

571543-2026 - Hange

Tšehhi – Raskeveokid – Nákladní vozidlo s rukou a přívěsem

OJ S 158/2026 18/08/2026

Hanketeade vői kontsessiooniteade – üldkord

Asjad

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Český metrologický institut

E-posti aadress: dalibor.tauber@cmi.gov.cz

Hankija õiguslik vorm: Keskvalitsusasutuse kontrollitav avalik-õiguslik isik

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Nákladní vozidlo s rukou a přívěsem

Kirjeldus: Předmět veřejné zakázky je členěn na základní plnění, servis a opci: 1) Základní plnění • Dodávka čtyřnápravového nákladního vozidla s rukou a tažným zařízením 2) Servis • Servis vozidla (netýká se nastavby, ruky a přívěsu) 3) Opce (vyhrazená změna závazku podle §100 odst. 1 zákona) • Dodávka jednonápravového (tandemového) přívěsu (dále také jen „přívěs“) (vozidlo a přívěs dohromady také jen „souprava“) Ad1) Základní plnění Předmětem základního plnění je: • dodávka čtyřnápravového nákladního vozidla s valníkovou nastavbou pro přepravu 20,5 tuny nákladu, s tažným zařízením a s hydraulickým nakládacím jeřábem (dále jen „vozidlo s rukou“), přičemž dodané vozidlo s rukou musí splňovat všechny požadované specifikace a technické parametry, které jsou podrobněji popsány v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • dodání Protokolu o kontrolním zvážení vozidla s rukou – podrobněji v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • zaškolení obsluhy vozidla i jeřábu (ruky) Ad2) Servis Předmětem servisu je: • poskytování servisních služeb k vozidlu, přičemž požadované servisní služby jsou podrobněji popsány v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). Ad3) Opce (vyhrazená změna závazku podle § 100 odst. 1 zákona) Předmětem opce je: • dodávka jednonápravového přívěsu vhodného pro přepravu min. 4,5 tuny nákladu, přičemž dodaný samotný přívěs i celá jízdní souprava (výše uvedené vozidlo s rukou + přívěs) musí splňovat všechny požadované specifikace a technické parametry, které jsou podrobněji popsány v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • dodání Protokolu o kontrolním zvážení jízdní soupravy – podrobněji v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • zaškolení obsluhy přívěsu Podmínky pro uplatnění opce jsou uvedeny v kap. 10 odst. 10.1. zadávací dokumentace.

Menetluse tunnus: f1d88439-347f-413c-81f5-f11ee7146b5c

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

Menetluskorra kirjeldus: Popis zadávacího postupu a veškeré informace jsou v Zadávací dokumentaci.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34140000 Raskeveokid
Täiendav liigitus (cpv): 42414410 Autokraanad, 34223300 Haagised, 50110000
Mootorsõidukite ja nendega seotud vahendite remondi- ja hooldusteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Riik: Tšehhi

Lisateave: Český metrologický institut, OI Praha, Radiová 1136/3, 102 00 Praha 10

2.1.3. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 7 300 000,00 CZK

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

134/2016 Sb. - Zákon o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0004

Pealkiri: Nákladní vozidlo s rukou a přívěsem

Kirjeldus: Předmět veřejné zakázky je členěn na základní plnění, servis a opci: 1) Základní plnění • Dodávka čtyřnápravového nákladního vozidla s rukou a tažným zařízením 2) Servis • Servis vozidla (netýká se nastavby, ruky a přívěsu) 3) Opce (vyhrazená změna závazku podle §100 odst. 1 zákona) • Dodávka jednonápravového (tandemového) přívěsu (dále také jen „přívěs“) (vozidlo a přívěs dohromady také jen „souprava“) Ad1) Základní plnění Předmětem základního plnění je: • dodávka čtyřnápravového nákladního vozidla s valníkovou nastavbou pro přepravu 20,5 tuny nákladu, s tažným zařízením a s hydraulickým nakládacím jeřábem (dále jen „vozidlo s rukou“), přičemž dodané vozidlo s rukou musí splňovat všechny požadované specifikace a technické parametry, které jsou podrobněji popsány v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • dodání Protokolu o kontrolním zvážení vozidla s rukou – podrobněji v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • zaškolení obsluhy vozidla i jeřábu (ruky) Ad2) Servis Předmětem servisu je: • poskytování servisních služeb k vozidlu, přičemž požadované servisní služby jsou podrobněji popsány v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). Ad3) Opce (vyhrazená změna závazku podle § 100 odst. 1 zákona) Předmětem opce je: • dodávka jednonápravového přívěsu vhodného pro přepravu min. 4,5 tuny nákladu, přičemž dodaný samotný přívěs i celá jízdní souprava (výše uvedené vozidlo s rukou + přívěs) musí splňovat všechny požadované specifikace a technické parametry, které jsou podrobněji popsány v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • dodání Protokolu o kontrolním zvážení jízdní soupravy – podrobněji v kap. 3 zadávací dokumentace (Technické podmínky). • zaškolení obsluhy přívěsu Podmínky pro uplatnění opce jsou uvedeny v kap. 10 odst. 10.1. zadávací dokumentace.

Sisemine tunnus: Nákladní vozidlo s rukou a přívěsem

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 34140000 Raskeveokid

Täiendav liigitus (cpv): 42414410 Autokraanad, 34223300 Haagised, 50110000 Mootorsõidukite ja nendega seotud vahendite remondi- ja hooldusteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 Zákona vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku spočívající možnosti uplatnění opce na dodávku jednonápravového přívěsu k základnímu plnění (k vozidlu s rukou). Podrobnější popis předmětu opce je uveden v zadávací dokumentaci v kap. 2 (Předmět veřejné zakázky) a kap. 3 (Technické podmínky).

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Riik: Tšehhi

Lisateave: Český metrologický institut, OI Praha, Radiová 1136/3, 102 00 Praha 10

5.1.3. Eeldatav kestus

Alguskuupäev: 26/10/2026

Kestus: 25 Kuud

5.1.5. Maksumus

Eeldatav maksumus käibemaksuta: 7 300 000,00 CZK

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Keskkonnamõju vähendamine

Kirjeldus: Je požadováno vozidlo splňující emisní předpis EU minimálně EURO 6.

Keskkonnamõju vähendamist käsitlev lähenemisviis: Saastuse vältimine ja tõrje

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Celková nabídková cena

Kirjeldus: Hodnocení bude vycházet z hodnot Celkové nabídkové ceny za položky naceněné v Kč za 5 let a Celkové nabídkové ceny za položky naceněné v EUR za 5 let (obě bez DPH) automaticky vypočítaných v excelovském formuláři „Výpočet nabídkové ceny“, který je součástí nabídky dodavatele, případně přepočítaných zadavatelem, pokud dodavatel udělá chybu při přepisu hodnot (viz čl. 7). Zadavatel pro získání porovnatelných nabídek přepočítá Celkovou nabídkovou cenu za položky naceněné v EUR za 5 let na Kč podle kurzu ČNB ke dni otevírání nabídek a získanou hodnotu přičte k Celkové nabídkové ceně za položky naceněné v Kč za 5 let. Takto vypočítaná Celková nabídková cena (nyní už pouze v Kč) pak bude předmětem hodnocení podle tohoto kritéria.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Technická úroveň soupravy

Kirjeldus: Hodnotí se celková technická úroveň nabízeného plnění (vozidla, hydraulické ruky, přívěsu), zejména z hlediska překročení zadavatelem stanovených minimálních technických parametrů a vlastností stanovených v příloze č. 1 zadávací dokumentace (Technické podmínky), pokud toto překročení zvýší využitelnost zařízení, jeho předpokládanou životnost či produktivitu práce při jeho plánovaném využití. Hodnotící komise přitom bude vycházet z nabídky dodavatele, a to z dokumentů „Technické podmínky“, „Specifikace řešení a cena – vozidlo s rukou“ a „Specifikace řešení a cena – přívěs“. Hodnocení bude rozděleno na 3 subkritéria s následujícími váhami (součet vah dává 25 %): 1) Technická úroveň vozidla s valníkovou nástavbou – váha 10% 2) Technická úroveň ruky (jeřábu) – váha 13 % 3) Technická úroveň přívěsu – 2 % Při hodnocení technické úrovně vozidla se bude přihlížet zejména k výkonu motoru, průběhu jeho krouticího momentu, průběhu výkonu motorové brzdy, délce záruky. Při hodnocení technické úrovně ruky se bude přihlížet zejména k zdvihovým silám (délka vyložení/hmotnost břemene), délce záruky a recenzím ve specializovaných odborných médiích a profesionálních diskusích. Při hodnocení technické úrovně přívěsu se bude přihlížet zejména k délce záruky. Pro tato subkritéria sestaví každý člen hodnotící komise individuálně pořadí nabídek od nejvhodnější k méně vhodné, přiřadí nejvhodnější nabídce 100 „individuálních“ bodů a každé následující nabídce přiřadí takové „individuální“ bodové ohodnocení, které poměrově odpovídá vlastnostem hodnocené nabídky vůči vlastnostem nejvhodnější nabídky. Každý člen komise své individuální ohodnocení slovně odůvodní. Poté se „individuální“ bodová hodnocení každé nabídky všech členů hodnotící komise sečtou a nejvhodnější nabídka z hlediska splnění technických parametrů bude nabídka, která bude mít v tomto součtu nejvíce „individuálních“ bodů. Každá hodnocená nabídka získá v rámci každého subkritéria bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru součtu „individuálních“ bodů hodnocené nabídky k součtu „individuálních“ bodů nejvhodnější nabídky.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Výsledek praktické zkoušky

Kirjeldus: Praktická zkouška bude zahrnovat: • praktické vyzkoušení vozidla stejného typu, jaký je dodavatelem nabízen v tomto zadávacím řízení, tj. zkušební jízdu a zkoušku ovládání všech prvků vozidla. • praktické vyzkoušení hydraulické ruky stejného typu, jaký je dodavatelem nabízen v tomto zadávacím řízení (závaží o hmotnosti 1 t může po dohodě přivést k provedení zkoušky zadavatel) Dodavatel musí zadavateli praktickou zkoušku zajistit, resp. umožnit, a to v průběhu hodnocení nabídek, resp. na vyzvání zadavatele. Není nutné, aby vozidlo, na kterém bude praktická zkouška vozidla prováděna, mělo nainstalovanou hydraulickou ruku. Hydraulická ruka, s kterou bude prováděna praktická zkouška, může být nainstalována na jakémkoliv typu vozidla. Může se tedy jednat o dvě oddělené zkoušky. Dodavatel může k praktické zkoušce použít jak vlastní zařízení, tak zařízení třetích stran (např. dřívějších zákazníků dodavatele). Praktická zkouška musí proběhnout na území České republiky a nebude zadavateli nijak zpoplatněna. Termín praktické zkoušky (příp. obou zkoušek) navrhne dodavatel zástupci zadavatele poté, co k tomu bude zadavatelem vyzván. Pokud zástupce zadavatele navrhnutý termín neodsouhlasí, musí dodavatel navrhnout jiný termín/y. Dodavatel bude povinen navrhnout takové termíny praktické zkoušky, aby praktická zkouška mohla proběhnout do 30 dní ode dne, kdy bude dodavatel k navržení termínu vyzván. Praktickou zkoušku provede vybraný zaměstnanec zadavatele za přítomnosti osoby pověřené dodavatelem, která má s daným vozidlem a rukou praktické zkušenosti. Při praktické zkoušce se hodnotí jízdní vlastnosti, chování a celkový dojem z vozidla při provozu, chování a celkový

dojem z hydraulické ruky při manipulaci s břemenem (plynulost, přesnost, stabilita), přívětivost ovládání vozidla i hydraulické ruky. Nabídce s nejlepším výsledkem přiřadí zkoušející 100 bodů, a každé následující nabídce takové bodové ohodnocení, které poměrově odpovídá výsledku praktické zkoušky hodnocené nabídky vůči nejvhodnější nabídce.

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 25

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://nen.nipez.cz/profil/CMI>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://nen.nipez.cz/profil/CMI>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: tšehhi keel, slovaki keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 21/09/2026 08:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 0 Päev

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah

Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah

Rahastamiskord: Viz závazný vzor smlouvy, který je přílohou zadávací dokumentace.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3

nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Český metrologický institut
Hankedokumentidele internetivälil juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Český metrologický institut

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Český metrologický institut
Registreerimisnumber: 00177016
Postiaadress: Okružní 772/31
Linn: Brno
Sihtnumber: 63800
Riik – jaotus (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Riik: Tšehhi
E-posti aadress: dalibor.tauber@cmi.gov.cz
Telefon: +420 602523046
Internetiaadress: <https://cmi.gov.cz>
Hankija profiil: <https://nen.nipez.cz/profil/CMI>
Selle organisatsiooni rollid:

Hankija
Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta
Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon

8.1. **ORG-0002**

Ametlik nimi: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreerimisnumber: 65349423

Postiaadress: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Linn: Brno

Sihtnumber: 60200

Riik – jaotus (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Riik: Tšehhi

E-posti aadress: posta@uohs.cz

Telefon: +420 542167111

Internetiaadress: <https://uohs.gov.cz>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: b3b834db-29dd-4319-84fb-000a57f44b70 - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 17/08/2026 12:56:27 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: tšehhi keel

Teate avaldamise number: 571543-2026

ELT S väljaande number: 158/2026

Avaldamise kuupäev: 18/08/2026