635700-2026 - Hange

Poola – Ehitusjärelevalveteenused – Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże” w ramach projektu pn.: „Zabudowa systemu ERTMS”
OJ S 178/2026 15/09/2026
Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
E-posti aadress: Michal.Gawlik@plk-sa.pl
Hankija õiguslik vorm: Riigi osalusega äriühing
Võrgustiku sektori hankija tegevus: Raudteeteenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże” w ramach projektu pn.: „Zabudowa systemu ERTMS”
Kirjeldus: 1. Celem niniejszego zamówienia jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją Zadania inwestycyjnego pn. „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże”, w szczególności: a) Pełnienie funkcji Inżyniera zgodnie z Umową oraz Kontraktami budowlany/mi, w tym z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; b) Zarządzanie rzeczowo-finansowe, w szczególności kompleksowa obsługa Kontraktów budowlanych w zakresie ich rozliczania, monitoringu i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej; c) Zarządzanie techniczne, w tym wykonywanie obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego dla Kontraktów budowlanych wg. Ustawy Prawo Budowlane; d) Zarządzanie w tym koordynacja wszystkich Kontraktów budowlanych zawartych w ramach Zadania Inwestycyjnego z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; e) Prowadzenie nadzoru środowiskowego (w zakresie kontroli oddziaływania procesu budowy m.in. na wody powierzchniowe i podziemne, hałas, powietrze, powierzchnię ziemi, gospodarkę odpadami, gospodarkę zielenią), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, kontroli etapu budowy pod kątem stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii na wyznaczone miejsce postoju oraz nadzoru przyrodniczego (o ile nadzór przyrodniczy będzie wymagany), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie środowiska (o ile będą wymagane); f) Weryfikacje poprawności przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności na etapie projektu, budowy i końcowych prób podsystemu (tam gdzie wymagane); g) Wyegzekwowanie od Wykonawcy podpisania umowy z jednostką

notyfikowaną celem przeprowadzenia oceny zgodności podsystemów strukturalnych, objętych przedmiotem zamówienia, z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności, zgodnie z Kontraktem. Sprawdzenie uprawnień ww. jednostki do prowadzenia oceny zgodności wskazanych podsystemów z odpowiednimi przepisami oraz powiadomienie Zamawiającego i Wykonawcy o stwierdzonych nieprawidłowościach w tym zakresie. Ponadto wyegzekwowanie od Wykonawcy obowiązku powiadomienia Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z art. 25cb ustawy o transporcie kolejowym (tam, gdzie wymagane). 2. Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługę Zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności: Kontrakty budowlane (nr 1-5) planowane do realizacji w systemie „projekt i budowa", będą prowadzone w systemie pracy wielozmianowej, obejmą w szczególności wykonanie następujących elementów w zakresie podstawowym i odpowiednio w zakresie Prawa opcji rzeczowej: a) dokumentacji projektowej, w tym: - geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych, - dokumentacji wstępnej, - koncepcji projektowej (koncepcja wyposażenia linii), - zasad przygotowania danych dla systemu ERTMS/ETCS, scenariuszy operacyjnych dla systemu ERTMS/ETCS, - Przypadków Testowych dla systemu ERTMS/ETCS, - dokumentacji stanowiącej materiały do zgłoszenia robót budowlanych, w tym projektów budowlanych: - opracowanie projektu wykonawczego, - opracowanie rozwiązań technicznych z uwzględnieniem procedur TSI, - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, - opracowanie dokumentów niezbędnych dla postępowania zatwierdzającego system ERTMS przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (tzw. preautoryzacja), - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, - opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z dokumentacją powykonawczą, - przeprowadzenie certyfikacji wraz z uzyskaniem dopuszczeń do eksploatacji podsystemów strukturalnych (jeżeli będą wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2025 poz. 1234 z późn. zm.), - pełnienie nadzoru autorskiego b) realizacji Robót polegających dostosowaniu istniejącej infrastruktury kolejowej w branżach: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), - urządzenia i systemy telekomunikacyjne, - układ zasilania odbiory nietrakcyjne (w tym linie potrzeb nietrakcyjnych), - elektroenergetyka do 1 kV, - przejścia i przejazdy, - DSAT, - usunięcie kolizji, dwupoziomowych z sieciami zewnętrznymi i wewnętrznymi. 3. Zakres zamówienia obejmuje także Prawo Opcji Terminowej, opisane w Tomie II SWZ - WU. 4. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Tomie III SWZ - OPZ.
Menetluse tunnus: 167eb4c3-3ee9-4792-a31f-3f605a92fe59
Sisemine tunnus: 9090/IREZA3/03805/03767/26/P
Menetluse liik: Avatud
Kiirendatud menetlus: ei

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused
Peamine liigitus (cpv): 71520000 Ehitusjärelevalveteenused
Täiendav liigitus (cpv): 71247000 Ehitusjärelevalve, 71521000 Ehitusplatsi järelevalveteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Krakowski (PL214)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i

Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Miasto Kraków (PL213)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Tarnowski (PL217)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa

małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Oświęcimski (PL21A)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: 1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy Pzp. Zakres zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy Pzp oraz warunki na jakich zostaną one udzielone określa Tom III SWZ - OPZ. 2. Zamawiający, korzystając z dyspozycji art. 257 Ustawy Pzp, informuje, że może unieważnić Postępowanie o udzielenie Zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostały mu przyznane. 3. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, wobec których brak jest podstaw do wykluczenia z Postępowania w przypadkach określonych w pkt 8.7 IDW i spełniający zarazem warunki udziału w Postępowaniu określone w pkt 8.2 IDW. 4. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: a) sytuacji ekonomicznej lub finansowej; b) zdolności technicznej lub zawodowej. 5. Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego Zamówienia lub jego części może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych: a) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia lub inny Podmiotowy Środek Dowodowy potwierdzający powyższe okoliczności. b) Zamawiający będzie oceniał, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostepniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w Postępowaniu oraz badał, czy nie zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia określone w pkt 8.7 IDW. c) Jeżeli Wykonawca, wykazuje spełnienie warunków, o których mowa w punkcie 8.2.1–8.2.2 i 8.6 IDW i powołuje się na zasoby podmiotów udostępniających zasoby w celu wykazania braku wobec niego podstaw do wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w Postępowaniu – zamieszcza informację o tych podmiotach w Formularzu Ofertowym, stanowiącym Załącznik nr 1 do IDW. d) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby lub inny Podmiotowy Środek Dowodowy potwierdzają, że stosunek łączący

Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności: - zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby; - sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu Zamówienia; - czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w Postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą. e) W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane. f) Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby. 6. W stosunku do podwykonawców, na zasobach których Wykonawca nie polega, jeśli jest już wiadome Wykonawcy którym podwykonawcom zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, Zamawiający zbada, czy wobec tego podmiotu nie zachodzą podstawy wykluczenia, o których mowa punkcie 8.7 IDW. Jeżeli wobec podwykonawcy, na zasobach którego Wykonawca nie polega, zachodzą podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił tego podwykonawcę pod rygorem niedopuszczenia podwykonawcy do realizacji części Zamówienia. 7. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostepniającego zasoby, nie potwierdzają spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu lub zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w Postępowaniu. 8. Dalsze zapisy dotyczące warunków jakie muszą spełniać Wykonawcy aby mogli ubiegać się o udział w postępowaniu zawarte są w Tomie I SWZ - IDW Rozdział 8 pkt 8.6-8.11.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/25/EL

Postępowanie jest prowadzone na podstawie Działu V ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia. -

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże” w ramach projektu pn.: „Zabudowa systemu ERTMS”

Kirjeldus: 1. Celem niniejszego zamówienia jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją Zadania inwestycyjnego pn. „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże”, w szczególności: a) Pełnienie funkcji Inżyniera zgodnie z Umową oraz Kontraktami budowlany/mi, w tym z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; b) Zarządzanie rzeczowo-finansowe, w szczególności kompleksowa obsługa Kontraktów budowlanych w zakresie ich rozliczania, monitoringu i

sprawozdawczości rzeczowo-finansowej; c) Zarządzanie techniczne, w tym wykonywanie obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego dla Kontraktów budowlanych wg. Ustawy Prawo Budowlane; d) Zarządzanie w tym koordynacja wszystkich Kontraktów budowlanych zawartych w ramach Zadania Inwestycyjnego z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; e) Prowadzenie nadzoru środowiskowego (w zakresie kontroli oddziaływania procesu budowy m.in. na wody powierzchniowe i podziemne, hałas, powietrze, powierzchnię ziemi, gospodarkę odpadami, gospodarkę zielenią), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, kontroli etapu budowy pod kątem stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii na wyznaczone miejsce postoju oraz nadzoru przyrodniczego (o ile nadzór przyrodniczy będzie wymagany), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie środowiska (o ile będą wymagane); f) Weryfikacje poprawności przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności na etapie projektu, budowy i końcowych prób podsystemu (tam gdzie wymagane); g) Wyegzekwowanie od Wykonawcy podpisania umowy z jednostką notyfikowaną celem przeprowadzenia oceny zgodności podsystemów strukturalnych, objętych przedmiotem zamówienia, z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności, zgodnie z Kontraktem. Sprawdzenie uprawnień ww. jednostki do prowadzenia oceny zgodności wskazanych podsystemów z odpowiednimi przepisami oraz powiadomienie Zamawiającego i Wykonawcy o stwierdzonych nieprawidłowościach w tym zakresie. Ponadto wyegzekwowanie od Wykonawcy obowiązku powiadomienia Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z art. 25cb ustawy o transporcie kolejowym (tam, gdzie wymagane). 2. Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługę Zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności: Kontrakty budowlane (nr 1-5) planowane do realizacji w systemie „projekt i budowa”, będą prowadzone w systemie pracy wielozmianowej, obejmą w szczególności wykonanie następujących elementów w zakresie podstawowym i odpowiednio w zakresie Prawa opcji rzeczowej: a) dokumentacji projektowej, w tym: - geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych, - dokumentacji wstępnej, - koncepcji projektowej (koncepcja wyposażenia linii), - zasad przygotowania danych dla systemu ERTMS/ETCS, scenariuszy operacyjnych dla systemu ERTMS/ETCS, - Przypadków Testowych dla systemu ERTMS/ETCS, - dokumentacji stanowiącej materiały do zgłoszenia robót budowlanych, w tym projektów budowlanych: - opracowanie projektu wykonawczego, - opracowanie rozwiązań technicznych z uwzględnieniem procedur TSI, - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, - opracowanie dokumentów niezbędnych dla postępowania zatwierdzającego system ERTMS przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (tzw. preautoryzacja), - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, - opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z dokumentacją powykonawczą, - przeprowadzenie certyfikacji wraz z uzyskaniem dopuszczeń do eksploatacji podsystemów strukturalnych (jeżeli będą wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2025 poz. 1234 z późn. zm.), - pełnienie nadzoru autorskiego b) realizacji Robót polegających dostosowaniu istniejącej infrastruktury kolejowej w branżach: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), - urządzenia i systemy telekomunikacyjne, - układ zasilania odbiory nietrakcyjne (w tym linie potrzeb nietrakcyjnych), - elektroenergetyka do 1 kV, - przejścia i przejazdy, - DSAT, - usunięcie kolizji, dwupoziomowych z sieciami zewnętrznymi i wewnętrznymi. 3. Zakres zamówienia obejmuje także Prawo Opcji Terminowej, opisane w Tomie II SWZ - WU. 4. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Tomie III SWZ - OPZ.

Sisemine tunnus: 9090/IREZA3/03805/03767/26/P

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused
Peamine liigitus (cpv): 71520000 Ehitusjärelevalveteenused
Täiendav liigitus (cpv): 71247000 Ehitusjärelevalve, 71521000 Ehitusplatsi järelevalveteenused
Täiendavad hankevõimalused:
Täiendavate hankevõimaluste kirjeldus: 1. Zakres zamówienia obejmuje także Prawo opcji terminowej dla zakresu zadania podstawowego. Do obowiązków Inżyniera należeć będzie również nadzór nad zakresem robót podlegających pod Prawo opcji terminowej w zakresie, w którym Zamawiający z niej skorzysta. Prawo opcji terminowej dla zakresu podstawowego obejmuje zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego w wydłużonym okresie realizacji Zakresu podstawowego dla Kontraktów Budowlanych nr 1–5. 2. Prawo opcji terminowej: a) Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji terminowej dla Zakresu podstawowego polegającego na wydłużeniu Okresu Realizacji odrębnie dla Kontraktów budowlanych maksymalnie o 12 miesięcy; b) O skorzystaniu z Prawa opcji terminowej dla Zakresu podstawowego, Zamawiający jest zobowiązany poinformować Wykonawcę na piśmie nie później niż na 90 dni przed upływem Okresu Realizacji dla danego Kontraktu budowlanego. W powiadomieniu o skorzystaniu z Prawa opcji terminowej wskazany zostanie okres, o jaki wydłużony zostanie Okres Realizacji Kontraktu budowlanego / Kontraktów budowalnych. 3. Szczegółowe zapisy dotyczące Prawa opcji terminowej zawarte są w Tomie II SWZ - WU i Tomie III SWZ - OPZ.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Krakowski (PL214)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa

małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Miasto Kraków (PL213)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Tarnowski (PL217)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Oświęcimski (PL21A)
Riik: Poola
Lisateave: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 30 Kuud

5.1.4. Uuendamine

Maksimaalne lepingu uuendamiste arv: 0

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsekvalifikatsioonid: Ei ole nõutud

Hankeprojekt, mida rahastatakse täielikult või osaliselt ELi vahenditest

Teave Euroopa Liidu vahendite kohta:

ELi vahendid – programm: Keskkonna ja kliimameetmete programm (LIFE) (2021/2027)

ELi vahendite tunnus: Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

ELi vahendite täiendavad üksikasjad: Projekt: Zabudowa systemu ERTMS

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

Lisateave: 1. Okres Realizacji obejmuje świadczenie Usługi dla Kontraktów budowlanych wymienionych w § 2 ust. 1 Tomu II SWZ - WU, przez okres 30 miesięcy (Zakres podstawowy). 2. Prawo opcji terminowej obejmuje świadczenie usługi maksymalnie przez okres 12 miesięcy od uruchomienia Prawa opcji.

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: 1. W zakresie warunku określonego w pkt 8.2.2 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonania, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 1 usługi polegającej na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych, z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji, w zakresie Budowy lub Przebudowy linii kolejowych, obejmującej w swoim zakresie urządzenia sterowania ruchem kolejowym (urządzenia stacyjne – na stacji o wielkości co najmniej 15 rozjazdów, urządzenia komputerowe, zdalne sterowanie z LCS), modernizacji układu torowego z zabudową warstwy podstawowej urządzeń srk (urządzenia blokady liniowej, urządzenia SSP), przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których: a) łączna wartość odebranych Świadectwem Przejęcia lub Protokołem odbioru końcowego Robót wynosi co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto (słownie: pięćdziesiąt milionów i 00/100 złotych). Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do: - wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), - wystawienia Protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia); b) w przypadku, gdy zakończenie realizacji umowy na świadczenie usługi nadzoru nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), Protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) – łączna wartość odebranych (do dnia zakończenia realizacji umowy na świadczenie usługi nadzoru) Protokołem odbioru częściowego Robót wynosi co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto (słownie: pięćdziesiąt milionów i 00/100 złotych). Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do: - wystawienia Przejściowego Świadectwa Płatności (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), - Rekomendacji Zapłaty lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Przejściowego Świadectwa Płatności. Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach

innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w Postępowaniu: a) wykaz usług wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości (w przypadku, gdy wymagane), daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane (sporządzony wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do IDW), b) dowody określające czy usługi wymienione w wykazie, o którym mowa w lit. a) zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, c) inne dokumenty – jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w lit. b).

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsekvalifikatsioonid
Valikukriteeriumi kirjeldus: 1. W zakresie warunku określonego w pkt 8.2.2 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowaniem osobami wchodzącymi w skład Stałego Zespołu Inżyniera, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: a) Nazwa stanowiska - Inżynier Projektu. Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe; - minimum 3 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej, w tym przynajmniej 1 dotyczącej infrastruktury kolejowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej) realizowanych w oparciu o Warunki Kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w Postępowaniu: a) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez te osoby czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do IDW.

Kriteerium: Muud majanduslikud või finantsnõuded
Valikukriteeriumi kirjeldus: 1. W zakresie warunku określonego w pkt 8.2.1 IDW, wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia, tj. posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż 990 000,00 PLN (słownie: dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy i 00/100 złotych). Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w Postępowaniu: a) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo–kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, b) inne dokumenty – które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w Postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej, jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w lit. a).

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:
Liik: Hind
Nimi: Cena
Kirjeldus: 1. Cena - waga 76 %. W kryterium tym będzie oceniania Cena, przez którą należy rozumieć całkowite Wynagrodzenie brutto Wykonawcy z tytułu realizacji umowy. 2. Szczegółowy opis kryteriów oceny ofert przedstawiony został w pkt 19.9 Tomu I SWZ - IDW. 3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta niepodlegająca odrzuceniu z najwyższą liczbą punktów ze wszystkich kryteriów oceny ofert.
Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)
Hindamiskriteerium – arv: 76

Kriteerium:
Liik: Kvaliteet
Nimi: Kwalifikacje personelu Wykonawcy
Kirjeldus: 1. Kwalifikacje personelu Wykonawcy - waga 14 %. W kryterium tym będzie podlegać ocenie posiadanie dodatkowych kwalifikacji (uprawnień budowlanych i doświadczenia kluczowych członków Personelu Wykonawcy), wskazanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia, w załączonym do oferty Załączniku – Wykaz osób na potrzeby weryfikacji kryteriów oceny ofert (Załącznik nr 1I a do IDW). 2. Szczegółowy opis kryteriów oceny ofert przedstawiony został w pkt 19.9 Tomu I SWZ - IDW. 3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta niepodlegająca odrzuceniu z najwyższą liczbą punktów ze wszystkich kryteriów oceny ofert.
Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)
Hindamiskriteerium – arv: 14

Kriteerium:
Liik: Kvaliteet
Nimi: Zespół Wykonawcy
Kirjeldus: 1. Zespół Wykonawcy - waga 10 %. W kryterium tym będzie podlegać ocenie skierowanie przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia zespołu składającego się z co najmniej dwóch osób, które w okresie ostatnich 10 lat, przez co najmniej 36 miesięcy wspólnie realizowały wcześniejszą umowę lub umowy dotyczące nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi obejmującymi Budowę lub Przebudowę Infrastruktury kolejowej o łącznej wartości tych robót wynoszącej co najmniej 50 000 000,00 zł brutto. 2. Szczegółowy opis kryteriów oceny ofert przedstawiony został w pkt 19.9 Tomu I SWZ - IDW. 3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta niepodlegająca odrzuceniu z najwyższą liczbą punktów ze wszystkich kryteriów oceny ofert.
Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)
Hindamiskriteerium – arv: 10

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumendid on ametlikult kättesaadavad: poola keel
Hankedokumentide aadress: www.platformazakupowa.plk-sa.pl

5.1.12. Hanke tingimused

Esitamise tingimused:
Elektrooniline esitamine: Nõutav
Esitamise aadress: www.platformazakupowa.plk-sa.pl
Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: poola keel
Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Nõutav on täiustatud või kvalifitseeritud e-allkiri või e-tempel (nagu on määratletud määruses (EL) nr 910/2014)
Variandid: Ei ole lubatud
Finantstagatise kirjeldus: 1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości 50 000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy i 00/100 złotych). 2. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie Zamówienia w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto za Zakres Podstawowy podanej w ofercie – bez Opcji, pomniejszonej o Wynagrodzenie Warunkowe brutto. 3. Wykonawca zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy dla zwiększonego zakresu Umowy w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji terminowej zgodnie z zapisami SWZ, w tym Warunkami Umowy. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie Zamówienia w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto za Prawo opcji terminowej podanej w ofercie. 4. Szczegółowy opis wymagań dotyczących wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy przedstawiony jest w Tomie I SWZ - IDW oraz Tomie II SWZ - WU.
Pakkumuste esitamise tähtaeg: 22/10/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Periood, mille jooksul pakkumus peab jääma kehtivaks: 90 Päevad
Teave avaliku avamise kohta:
Avamise kuupäev: 22/10/2026 10:30:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Koht: www.platformazakupowa.plk-sa.pl
Lisateave: Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia 19 stycznia 2027 r.
Lepingutingimused:
Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei
Lepingu täitmisega seotud tingimused: Szczegółowe warunki realizacji Umowy opisane są w Tomie II SWZ – WU.
Vajalik on konfidentsiaalsuskokkulepe: jah
Lisateave konfidentsiaalsuskokkuleppe kohta: Zgodnie z Załącznikiem nr 3 do WU
E-arveldamine: Lubatud
Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: jah
Kasutatakse elektroonilisi makseid: jah
Õiguslik vorm, mida eeldatakse pakkujate rühmalt, kellega sõlmitakse leping: 1. Ofertę wspólną mogą złożyć Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia. 2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia muszą ustanowić i wskazać Pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia albo reprezentowania w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego („Pełnomocnik”) – zgodnie z postanowieniem art. 58 Ustawy Pzp. 3. Szczegółowy opis wymagań dotyczący grupy oferentów opisany jest w Tomie I SWZ - IDW oraz Ustawie Pzp.
Rahastamiskord: 1. Wszelkie rozliczenia związane z realizacją Zamówienia będą prowadzone w złotych polskich (PLN). 2. Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w Warunkach Umowy stanowiących Tom II SWZ.

5.1.15. Vahendid

Raamleping:
Ei kohaldata raamlepingut
Teave dünaamilise hankesüsteemi kohta:
Ei kohaldata dünaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Krajowa Izba Odwoławcza
Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) Ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienia umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy Pzp lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy Pzp, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a); 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Szczegóły dotyczące postępowania odwoławczego reguluje Ustawa Pzp.
Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Registreerimisnumber: NIP 1132316427
Postiaadress: ul. Targowa 74
Linn: Warszawa
Sihtnumber: 03-734
Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Riik: Poola
E-posti aadress: Michal.Gawlik@plk-sa.pl
Telefon: 12 393 13 21
Internetiaadress: www.platformazakupowa.plk-sa.pl
Hankija profiil: www.platformazakupowa.plk-sa.pl

Selle organisatsiooni rollid:
Hankija
Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta
Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0002
Ametlik nimi: Krajowa Izba Odwoławcza
Registreerimisnumber: NIP 5262239325
Postiaadress: ul. Postępu 17a
Linn: Warszawa
Sihtnumber: 02-676
Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Riik: Poola
E-posti aadress: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: 22 458 78 40
Internetiaadress: www.uzp.gov.pl
Selle organisatsiooni rollid:
Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0000
Ametlik nimi: Publications Office of the European Union
Registreerimisnumber: PUBL
Linn: Luxembourg
Sihtnumber: 2417
Riik – jaotus (NUTS): Luxembourg (LU000)
Riik: Luksemburg
E-posti aadress: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetiaadress: https://op.europa.eu
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/versioon: 4688a91c-2954-4d26-b664-712504bd4f63 - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 17
Teate saatmise kuupäev: 11/09/2026 11:38:33 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: poola keel
Teate avaldamise number: 635700-2026
ELT S väljaande number: 178/2026
Avaldamise kuupäev: 15/09/2026