

555393-2026 - Hange

Rumeenia – Maantee ühistransporditeenused – Delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Cluj
OJ S 153/2026 11/08/2026
Hanketeade vői kontsessiooniteade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)
E-posti aadress: cjc@cjcluj.ro
Hankija õiguslik vorm: Piirkondlik omavalitsus
Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused
Võrgustiku sektori hankija tegevus: Linnarongi-, trammi-, trollibussi- vői bussiteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Cluj
Kirjeldus: Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/ Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Cluj, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 48 de trasee structurate pe 18 grupe aferente celor 18 loturi, Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări: 17 zile calendaristice Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați cu 12 zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
Menetluse tunnus: 009a43f0-c25a-4f63-8eb5-d62c8328b4d1
Eelmine teade: 485452-2018
Sisemine tunnus: 428811020219901
Menetluse liik: Avatud
Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused
Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)
Riik: Rumeenia
Lisateave: Judetul Cluj

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 30 614 927,36 RON

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare /executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakkumusi esitada: 18

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 18

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kuritegelikus ühenduses osalemine: Operatorul economic sau o persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru participarea la o organizație criminală.

Korruptsioon: Operatorul economic sau orice persoană care este membru al organelor sale de conducere a fost condamnată definitiv pentru corupție, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau pentru care perioada de excludere prevăzută în hotărâre este încă aplicabilă.

Pettus: Operatorul economic sau un membru al organelor sale de conducere a fost condamnat definitiv pentru fraudă, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau cu perioadă de excludere încă valabilă.

Terroriakti toimepanek või terroristliku tegevusega seotud õigusrikkumised: Operatorul economic sau un membru al conducerii a fost condamnat pentru infracțiuni teroriste sau activități conexe.

Rahapesu või terrorismi rahastamine: Operatorul economic sau orice persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru spălare de bani sau finanțarea terorismului.

Laste tööjõu kasutamine ja muud inimkaubanduse vormid: Operatorul economic a fost condamnat pentru utilizarea muncii copiilor sau alte forme de trafic de persoane.

Maksude tasumise kohustuse rikkumine: Operatorul economic nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor.

Sotsiaalkindlustusmaksete tasumise kohustuse rikkumine: Operatorul economic nu este considerat suficient de sigur pentru a evita riscuri privind securitatea națională.

Keskkonnaõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmise: Operatorul economic a încălcat legislația privind protecția mediului.

Sotsiaalõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmise: Operatorul economic a încălcat legislația privind securitatea socială.

Tööõiguse valdkonnas kohaldatavate kohustuste täitmata jätmise: Operatorul economic a încălcat legislația privind dreptul muncii.

Pankrot: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Maksejõuetus: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Kokkulepe võlausaldajatega: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Siseriikliku õiguse kohane samalaadne olukord, näiteks pankrot: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Vara haldab likvideerija: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Äritegevus on peatatud: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Tõsine ametialane rikkumine: Operatorul economic a comis o abatere profesională gravă.

Konkurentsi moonutamise eesmärgil teiste ettevõtjatega sõlmitud kokkulepped: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Hankemenetluses osalemisega kaasnev huvide konflikt: Operatorul economic se află într-o situație de conflict de interese legată de participarea la această procedură.

Otsene või kaude osalemine käesoleva hankemenetluse ettevalmistamisel: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Ennetähtaegne lõpetamine, kahjutasu või võrreldavad sanktsioonid: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Valeandmete esitamine, teabe esitamata jätmine, suutmatus nõutud dokumente esitada või selle menetluse kohta konfidentsiaalse teabe saamine: Operatorul economic a oferit informații false, a ascuns informații sau nu a furnizat documente relevante.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0003

Pealkiri: Lot 3: Grupa 03 – 4 trasee: Traseu 006 – CLUJ - NAPOCA – PANTICEU - OSOI
Traseu 007 – CLUJ - NAPOCA – PANTICEU - SĂRATA Traseu 008 – CLUJ - NAPOCA -
PANTICEU – RECEA CRISTUR Traseu 009 – CLUJ – NAPOCA - ELCIU

Kirjeldus: Lot 3: Grupa 03 – 4 trasee: Traseu 006 – CLUJ - NAPOCA – PANTICEU - OSOI
Traseu 007 – CLUJ - NAPOCA – PANTICEU - SĂRATA Traseu 008 – CLUJ - NAPOCA -
PANTICEU – RECEA CRISTUR Traseu 009 – CLUJ – NAPOCA - ELCIU

Sisemine tunnus: 3

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj traseele aferente lotului

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 3 832 591,36 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • $AF = AA = 25$ pct. • $AF = AA - 1 = 25$ pct. • $AF = AA - 2 = 24$ pct. • $AF = AA - 3 = 22$ pct. • $AF = AA - 4 = 20$ pct. • $AF = AA - 5 = 18$ pct. • $AF = AA - 6 = 16$ pct. • $AF = AA - 7 = 14$ pct. • $AF = AA - 8 = 12$ pct. • $AF = AA - 9 = 10$ pct. • $AF = AA - 10 = 8$ pct. • $AF \geq 11 = 0$ pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor;

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului;

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se

acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantiya de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garantiya de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garantiya de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garantiya de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmise seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierea de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0013

Pealkiri: Lot 13: Grupa 13 – 2 trasee: Traseu 030 – CLUJ - NAPOCA - SOMEȘU RECE –

MĂGURI RĂCĂTĂU Traseu 031 – CLUJ - NAPOCA – MĂGURI RĂCĂTĂU - MĂGURI

Kirjeldus: Lot 13: Grupa 13 – 2 trasee: Traseu 030 – CLUJ - NAPOCA - SOMEȘU RECE – MĂGURI RĂCĂTĂU Traseu 031 – CLUJ - NAPOCA – MĂGURI RĂCĂTĂU - MĂGURI

Sisemine tunnus: 13

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 215 701,76 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a

gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA -2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA - 6 = 16 pct. • AF = AA - 7 = 14 pct. • AF = AA - 8 = 12 pct. • AF = AA - 9 = 10 pct. • AF = AA - 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului;

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei

de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Pondere: 4 puncte Întră în licitație Electronică: NU Întră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finansttagatise kirjeldus: Garantiya de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garantiya de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garantiya de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garantiya de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Period, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmise seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepituse ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0016

Pealkiri: Lot 16: Grupa 16 – 2 trasee: Traseu 034 – CLUJ - NAPOCA - GILĂU – DÂNGĂU MARE Traseu 035 – CLUJ - NAPOCA – GILĂU – CĂPUȘU MARE

Kirjeldus: Lot 16: Grupa 16 – 2 trasee: Traseu 034 – CLUJ - NAPOCA - GILĂU – DÂNGĂU MARE Traseu 035 – CLUJ - NAPOCA – GILĂU – CĂPUȘU MARE

Sisemine tunnus: 16

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 342 617,60 RON

5.1.6. Üldine teave**Reserveeritud osalemine:**

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • $AF = AA = 25$ pct. • $AF = AA - 1 = 25$ pct. • $AF = AA - 2 = 24$ pct. • $AF = AA - 3 = 22$ pct. • $AF = AA - 4 = 20$ pct. • $AF = AA - 5 = 18$ pct. • $AF = AA - 6 = 16$ pct. • $AF = AA - 7 = 14$ pct. • $AF = AA - 8 = 12$ pct. • $AF = AA - 9 = 10$ pct. • $AF = AA - 10 = 8$ pct. • $AF \geq 11 = 0$ pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului;

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se

acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantiya de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garantiya de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garantiya de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garantiya de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmise seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0020

Pealkiri: Lot 20: Grupa 20 – 3 trasee: Traseu 039 – CLUJ - NAPOCA – GILĂU – CĂPUȘU MIC Traseu 040 – CLUJ - NAPOCA – GILĂU - HUEDIN Traseu 041 – CLUJ - NAPOCA - HUEDIN – GIURCUȚA DE SUS

Kirjeldus: Lot 20: Grupa 20 – 3 trasee: Traseu 039 – CLUJ - NAPOCA – GILĂU – CĂPUȘU MIC Traseu 040 – CLUJ - NAPOCA – GILĂU - HUEDIN Traseu 041 – CLUJ - NAPOCA - HUEDIN – GIURCUȚA DE SUS

Sisemine tunnus: 20

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 3 593 940,48 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • $AF = AA = 25$ pct. • $AF = AA - 1 = 25$ pct. • $AF = AA - 2 = 24$ pct. • $AF = AA - 3 = 22$ pct. • $AF = AA - 4 = 20$ pct. • $AF = AA - 5 = 18$ pct. • $AF = AA - 6 = 16$ pct. • $AF = AA - 7 = 14$ pct. • $AF = AA - 8 = 12$ pct. • $AF = AA - 9 = 10$ pct. • $AF = AA - 10 = 8$ pct. • $AF \geq 11 = 0$ pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la

executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantiya de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garantiya de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garantiya de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garantiya de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asocierie conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asocierie va trebui legalizat de asocieria câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0021

Pealkiri: Lot 21: Grupa 21 – 3 trasee: Traseu 042 – CLUJ - NAPOCA – BACIU– TUREA
Traseu 043 – CLUJ - NAPOCA – INUCU - MACĂU Traseu 044 – CLUJ - NAPOCA - AGHIREȘU

Kirjeldus: Lot 21: Grupa 21 – 3 trasee: Traseu 042 – CLUJ - NAPOCA – BACIU– TUREA
Traseu 043 – CLUJ - NAPOCA – INUCU - MACĂU Traseu 044 – CLUJ - NAPOCA - AGHIREȘU

Sisemine tunnus: 21

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 817 054,72 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de

identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA - 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA - 6 = 16 pct. • AF = AA - 7 = 14 pct. • AF = AA - 8 = 12 pct. • AF = AA - 9 = 10 pct. • AF = AA - 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui

traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistatolusi esitada: rumeenia keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garantiya de buna executie reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garantiya de buna executie se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garantiei de buna executie de pana la 15 zile; Garantiya de buna executie va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garantiya de buna executie se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmise seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0022

Pealkiri: Lot 22: Grupa 22 – 2 trasee: Traseu 045 – AGIREȘ - MACĂU Traseu 046 – AGIREȘ – LEGHIA

Kirjeldus: Lot 22: Grupa 22 – 2 trasee: Traseu 045 – AGIREȘ - MACĂU Traseu 046 – AGIREȘ – LEGHIA

Sisemine tunnus: 22

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 134 684,16 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA - 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA - 6 = 16 pct. • AF = AA - 7 = 14 pct. • AF = AA - 8 = 12 pct. • AF = AA - 9 = 10 pct. • AF = AA - 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La

acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused**Esitamise tingimused:**

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmise seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0023

Pealkiri: Lot 23: Grupa 23– 2 trasee: Traseu 047 – CLUJ - NAPOCA - BACIU – MIHĂIEȘTI
Traseu 048 – CLUJ - NAPOCA – BACIU – TOPA MICĂ

Kirjeldus: Lot 23: Grupa 23– 2 trasee: Traseu 047 – CLUJ - NAPOCA - BACIU – MIHĂIEȘTI
Traseu 048 – CLUJ - NAPOCA – BACIU – TOPA MICĂ

Sisemine tunnus: 23

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 981 776,64 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii

economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în

cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garancia de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această

procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmise peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmise seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0025

Pealkiri: Lot 25: Grupa 25 – 3 traseu: Traseu 052 – CLUJ - NAPOCA - APAHIDA – DĂBÂCA
Traseu 053 – CLUJ - NAPOCA - DĂBÂCA – CUBLESU SOMEȘAN Traseu 054 – CLUJ -
NAPOCA – DĂBÂCA - CIUBANCA

Kirjeldus: Lot 25: Grupa 25 – 3 traseu: Traseu 052 – CLUJ - NAPOCA - APAHIDA – DĂBÂCA
Traseu 053 – CLUJ - NAPOCA - DĂBÂCA – CUBLESU SOMEȘAN Traseu 054 – CLUJ -
NAPOCA – DĂBÂCA - CIUBANCA

Sisemine tunnus: 25

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 3 720 354,56 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 –

1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 –

1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 –

233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI

Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se

acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de

pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0026

Pealkiri: Lot 26: Grupa 26 – 2 trasee: Traseu 055 – CLUJ - NAPOCA – HUEDIN – POIANA HOREA Traseu 056 – CLUJ - NAPOCA – CĂLATA - CĂLĂȚELE

Kirjeldus: Lot 26: Grupa 26 – 2 trasee: Traseu 055 – CLUJ - NAPOCA – HUEDIN – POIANA HOREA Traseu 056 – CLUJ - NAPOCA – CĂLATA - CĂLĂȚELE

Sisemine tunnus: 26

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 3 423 813,12 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantului/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii

economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi

utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0027

Pealkiri: Lot 27: Grupa 27 – 2 trasee: Traseu 057 – CLUJ - NAPOCA – HUEDIN – ROGOJEL
Traseu 058 – HUEDIN – ROGOJEL

Kirjeldus: Lot 27: Grupa 27 – 2 trasee: Traseu 057 – CLUJ - NAPOCA – HUEDIN – ROGOJEL
Traseu 058 – HUEDIN – ROGOJEL
Sisemine tunnus: 27

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused
Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)
Riik: Rumeenia
Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 494 521,60 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0029

Pealkiri: Lot 29: Grupa 29 – 1 traseu: Traseu 060 – CLUJ - NAPOCA – CĂIANU VAMĂ – BĂRĂI

Kirjeldus: Lot 29: Grupa 29 – 1 traseu: Traseu 060 – CLUJ - NAPOCA – CĂIANU VAMĂ – BĂRĂI

Sisemine tunnus: 29

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 694 686,72 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0043

Pealkiri: Lot 43: Grupa 43 – 3 trasee: Traseu 095 – GHERLA – ȚAGA – NĂSAL Traseu 096 – GHERLA - FIZEȘU GHERLII - BUZA Traseu 097 – GHERLA – ȚAGA - CĂTINA

Kirjeldus: Lot 43: Grupa 43 – 3 trasee: Traseu 095 – GHERLA – ȚAGA – NĂSAL Traseu 096 – GHERLA - FIZEȘU GHERLII - BUZA Traseu 097 – GHERLA – ȚAGA - CĂTINA
Sisemine tunnus: 43

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 628 024,32 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0044

Pealkiri: Lot 44: Grupa 44 – 3 trasee: Traseu 099 – GHERLA – SIC Traseu 100 – SIC - GHERLA – CLUJ-NAPOCA Traseu 101 – DEJ - MINTIU GHERLII – NICULA

Kirjeldus: Lot 44: Grupa 44 – 3 trasee: Traseu 099 – GHERLA – SIC Traseu 100 – SIC - GHERLA – CLUJ-NAPOCA Traseu 101 – DEJ - MINTIU GHERLII – NICULA
Sisemine tunnus: 44

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 3 497 062,40 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0047

Pealkiri: Lot 47: Grupa 47 – 3 trasee: Traseu 104 – GHERLA – ICLOD – CORNENI Traseu 105 – GHERLA – ICLOD – GHIROLT Traseu 106 – GHERLA - ORMAN

Kirjeldus: Lot 47: Grupa 47 – 3 trasee: Traseu 104 – GHERLA – ICLOD – CORNENI Traseu 105 – GHERLA – ICLOD – GHIROLT Traseu 106 – GHERLA - ORMAN
Sisemine tunnus: 47

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 720 678,40 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0051

Pealkiri: Lot 51: Grupa 51 – 5 trasee: Traseu 111 – HUEDIN – CĂLĂȚELE - BĂLCEȘTI
Traseu 112 – HUEDIN – DOMOȘU - HORLACEA Traseu 113 – HUEDIN – CĂLATA - VĂLENI
Traseu 114 – HUEDIN – CĂLĂȚELE - FINCIU Traseu 115 – HUEDIN – SÂNCRAIU –
BRĂIȘORU

Kirjeldus: Lot 51: Grupa 51 – 5 trasee: Traseu 111 – HUEDIN – CĂLĂȚELE - BĂLCEȘTI
Traseu 112 – HUEDIN – DOMOȘU - HORLACEA Traseu 113 – HUEDIN – CĂLATA - VĂLENI
Traseu 114 – HUEDIN – CĂLĂȚELE - FINCIU Traseu 115 – HUEDIN – SÂNCRAIU –
BRĂIȘORU

Sisemine tunnus: 51

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 467 850,24 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă

punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de

pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0052

Pealkiri: Lot 52: Grupa 52 – 4 trasee: Traseu 116 – HUEDIN – POIENI – LUNCA VIȘAGULUI
Traseu 117 – HUEDIN – POIENI - BUCEA Traseu 118 – HUEDIN – POIENI Traseu 119 –
HUEDIN – POIENI – ZÂRNIȘOARA

Kirjeldus: Lot 52: Grupa 52 – 4 trasee: Traseu 116 – HUEDIN – POIENI – LUNCA VIȘAGULUI
Traseu 117 – HUEDIN – POIENI - BUCEA Traseu 118 – HUEDIN – POIENI Traseu 119 –
HUEDIN – POIENI – ZÂRNIȘOARA

Sisemine tunnus: 52

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 829 370,88 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei
ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete
kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE
cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii
economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat
/Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă

punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de

pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkuja teadmata, kellega sõlmitakse leping: Asocierie conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asocierie va trebui legalizat de asocieria câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0053

Pealkiri: Lot 53: Grupa 53 – 2 trasee: Traseu 120 – HUEDIN – HODIȘU Traseu 121 – HUEDIN – MORLACA

Kirjeldus: Lot 53: Grupa 53 – 2 trasee: Traseu 120 – HUEDIN – HODIȘU Traseu 121 – HUEDIN – MORLACA

Sisemine tunnus: 53

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 1 275 955,20 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipääsetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantului/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii

economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAЕ cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAЕ distinct de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi

utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmisega seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

5.1. Osa: LOT-0061

Pealkiri: Lot 61: Grupa 61 – 2 trasee: Traseu 144 – CÂMPIA TURZII – TRITENII DE JOS-PĂDURENI Traseu 145 – CÂMPIA TURZII – VIIȘOARA - URCA

Kirjeldus: Lot 61: Grupa 61 – 2 trasee: Traseu 144 – CÂMPIA TURZII – TRITENII DE JOS-
PĂDURENI Traseu 145 – CÂMPIA TURZII – VIIȘOARA - URCA
Sisemine tunnus: 61

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60112000 Maantee ühistransporditeenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Lisateave: Judetul Cluj

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 24 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 944 243,20 RON

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

Keskkonnahoidlikud riigihanked – tingimused: Riiklikud keskkonnahoidlike riigihangete kriteeriumid

5.1.8. Ligipäasetavuse kriteeriumid

Lisatud on puuetega inimeste juurdepääsukriteeriumid

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade, Euroopa ühtne hankedokument (ESPD)

Kriteerium: Registreerimine asjakohases kutsealases registris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Registreerimine äriregistris

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Pentru lotul/loturile la care participa, ofertantii vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor, respectiv Se va completa DUAE distinct de catre operatorii economici participantii la procedura de atribuire Ofertantulunic/Ofertantul asociat /Subcontractantul/Tertul sustinator, cu informatiile aferente situatiei lor. Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, în valoare de minim Lot 3 – 1.916.295,68 LEI Lot 13 – 607.850,88 LEI Lot 16 – 171.308,80 LEI Lot 20 – 1.796.970,24 LEI Lot 21 – 908.527,36 LEI Lot 22 – 67.342,08 LEI Lot 23 – 490.888,32 LEI Lot 25 – 1.860.177,28 LEI Lot 26 – 1.711.906,56 LEI Lot 27 – 747.260,80 LEI Lot 29 – 347.343,36 LEI Lot 43 – 814.012,16 LEI Lot 44 – 1.748.531,20 LEI Lot 47 – 360.339,20 LEI Lot 51 – 233.925,12 LEI Lot 52 – 414.685,44 LEI Lot 53 – 637.977,60 LEI Lot 61 – 472.121,60 LEI Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Pretul ofertei

Kirjeldus: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Kirjeldus: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 25 pct. • AF = AA – 1 = 25 pct. • AF = AA – 2 = 24 pct. • AF = AA – 3 = 22 pct. • AF = AA – 4 = 20 pct. • AF = AA – 5 = 18 pct. • AF = AA – 6 = 16 pct. • AF = AA – 7 = 14 pct. • AF = AA – 8 = 12 pct. • AF = AA – 9 = 10 pct. • AF = AA – 10 = 8 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: b) clasificarea autobuzelor

Kirjeldus: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: - categoria I – 10 pct. - categoria II – 8 pct. - categoria III – 4 pct. - categoria IV - 2 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: c) norma de poluare a autobuzului

Kirjeldus: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 6 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 2 pct. - pentru fiecare mijloc de transport care îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 pct. La prestarea Serviciului nu vor fi admise mijloace de transport Euro 2, Euro 1 și NON EURO !!! La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 10

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Kirjeldus: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: - pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 6 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport care nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 6

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: e) capacitatea de transport

Kirjeldus: Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: - pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 4 puncte; - pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 4$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Kirjeldus: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport care nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100210800>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.e-licitatie.ro>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: rumeenia keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Finantstagatise kirjeldus: Garanția de bună execuție reprezintă 2% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 3-Lot 61 care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 alin 3, 4 din Legea 99/2016; Se va da posibilitatea de constituire a garanției de buna executie de pana la 15 zile; Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. Garanția de bună execuție se eliberează /restituie în condițiile prevăzute la art. 164 indice 2 din Legea 99/2016;

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 6 Kuud

Teave avaliku avamise kohta:

Avamise kuupäev: 11/09/2026 15:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Koht: In SEAP

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

Lepingu täitmiseiga seotud tingimused: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: Asociere conform art. 66 din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016 Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: I. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; II. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. III. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii

Rahastamiskord: Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 aplicabilă în situația atribuirii serviciului public de transport județean - gestiune delegată

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Conform art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Pakkumusi menetlev organisatsioon: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

8. Organisatsioonid**8.1. ORG-0004**

Ametlik nimi: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Registreerimisnumber: 4288110

Postiaadress: Calea Dorobantilor, nr. 106

Linn: Cluj-Napoca

Sihtnumber: 400094

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Kontaktpunkt: Adina Tiuca

E-posti aadress: cjc@cjcluj.ro

Telefon: +40 372640060

Faks: +40 372640074

Internetiaadress: <https://www.cjcluj.ro>

Hankija profiil: <https://www.e-licitatie.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Registreerimisnumber: 20329980

Postiaadress: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Linn: Bucureşti

Sihtnumber: 030084

Riik – jaotus (NUTS): Bucureşti (RO321)

Riik: Rumeenia

E-posti aadress: office@cnsr.ro

Telefon: +40 213104641

Faks: +40 213104642

Internetiaadress: <http://www.cnsr.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0005

Ametlik nimi: JUDETUL CLUJ (CONSILIUL JUDETEAN)

Registreerimisnumber: 4288110_3

Postiaadress: Calea Dorobantilor, nr. 106

Linn: Cluj-Napoca

Sihtnumber: 400094

Riik – jaotus (NUTS): Cluj (RO113)

Riik: Rumeenia

Kontaktpunkt: Adina Tiuca

E-posti aadress: cjc@cjcluj.ro

Telefon: +40 372640060

Faks: +40 372640074

Internetiaadress: <https://www.cjcluj.ro>

Selle organisatsiooni rollid:

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Operator SEAP
Registreerimisnumber: RO42283735
Postiaadress: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -
Linn: Bucuresti
Sihtnumber: 020976
Riik – jaotus (NUTS): Bucureşti (RO321)
Riik: Rumeenia
Kontaktpunkt: Roxana Popescu
E-posti aadress: contact.autoritati@e-licitatie.ro
Telefon: +40 213032997
Internetiaadress: <https://www.adr.gov.ro/>
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 015c2567-e4d1-4b04-8e27-d868f7adad76 - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 17
Teate saatmise kuupäev: 07/08/2026 18:35:06 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Teate saatmise kuupäev (eSender): 07/08/2026 17:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: rumeenia keel
Teate avaldamise number: 555393-2026
ELT S väljaande number: 153/2026
Avaldamise kuupäev: 11/08/2026