitleva ūldise ōigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu tāitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tōōhōivekaitset ja tōōtingimusi kāsitleva ūldise ōigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu tāitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на

конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0007

Pealkiri: Мездра - Долна Кремена – Мездра (само сутрин)

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Долна Кремена – Мездра (само сутрин)

Брой курсове на ден - 1 Дневен пробег в км – 12,4 Брой седящи места – до 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600253

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu tāitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 599,60 EUR

5.1.6. Ūldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamōju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на

дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с

изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информация относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0008

Realkiri: Елисейна - Габровница - Зли дол - Зверино - Елисейна - Зли дол - Оселна - Зверино

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Елисейна - Габровница - Зли дол - Зверино - Елисейна - Зли дол - Оселна - Зверино Брой курсове на ден - 2 Дневен пробег в км – 78,5 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180 Sisemine tunnus: 600267

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Браца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 15 189,75 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в

съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестранните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото

предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП уч е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП min е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0009

Pealkiri: Осеновлаг - Елисейна

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през

учебната 2026-2027 г. по маршрут: Осеновлаг - Елисейна Брой курсове на ден - 2

Дневен пробег в км – 80 Брой седящи места – до 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600268

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Браца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 10 320,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат

обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min} / (ЦП_{уч} \times 50)) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на

конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0010

Pealkiri: Мездра - Брусен - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през

учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Брусен - Мездра Брой курсове на ден - 3

Дневен пробег в км – 36 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се

изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600269

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Врџа (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 6 966,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно

изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без

мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min} / (ЦП_{уч} \times 50))$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0011

Pealkiri: Мездра - Царевец – Старо село - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Царевец – Старо село - Мездра Брой курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 88,2 Брой sedящи места – до 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600271

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 11 377,80 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от

29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестранните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0012

Pealkiri: Мездра - Боденец - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Боденец - Мездра Брой курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 27 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600274

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Врџа (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 5 224,50 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно

изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без

мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min} / (ЦП_{уч} \times 50))$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0013

Pealkiri: Мездра - Крапец - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Крапец - Мездра Брой курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 60 Брой седящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпънява – 180

Sisemine tunnus: 600284

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 11 610,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от

29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min} / (ЦП_{уч} \times 50)) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на

конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0014

Pealkiri: Мездра - Крапец – Мездра (само сутрин)

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилten транспорт на деца и ученици през

учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Крапец – Мездра (само сутрин) Брой

kursove на ден - 1 Дневен пробег в км – 20 Брой sedjaci mesta – до 22 Брой учебни дни,

в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600285

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Врџа (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 2 580,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно

изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без

мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min} / (ЦП_{уч} \times 50))$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0015

Pealkiri: Мездра - Върбешница - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилен транспорт на деца и ученици през учебната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра - Върбешница - Мездра Брой курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 58,2 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600288

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 11 261,70 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от

29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje
Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестранните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min}) / (ЦП_{уч}) \times 50$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и

социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на

конкуренцията

5.1. Osa: LOT-0016

Pealkiri: Мездра – Руска Бела - Моравица - Мездра

Kirjeldus: Специализиран превоз с автомобилten транспорт на деца и ученици през

учebната 2026-2027 г. по маршрут: Мездра – Руска Бела - Моравица - Мездра Брой

курсове на ден - 3 Дневен пробег в км – 57,6 Брой sedящи места – над 22 Брой учебни

дни, в които ще се изпълнява – 180

Sisemine tunnus: 600289

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Врџа (BG313)

Riik: Bulgaaria

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 15/09/2026

Kestuse lõppkuupäev: 31/12/2026

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 11 145,60 EUR

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

Riigihange kuulub Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/33/EÜ (keskkonnasõbralike sõidukite direktiiv) kohaldamisalasse

Keskkonnasõbralike sõidukite direktiivi kohane õiguslik alus, et määrata kindlaks, millist hankemenetluse kategooriat kohaldatakse: Sõitjate autoveo teenused

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Puuetega inimeste juurdepääsukriteeriume pole lisatud, sest hange ei ole mõeldud kasutamiseks füüsilistele isikutele

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Teenuselepingute jaoks on vaja luba või kuulumist teatud organisatsiooni

Valikukriteeriumi kirjeldus: Лицата - участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността, съгласно

изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестраните лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени. Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници- лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП. Обстоятелството се удостоверява в Част IV, раздел А, т. 1 на ЕЕДОП, като се посочва, информацията относно вписването на участника в съответния професионален или търговски регистър в държавата членка, в която е установен като се посочва дали съответните документи са на разположение в електронен формат, както и уеб адрес, орган или служба, издаващи документа за регистрация и точно позоваване на документа. В случаите на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП се доказва с представяне на заверено копие от валиден Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България с приложено удостоверение за обществен превоз на пътници или товари за всяко превозно средство, с което участникът ще участва или заверено копие на Лиценза на Общността за извършване на международен превоз и заверени копия към него, отговарящи по брой на броя на превозните средства, с които участникът участва.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: П1 – Показател „Чисти превозни средства“ (ЧПС)

Kirjeldus: Този показател оценява съответствието на предложените от участниците в техническото им предложение превозни средства за изпълнение на поръчката с изискванията на Възложителя, описани по-долу. В съответствие с чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Възложителят включва като показател за оценка съответствие с изискванията на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 47, ал. 8 от ЗОП. Ако участникът предложи транспортно средство от категория М2 (превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници), съгласно чл. 149, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, което отговаря на следните изисквания: - стойността на емисиите CO₂ да не надвишава 50 g/km; - броят на твърдите частици (PN) да не надвишава 4,8 x 10¹¹ на km; - масата на азотните оксиди (NO_x) при двигатели с принудително запалване да не надвишава 48 mg/km, а за двигатели със запалване чрез сгъстяване да не надвишава 64 mg/km. Пределните стойности на емисиите, посочени в методиката за оценка на офертите, са съгласно Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без

мястото на водача, както и на изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника получава 50 точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция участникът е предложил превозно средство от категория М2, което отговаря на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, но не е посочена информацията относно изискванията за „чисто превозно средство“, техническото предложение на участника не получава точки. - Когато в техническото предложение по съответната обособена позиция предложеното от участника основното превозно средство е от категория М3 /клас В, клас II и клас III определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 2 и 3 и ал. 3, т. 2 от Закона за движението по пътищата/ и отговарят на изискванията на Възложителя по отношение на броя седящи места без мястото на водача, техническото предложение на участника получава 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: П2 – Показател „Ценово предложение“ (ЦП)

Kirjeldus: На оценка подлежи общата стойност за обособената позиция. Оценката по този показател се определя по формулата: $P2 = (ЦП_{min} / (ЦП_{уч} \times 50))$ Където: ЦП_{уч} е предложената обща цена на участника за изпълнение на поръчката; ЦП_{min} е най-ниската предложена обща цена от участниците за изпълнение на поръчката.

Максимална оценка по този показател е 50 точки.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: bulgaaria keel

Hankedokumentide aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

Nimi: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://app.eop.bg/today/600222>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: bulgaaria keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 08/09/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 09/09/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: В системата

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Комисия за защита на конкуренцията

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Национална агенция за приходите

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на околната среда и водите

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Министерство на труда и социалната политика

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Комисия за защита на конкуренцията

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: ОБЩИНА МЕЗДРА

Registreerimisnumber: 000193371

Postiaadress: ул. ХРИСТО БОТЕВ № 27

Linn: гр. Мездра

Sihtnumber: 3100

Riik – jaotus (NUTS): Враца (BG313)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: Розалина Георгиева

E-posti aadress: rozalinageorgieva.mezdra@gmail.com

Telefon: +359 91091221

Internetiaadress: <https://www.mezdra.bg/>

Hankija profiil: <https://app.eop.bg/buyer/2417>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Комисия за защита на конкуренцията

Registreerimisnumber: 000698612

Postiaadress: бул. Витоша № 18

Linn: София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

Kontaktpunkt: Комисия за защита на конкуренцията

E-posti aadress: delovodstvo@cpc.bg

Telefon: +359 29356113

Faks: +359 29807315

Internetiaadress: <http://www.cpc.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Национална агенция за приходите

Registreerimisnumber: 131063188

Linn: София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

E-posti aadress: nfocenter@nra.bg

Telefon: 0700 18 700

Internetiaadress: <http://www.nap.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: Министерство на околната среда и водите

Registreerimisnumber: 000697371

Linn: София

Sihtnumber: 1000

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

E-posti aadress: edno_gishe@moew.government.bg

Telefon: 02 9406000

Internetiaadress: <http://www.moew.government.bg/>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

8.1. ORG-0005

Ametlik nimi: Министерство на труда и социалната политика

Registreerimisnumber: 000695395

Linn: София

Sihtnumber: 1051

Riik – jaotus (NUTS): София (столица) (BG411)

Riik: Bulgaaria

E-posti aadress: mlsp@mlsp.government.bg

Telefon: 0800 88 001

Internetiaadress: <http://www.mlsp.government.bg>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: e765c5a5-04be-46c9-a876-2682b58220c2 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 05/08/2026 09:14:08 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: bulgaaria keel

Teate avaldamise number: 544269-2026

ELT S väljaande number: 150/2026

Avaldamise kuupäev: 06/08/2026