

560108-2026 - Hange

Tšehhi – Sõiduaudod – Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 2 EV

OJ S 154/2026 12/08/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Asjad - Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Ministerstvo financí

E-posti aadress: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Hankija õiguslik vorm: Keskvalitsusasutus

Hankija tegevus: Majandus

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 2 EV

Kirjeldus: Dodávky osobních vozidel na elektrický pohon, a to vždy včetně: •2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; •druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: •listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; •listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; •originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; •podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); •dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 273. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 327. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

Menetluse tunnus: 76b27ac5-2eeb-4327-b6b1-ce66b8760d12

Sisemine tunnus: MF-36914/2026/6601

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Lepingu täiendav olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 34110000 Sõidua autod

Täiendav liigitus (cpv): 50100000 Sõidukite ja nende seotud vahendite remondi-, hooldus- ja seonduvad teenused, 50110000 Mootorsõidukite ja nende seotud vahendite remondi- ja hooldusteenused, 50112000 Autode remondi- ja hooldusteenused, 50112100 Autoremonditeenused, 34100000 Mootorsõidukid

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Tšehhi

Kõikjal asjaomases riigis

2.1.3. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 305 025 600,00 CZK

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Kohaldatav piiriülene õigus: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 2 EV

Kirjeldus: Dodávky osobních vozidel na elektrický pohon, a to vždy včetně: •2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; •druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: •listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; •listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; •originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; •podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); •dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 273. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 327. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Lepingu täiendav olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 34110000 Sõiduautod

Täiendav liigitus (cpv): 50110000 Mootorsõidukite ja nendega seotud vahendite remondi- ja hooldusteenused, 50100000 Sõidukite ja nendega seotud vahendite remondi-, hooldus- ja seonduvad teenused, 50112000 Autode remondi- ja hooldusteenused, 50112100

Autoremonditeenused, 34100000 Mootorsõidukid

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: V čl. III odst. 5 až 10 Rámcové dohody se stanoví, že pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 327. Pověřující zadavatelé budou mít zásadně možnost ke všem uvedeným vozům objednávat poskytování servisních služeb ve smyslu čl. I odst. 5 písm. b) Rámcové dohody a Přílohy č. 4.3 Zadávací dokumentace – Specifikace servisních služeb a Fakultativní výbavu ve smyslu čl. III odst. 4 Rámcové dohody. Veškeré uvedené skutečnosti jsou v souladu se ZZVZ zohledněny v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik: Tšehhi

Kõikjal asjaomases riigis

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 18 Kuud

5.1.5. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 305 025 600,00 CZK

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemise:

Osalemise ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamise

Kirjeldus: Veřejná zakázka naplňuje princip environmentálně odpovědného zadávání v oblasti prevence a omezování znečištění. Uzavření rámcové dohody na dobu 18 měsíců s možným odběrem až 327 vozidel podpoří systematickou obnovu vozového parku subjektů veřejné správy směrem k čistší mobilitě a ke zlepšení kvality ovzduší. Veřejná zakázka zároveň přispívá k naplnění požadovaných podílů nízkoemisních vozidel dle zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Celková nabídková cena

Kirjeldus: Celková nabídková cena se vypočítá podle následujícího vzorce: $CNC = 273 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11 + B12 + B13 + B14 + B15) + 273 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 153 * X$ „CNC“ = Celková nabídková cena, „273“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena za 1 osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 47 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 48 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „B10“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 56 v Technické specifikaci bez DPH, „B11“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 57 v Technické specifikaci bez DPH, „B12“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 58 v Technické specifikaci bez DPH, „B13“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 59 v Technické specifikaci bez DPH, „B14“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 60 v Technické specifikaci bez DPH, „B15“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 61 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 62 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 63 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 64 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 65 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplatků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „153“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného osobního vozidla bez DPH,

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 80

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Dojezdová vzdálenost vozidla

Kirjeldus: Dojezdovou vzdáleností vozidla na elektrický pohon na 1 nabití v km se rozumí deklarovaný dojezd vozidla na jedno nabití baterie uváděný v kilometrech podle metodiky WLTP v kombinovaném cyklu (dále jen jako „Dojezdová vzdálenost vozidla“). Dle Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace Centrální zadavatel stanovil minimální hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla (dle parametru č. 6 Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace „Dojezd na 1 nabití (km) na elektrický pohon (dle WLTP)“), a to ve výši 405 km. Neuvede-li dodavatel v nabídce hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla, nebo uvede-li hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla nižší než 405 km, bude toto považováno za nesplnění požadavku Centrálního zadavatele a dodavatel bude ze zadávacího řízení vyloučen. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 590 - 610), má se za to, že hodnota Dojezdové vzdálenosti vozidla je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 14

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Lhůta dodání

Kirjeldus: Lhůtou dodání se rozumí lhůta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 až 3.7 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhůta dodání“). Hodnota Lhůty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhůta dodání je předmětem hodnocení, a proto ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 5 Rámcové dohody. Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 330 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 90 kalendářních dnů až 330 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 90 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 90 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 330 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. Pokud dodavatel v nabídce uvede zápornou hodnotu Lhůty dodání, nulovou hodnotu Lhůty dodání, nebo neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 2

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem

Kirjeldus: Maximálním nabíjecím výkonem při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem se rozumí hodnota uváděná v kW jako maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem. Jedná se o maximální hodnotu, kterou se vozidlo dokáže nabíjet, nikoliv např. o hodnotu udávající výkon nabíjecí stanice (tzv. DC rychlonabíjecí stanice), na kterou lze vozidlo připojit a poté jej nabíjet. Na relevantním trhu se tato hodnota udává u parametru označovaného např. jako „Maximální nabíjecí výkon DC“, „Maximální nabíjecí výkon rychlonabíjení“ či „Maximální nabíjecí výkon“. Hodnocení nabídek bude v rámci kritéria hodnocení „Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem“ provedeno přidělením jednoho (1) bodu až čtyř (4) bodů. Centrální zadavatel upozorňuje, že nabídka dodavatele musí splňovat požadavek Přílohy č. 2 ZD - Technická specifikace č. 40. Nesplnění tohoto požadavku povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Jeden (1) bod obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nedosahuje 80 kW. Dva (2) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 80 kW a zároveň nedosahuje 110 kW. Tři (3) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 110 kW a zároveň nedosahuje 140 kW. Čtyři (4) body

obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje nebo přesahuje 140 kW. Neuvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Uvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem, která je vyšší než odpovídá údajům uvedeným výrobcem v příslušné dokumentaci, může vést k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel je oprávněn uvést hodnotu maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nižší (např. pro účely využití vyhrazené změny závazku), ale v takovém případě je srozuměn s tím, že uvedená hodnota bude předmětem hodnocení nabídek. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 109 - 111), má se za to, že hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 4

5.1.11. Hankedokumentid

Hankedokumentide aadress: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00018845>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00018845>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: tšehhi keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 14/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakumusi peab jääma kehtivaks: 0 Päev

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Raamleping ilmaminikonkursita

Osalejate maksimaalne arv: 1

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení

stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Ministerstvo financí
Registreerimisnumber: 00006947
Postiaadress: Letenská 525
Linn: Praha
Sihtnumber: 11800

Riik – jaotus (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Riik: Tšehhi

E-posti aadress: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Telefon: +420 257041111

Internetiaadress: <https://mf.gov.cz/>

Hankija profiil: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcr>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Keskne hankija, kes sõlmib teiste hankijate jaoks ette nähtud ehitustööde, asjade või teenuste riigihankelepinguid või raamlepinguid

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreerimisnumber: 65349423

Postiaadress: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Linn: Brno

Sihtnumber: 60200

Riik – jaotus (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Riik: Tšehhi

E-posti aadress: posta@uohs.gov.cz

Telefon: +420 542167111

Internetiaadress: <https://uohs.gov.cz>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 406c179b-0a99-4736-8921-fc7a5608df8e - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 11/08/2026 10:03:40 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: tšehhi keel

Teate avaldamise number: 560108-2026

ELT S väljaande number: 154/2026

Avaldamise kuupäev: 12/08/2026