

591329-2026 - Hange

Prantsusmaa – Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused – MARCHE
TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION
OJ S 165/2026 27/08/2026
Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Département-Région de Mayotte
E-posti aadress: commande.publique@cg976.fr
Hankija õiguslik vorm: Kohalik omavalitsus
Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION
Kirjeldus: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION
Menetluse tunnus: fab1888e-03c0-4e00-afff-2a2cf751676d
Menetluse liik: Avatud
Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused
Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

2.1.3. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 174 100 000,00 EUR

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: Compte tenu des missions confiées au titulaire du lot n°1, telles que définies dans le CCAP et le CCTP, et afin de prévenir toute situation de conflit d'intérêts, il est incompatible qu'un même opérateur économique présente une offre à la fois pour le lot n°1 et pour l'un des lots d'exploitation n°2 à n°5. En cas de dépôt d'offres en méconnaissance de cette règle, l'opérateur économique est invité à indiquer les N° de lot sur lesquels il candidate par ordre de priorité. A défaut de quoi, l'offre sur le lot 1 sera écartée. Un même opérateur économique peut présenter une offre pour un ou plusieurs lots d'exploitation n°2 à n°5. Toutefois, il ne pourra être attributaire que de deux lots d'exploitation au maximum. Lorsque le candidat est classé premier sur plus de deux lots d'exploitation, l'attribution est effectuée selon l'ordre de préférence qu'il aura indiqué dans l'annexe prévue à cet effet. À défaut de remise de cette annexe dûment complétée, l'attribution est réalisée selon l'ordre de priorité suivant : lot 3, lot 4, lot 2, lot 5.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

2.1.5. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Hanke osade maksimaalne arv, mille kohta üks pakkuja võib pakkumusi esitada: 5

Lepingutingimused:

Nende osade maksimaalne arv, mille kohta võib sõlmida lepingu ühe pakkujaga: 2

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

Kirjeldus: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Mamoudzou

Sihtnumber: 97600

Riik – jaotus (NUTS): Mayotte (FRY50)

Riik: Prantsusmaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 75 Kuud

5.1.5. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 37 500 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Valeur technique et qualité

Kirjeldus: 1- Valeur technique et qualité

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Aspects financiers

Kirjeldus: 2-Aspects financiers

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 45

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Aspects environnementaux

Kirjeldus: 3- Aspects environnementaux

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Hanke tingimused**Esitamise tingimused:**

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.marches-securises.fr>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: prantsuse keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 240 Päevad

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid**Raamleping:**

Raamleping ilmainikonkursita

Osalejate maksimaalne arv: 1

Raamlepingu kestuse põhjendus: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la

stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Tribunal Administratif de Mayotte

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Voir RC

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise

õigusraamistiku kohta: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku

kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku

raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Département-Région de Mayotte

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Département-Région de Mayotte

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Département-Région de Mayotte

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

Kirjeldus: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Mamoudzou

Sihtnumber: 97600

Riik – jaotus (NUTS): Mayotte (FRY50)

Riik: Prantsusmaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.5. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 36 600 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Valeur technique et qualité de service

Kirjeldus: 1- Valeur technique et qualité de service

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Prix des prestations

Kirjeldus: 2-Prix des prestations

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 45

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Performance environnementale

Kirjeldus: 3-Performance environnementale

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumentid

Hankedokumentide aadress: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.marches-securises.fr>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: prantsuse keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 240 Päevad

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Raamleping ilmaminikonkursita

Osalejate maksimaalne arv: 1

Raamlepingu kestuse põhjendus: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur

la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Tribunal Administratif de Mayotte

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Voir RC

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Département-Région de Mayotte

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Département-Région de Mayotte

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Département-Région de Mayotte

5.1. Osa: LOT-0003

Pealkiri: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

Kirjeldus: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Mamoudzou

Sihtnumber: 97600

Riik – jaotus (NUTS): Mayotte (FRY50)

Riik: Prantsusmaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.5. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 50 700 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Valeur technique et qualité de service

Kirjeldus: 1- Valeur technique et qualité de service

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Prix des prestations

Kirjeldus: 2-Prix des prestations

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 45

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Performance environnementale

Kirjeldus: 3-Performance environnementale

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.marches-securises.fr>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: prantsuse keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 29/09/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 240 Päevad

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Raamleping ilmaminikonkursita

Osalejate maksimaalne arv: 1

Raamlepingu kestuse põhjendus: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du coût et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Tribunal Administratif de Mayotte

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Voir RC

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet tööohüvekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Département-Région de Mayotte

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Département-Région de Mayotte

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Département-Région de Mayotte

5.1. Osa: LOT-0004

Pealkiri: Lot 4 Exploitation secteur Sud

Kirjeldus: Lot 4 Exploitation secteur Sud

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Mamoudzou

Sihtnumber: 97600

Riik – jaotus (NUTS): Mayotte (FRY50)

Riik: Prantsusmaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.5. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 41 700 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid**Kriteerium:**

Liik: Kvaliteet

Nimi: Valeur technique et qualité de service

Kirjeldus: 1- Valeur technique et qualité de service

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Prix des prestations

Kirjeldus: 2-Prix des prestations

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 45

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Performance environnementale

Kirjeldus: 3-Performance environnementale

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Hanke tingimused**Esitamise tingimused:**

Elektroniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.marches-securises.fr>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: prantsuse keel

Elektroniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 240 Päevad

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Raamleping ilmainikonkursita

Osalejate maksimaalne arv: 1

Raamlepingu kestuse põhjendus: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Tribunal Administratif de Mayotte

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Voir RC

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Département-Région de Mayotte

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Département-Région de Mayotte

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Département-Région de Mayotte

5.1. Osa: LOT-0005

Pealkiri: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

Kirjeldus: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 60130000 Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused

Täiendavad hankevõimalused:

Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Linn: Mamoudzou

Sihtnumber: 97600

Riik – jaotus (NUTS): Mayotte (FRY50)

Riik: Prantsusmaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 72 Kuud

5.1.5. Maksumus

Raamlepingu maksimaalne maksumus: 7 600 000,00 EUR

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Hankedokument

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Valeur technique et qualité de service

Kirjeldus: 1- Valeur technique et qualité de service

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 50

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Prix des prestations

Kirjeldus: 2-Prix des prestations

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 45

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Performance environnementale

Kirjeldus: 3-Performance environnementale
Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)
Hindamiskriteerium – arv: 5

5.1.11. Hankedokumendid

Hankedokumentide aadress: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://www.marches-securises.fr>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: prantsuse keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkumuste esitamise tähtaeg: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Ida-Euroopa suveaeg

Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 240 Päevad

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Nõutav

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Raamleping ilmainikonkursita

Osalejate maksimaalne arv: 1

Raamlepingu kestuse põhjendus: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Teave dūnaamilise hankesūsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesūsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Tribunal Administratif de Mayotte

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Voir RC

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Département-Région de Mayotte

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon: Département-Région de Mayotte

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Département-Région de Mayotte

Pakkumusi menetlev organisatsioon: Département-Région de Mayotte

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Département-Région de Mayotte

Registreerimisnumber: 22985000300018

Postiaadress: 112 boulevard Halidi Sélemani

Linn: Mamoudzou

Sihtnumber: 97600

Riik – jaotus (NUTS): Mayotte (FRY50)

Riik: Prantsusmaa

E-posti aadress: commande.publique@cg976.fr

Telefon: +33 269661000

Internetiaadress: <https://www.marches-securises.fr>

Teavevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://www.mayotte.fr>

Hankija profiil: <https://www.marches-securises.fr>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta

Hankedokumentidele internetivälist juurdepääsu pakkuv organisatsioon

Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

Pakkumusi menetlev organisatsioon

Organisatsioon, mis annab teavet lepingu täitmise kohas kohaldatavate maksude üldise õigusraamistiku kohta

Organisatsioon, mis annab teavet keskkonnakaitset käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

Organisatsioon, mis annab teavet tööhõivekaitset ja töötingimusi käsitleva üldise õigusliku raamistiku kohta, mida kohaldatakse lepingu täitmise kohas

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Tribunal Administratif de Mayotte

Registreerimisnumber: 13000503600012

Postiaadress: Les Hauts du Jardin du Collège

Linn: MAMOUDZOU

Sihtnumber: 97600

Riik – jaotus (NUTS): Mayotte (FRY50)

Riik: Prantsusmaa

E-posti aadress: greffe.ta-mayotte@juradm.fr

Telefon: +33 269611856

Internetiaadress: <https://mayotte.tribunal-administratif.fr>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: d90f175a-bb94-42ed-8b99-5f1654515c8a - 01

Vormi liik: Hange

Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teate alaliik: 16

Teate saatmise kuupäev: 25/08/2026 16:08:56 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: prantsuse keel

Teate avaldamise number: 591329-2026

ELT S väljaande number: 165/2026

Avaldamise kuupäev: 27/08/2026