

Saksamaa-Mainz: Raudtee- ja trammivedurid ja veerem ning nendega seonduvad osad

OJ S 199/2022 14/10/2022

Perioodiline eelteade – võrgustikega seotud sektorid

Tarned

Asjad

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

I osa: Võrgustiku sektori hankija

I.1. Nimi ja aadressid

Ametlik nimetus: DB Cargo AG (Bukr 14)

Postiaadress: Rheinstraße 2

Linn: Mainz

NUTS kood: DEB35 Mainz, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 55116

Riik: Saksamaa

Kontaktisik: Pfaff, Helge

E-post: Helge.Pfaff@deutschebahn.com

Telefon: +49 89130849392

Internetiaadress(id):

Üldaadress: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.2. Teave ühishanke kohta

Lepingu sõlmib keskne hankija

I.3. Teabevahetus

Lisateavet saab muul aadressil:

Ametlik nimetus: FEF2 - Einkauf Schienenfahrzeuge und Schienenfahrzeugteile

Postiaadress: Richelstr. 3

Linn: München

NUTS kood: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Sihtnumber: 80634

Riik: Saksamaa

Kontaktisik: Pfaff, Helge

E-post: Helge.Pfaff@deutschebahn.com

Telefon: +49 89130849392

Internetiaadress(id):

Üldaadress: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.6. Põhitegevus

Raudteeteenused

II osa: Ese

II.1. Hanke kogus või ulatus

II.1.1. Nimetus

Markterkundung für Umbau von Bestandfahrzeugen der DB Cargo AG (Baureihe 185, 145 und 152) mit ETCS

II.1.2. CPV põhikood

34600000 Raudtee- ja trammivedurid ja veerem ning nendega seonduvad osad

II.1.3. Lepingu liik

Asjad

II.1.4. Lühikirjeldus

Der Auftraggeber, die DB Cargo AG, lädt hiermit alle potenziellen Marktteilnehmer ein, an der Markterkundung gemäß § 26 SektVO zur Vorbereitung einer eventuellen Auftragsvergabe und der Unterrichtung des Marktes über das Vorhaben von ETCS Fahrzeugaus- bzw. hochrüstungen inklusive notwendiger Entwicklung bis zur Wiederinbetriebnahme der Fahrzeuge teilzunehmen und einen Überblick zum derzeitigen Stand der Technik zu geben. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass mit dieser Bekanntmachung kein Vergabeverfahren eingeleitet wird, welches mit einer Zuschlagserteilung endet, sondern lediglich eine unverbindliche, vorbereitende Marktabfrage durchgeführt wird. Hierbei geht es um ein Markterkundungsverfahren, welches zum Ziel hat, interessierte Lieferanten über das Vorhaben zu informieren, Lösungswege von etwaigen Variantenbündelungen zu analysieren und den aktuellen Stand der Technik und der potenziell verfügbaren Lösungen zu erkunden.

II.1.5. Eeldatav kogumaksumus või suurusjärg

Maksumus käibemaksuta: 1,00 EUR

II.1.6. Teave osade kohta

Hankeleping on jaotatud osadeks: ei

II.2. Kirjeldus

II.2.2. CPV lisakood(id)

34600000 Raudtee- ja trammivedurid ja veerem ning nendega seonduvad osad

II.2.3. Täitmise koht

NUTS kood: DEB35 Mainz, Kreisfreie Stadt

II.2.4. Hanke kirjeldus

Gegenstand der Markterkundung gemäß § 26 SektVO ist die Vorbereitung einer eventuellen Auftragsvergabe und die Unterrichtung des Marktes über das Vorhaben einer möglichen Beauftragung zur Lieferung, Entwicklung und Integration von ETCS Fahrzeugaus- oder hochrüstungen in Bestandfahrzeuge der Baureihen 185, 145 und 152, in Summe ca. 645 Fahrzeuge, der DB Cargo AG, sowie die Inbetriebsetzung der derart aus- oder hochgerüsteten Fahrzeuge, soweit dies wirtschaftlich vertretbar ist.

Die Bestandsflotte besteht sowohl aus Fahrzeugen der Baureihe 185 (ca. 394 Fahrzeuge) und der BR 145 (ca. 81 Fahrzeuge) des Herstellers Alstom (ehem. Bombardier) als auch der BR 152 (ca. 170 Fahrzeuge) des Herstellers Siemens. Die Fahrzeuge verkehren derzeit entweder auf Strecken mit ausschließlich nationaler Zugbeeinflussung, die es umzurüsten gilt oder Strecken mit bereits vorhandener aber hochzurüstender ETCS-Lösung.

Diese Bekanntmachung dient nicht der Einleitung eines Vergabeverfahrens, sondern allein der Markterkundung gemäß § 26 SektVO. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die nachfolgenden Informationen dem aktuellen Erkenntnis- und Planungsstand entsprechen und sich im Rahmen einer etwaigen Ausschreibung abweichend und/oder geändert darstellen können. Die hier gemachten Angaben sind insoweit unverbindlich.

Der Auftraggeber beabsichtigt insoweit auch, das Projekt gegebenenfalls interessierten Unternehmen in Gesprächsterminen vorzustellen.

Insbesondere wird am Ende dieses Markterkundungsverfahrens kein Zuschlag erteilt.

Es wird darauf hingewiesen, dass kein Anspruch auf die Durchführung von Vergabeverfahren oder die Beauftragung mit den Leistungen besteht. Die Teilnahme am Markterkundungsverfahren hat auch keinen Einfluss auf eine mögliche Teilnahme an einem späteren Vergabeverfahren.

Der Auftraggeber ist an im Rahmen der Markterkundung erteilte Informationen und Angaben nicht gebunden. Sämtliche Informationen und Angaben sind unverbindlich.

Eine Erstattung von Kosten, die Unternehmen durch die Teilnahme an diesem Markterkundungsverfahren entstehen oder sonstige Entschädigungsansprüche sind ausgeschlossen.

Interessierte Teilnehmer haben bis zum 25.10.2022 die Möglichkeit, ein Dokument zur Markterkundung einzureichen, mit dem sie ihr Interesse an einem Gesprächstermin mit dem Auftraggeber mitteilen können (helge.pfaff@deutschebahn.com).

Während der Monate Dezember 2022 und Januar 2023 werden mit den potenziellen Interessenten zu gleichen Bedingungen Markterkundungsgespräche geführt. Einladungen hierzu werden den Interessenten gesondert zugesandt.

Weitere Informationen zu unserem Unternehmen und den jeweiligen Tätigkeiten finden Sie auf <https://www.deutschebahn.com/>.

II.2.14. Lisateave

II.3. Hanketeate avaldamise eeldatav kuupäev

01/03/2023

IV osa: Hankemenetlus

IV.1. Kirjeldus

IV.1.8. Teave Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepingu (GPA) kohta

Hange on hõlmatud Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepinguga: ei

IV.2. Haldusalane teave

VI osa: Lisateave

VI.3. Lisateave

Es wird an dieser Stelle ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es sich nicht um die Bekanntmachung einer Auftragsvergabe, sondern lediglich um die Vorbereitung einer Markterkundung gem. § 26 SektVO handelt.

VI.5. Käesoleva teate lähetamise kuupäev

11/10/2022