

Suurbritannia / Ühendkuningriik-London: Agenteerimisteenused
OJ S 249/2018 28/12/2018
Hankelepingu sõlmimise teade
Teenused

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

I osa: Hankija

I.1. Nimi ja aadressid

Ametlik nimetus: Department for Transport

Postiaadress: Great Minster House, 33 Horseferry Road

Linn: London

NUTS kood: UK United Kingdom

Sihtnumber: SW1P 4DR

Riik: Ühendkuningriik

Kontaktisik: Mr Alan Devine

E-post: alan.devine@dft.gov.uk

Telefon: +44 7876258390

Internetiaadress(id):

Üldaadress: <https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-transport>

I.4. Hankija liik

Valitsusasutus

I.5. Põhitegevus

Muu tegevusala: Transport

II osa: Ese

II.1. Hanke kogus või ulatus

II.1.1. Nimetus

Additional Shipping Freight Capacity

Viitenumber: TISEM00002

II.1.2. CPV põhikood

60640000 Agenteerimisteenused

II.1.3. Lepingu liik

Teenused

II.1.4. Lühikirjeldus

This is a contract for the supply of additional freight capacity on Short Sea crossings for Ro-Ro services between English and European ports.

II.1.6. Teave osade kohta

Hankeleping on jaotatud osadeks: ei

II.1.7.

Hanke lõplik kogumaksumus

Maksumus käibemaksuta: 13 820 252,00 GBP

II.2. Kirjeldus

II.2.3. Täitmise koht

NUTS kood: UKJ44 East Kent

NUTS kood: BE255 Arr. Oostende

II.2.4. Hanke kirjeldus

The Department for Transport (the "Authority") has awarded a contract to Seaborne Freight (UK) Ltd for the supply of additional freight capacity on ferry services between England and Belgium in order to minimise the potential disruption of trade across the Short Straits in the event that the UK leaves the EU without an agreement. The ferry services under the contracts are to be operational by 29.3.2019.

II.2.5. Hindamiskriteeriumid

Kvaliteedikriteerium - Nimi: 20 % Quality, 80 % Price / Osakaal: 20 %

Hind - Osakaal: 80 %

II.2.11. Teave täiendavate hankevõimaluste kohta

Täiendavad hankevõimalused: jah

Variantide kirjeldus:

The term of the agreements can be extended at the discretion of the authority.

II.2.13. Teave Euroopa Liidu vahendite kohta

Hange on seotud Euroopa Liidu vahenditest rahastatava projekti ja/või programmiga: ei

II.2.14. Lisateave

IV osa: Hankemenetlus

IV.1. Kirjeldus

IV.1.1. Hankemenetluse liik

Lepingu sõlmimine hanketeate eelneva avaldamiseta Euroopa Liidu Teatajas allpool loetletud juhtudel

- Hankijale ettenägematutest ootamatutest sündmustest põhjustatud äärmiselt kiireloomuline olukord kooskõlas direktiivis sätestatud rangete tingimustega

Selgitus:

A situation of extreme urgency exists in the context of UK-EU roll-on-roll-off ferry capacity by virtue of the UK leaving the EU on 29.3.2019 and the prospect that this exit may be on a no-deal basis. This extreme urgency arises from a combination of events, and the anticipated response to those events of a range of entities, including:

1) The possibility of severe congestion at and around UK ports from 29.3.2019, caused by increased border checks by European Union Member States, and consequently a significant reduction in capacity at ports on the short straits. It is anticipated that this could, without further intervention to secure additional ferry capacity, cause delivery of critical goods to be delayed and cause significant wider disruption to the UK economy and to the road network in Kent;

- 2) The significant lead times that are required to source additional ferry capacity which require action to be taken several months in advance of the capacity being required to be delivered and
- 3) Unexpected and unforeseeable limitations on the extent to which the market has to date been able to respond to these circumstances by putting in place contingency plans to deal with this scenario.

IV.1.3. Teave raamlepingu või dünaamilise hankesüsteemi kohta

IV.1.8. Teave Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepingu (GPA) kohta

Hange on hõlmatud Maailma Kaubandusorganisatsiooni hankelepinguga: jah

IV.2. Haldusalane teave

IV.2.8. Teave dünaamilise hankesüsteemi lõpetamise kohta

IV.2.9. Teave eelteadet kasutades välja kuulutatud hanke lõpetamise kohta

V osa: Hankelepingu sõlmimine

Hankelepingu nr: TISEM00002b

Nimetus:

Additional Shipping Freight Capacity

Sõlmitakse leping/osa kohta sõlmitakse leping: jah

V.2. Hankelepingu sõlmimine

V.2.1. Lepingu sõlmimise kuupäev

22/12/2018

V.2.2. Teave pakkumuste kohta

Laekunud pakkumuste arv: 1

VKE-delt laekunud pakkumuste arv: 1

Muude kui ELi liikmesriikide pakkujatelt laekunud pakkumuste arv: 0

Elektrooniliselt laekunud pakkumuste arv: 1

Leping on sõlmitud ettevõtjate rühmaga: ei

V.2.3. Töövõtja nimi ja aadress

Ametlik nimetus: Seaborne Freight (UK) Ltd

Riiklik registreerimisnumber: 10709921

Postiaadress: 59 Mansell Street

Linn: London

NUTS kood: UKI London

Sihtnumber: E1 8AN

Riik: Ühendkuningriik

E-post: ben.sharp@seabornefreight.com

Telefon: +44 7515534860

Töövõtja on VKE: jah

V.2.4. Teave lepingu/osa maksumuse kohta

Lepingu/osa lõplik kogumaksumus: 13 820 252,00 GBP

V.2.5. Teave allhangete kohta

VI.3. Lisateave

VI.4. Läubivaatamise kord

VI.4.1. Läubivaatamise eest vastutav organ

Ametlik nimetus: Royal Courts of Justice

Postiaadress: Strand

Linn: London

Sihtnumber: WC2A 2LL

Riik: Ühendkuningriik

Internetiaadress: www.justice.gov.uk

VI.4.3. Läubivaatamise kord

Täpne teave läbivaatamismenetluse tähtaegade kohta:

Review procedures are as set out in the Public Contracts Regulations 2015. Proceedings under the Public Contracts Regulations 2015 are time limited and any such proceedings must be brought in the High Court of England and Wales.

VI.5. Käesoleva teate lähetamise kuupäev

24/12/2018