

646938-2026 - Tulemus

Poola – Ehitusjärelvalve – Pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na trzy części” - realizowane w podziale na dwie części zamówienia

OJ S 182/2026 21/09/2026

Lepingu sõlmimise või kontsessiooni andmise teade – üldkord
Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

E-posti aadress: zam_publ_Lublin@gddkia.gov.pl

Hankija õiguslik vorm: Keskvalitsusasutus

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na trzy części” - realizowane w podziale na dwie części zamówienia

Kirjeldus: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie Usługi w zakresie nadzoru inwestorskiego nad pracami projektowymi, usługami, dostawami i robotami budowlanymi, będącymi wynikiem realizacji Umowy zawartej w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17”. Usługa będzie obejmować pełnienie nadzoru nad opracowaniami Dokumentacji Wykonawców, w tym ich weryfikacji pod względem kompletności, zgodności z PFU i jego załącznikami, przepisami prawa oraz standardami technicznymi, poprawności rozwiązań projektowych, zarządzanie i kontrolę realizacji Umowy na KSZR, w tym nadzór nad pracami projektowymi, dostawami w tym dostarczaniem oprogramowaniem, usługami KSZR, robotami budowlanymi, testami, rozliczeniami, weryfikowanie pomiarów sprawdzających poprawność działania stacji pomiaru ruchu i innych urządzeń pomiarowych, udział w odbiorach oraz przygotowanie rekomendacji dla Zamawiającego w zakresie odbiorów dokumentacji, częściowych i końcowego, sprawdzanie i odbiór robót ulegających zakryciu lub zanikających i częściowych, uczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń SZR, bieżące doradztwo techniczne, organizacyjne i prawne na rzecz Zamawiającego, stałe monitorowanie, prowadzenie i rozstrzyganie spraw związanych z właściwym wykonaniem przez Wykonawcę Dokumentów Wykonawcy, dostaw, robót i testów oraz ścisła współpraca z innymi Konsultantami pełniącymi funkcję nadzoru inwestorskiego dla pozostałych części zamówienia na pełnienie nadzoru inwestorskiego, w zakresie zapewnienia spójności realizacji Kontraktu pn. „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na trzy części.

Menetluse tunnus: 6d92456a-f512-4ff5-8b18-c7c2c51cbe6e

Eelmine teade: 523473-2026

Sisemine tunnus: OLU.D-3.2411.11.2026.AW

Menetluse liik: Avatud

Kiirendatud menetlus: ei

Menetluskorra kirjeldus: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art.139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą) 2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-2) i pkt 4)-7) rozporządzenia. MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia., o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych. 11. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 12. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. 13. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych”. Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71247000 Ehitusjärelvalve
Täiendav liigitus (cpv): 71248000 Projekti- ja dokumendijärelvalve, 71540000 Ehituse juhtimisteenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Lubelski (PL814)
Riik: Poola

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)
Riik: Poola

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: 1. Kommunikacja w postępowaniu odbywa się przy użyciu Platformy. Wykonawca musi posiadać bezpłatne konto na Platformie. Wymagania techniczne: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 4/1 mb/s; komputer klasy PC lub MAC o konfiguracji: pamięć RAM min 8GB, procesor dwurdzeniowy o taktowaniu min. 2,4 GHz, jeden z systemów operacyjnych MS Windows, Mac OS, Linux z aktualnym wsparciem technicznym producenta (sugerowane nie starsze niż 3 lata od daty wszczęcia postępowania); dowolna przeglądarka internetowa sugerowane najnowsze wersje: Chrome, Safari, Edge, Firefox, Opera; włączona obsługa JavaScript; zainstalowany program obsługujący stosowane przez Wykonawcę formaty plików (np. Acrobat Reader dla plików w formacie „pdf”). Dokumentacja postępowania dostępna jest na Platformie. Dodatkowe informacje znajdują się w pkt 14 Tomu I SWZ. 2. Minimalny czas świadczenia usługi będzie wynosił 22 miesiące a maksymalny czas świadczenia usługi będzie wynosił 27 miesięcy, z uwzględnieniem zasad określonych w Tomie II SWZ. 3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5% ceny brutto podanej w ofercie. 4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielenia zaliczki.

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na trzy części” - realizowane w podziale na dwie części zamówienia

Kirjeldus: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie Usługi w zakresie nadzoru inwestorskiego nad pracami projektowymi, usługami, dostawami i robotami budowlanymi, będącymi wynikiem realizacji Umowy zawartej w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17”. Usługa będzie obejmować pełnienie nadzoru nad opracowaniami Dokumentacji Wykonawców, w tym ich weryfikacji pod względem kompletności, zgodności z PFU i jego załącznikami, przepisami prawa oraz standardami technicznymi, poprawności rozwiązań projektowych, zarządzanie i kontrolę realizacji Umowy na KSZR, w tym nadzór nad pracami projektowymi, dostawami w tym dostarczaniem oprogramowaniem, usługami KSZR, robotami budowlanymi, testami, rozliczeniami, weryfikowanie pomiarów sprawdzających poprawność działania stacji pomiaru ruchu i innych urządzeń pomiarowych, udział w odbiorach oraz przygotowanie rekomendacji dla Zamawiającego w zakresie odbiorów

dokumentacji, częściowych i końcowego, sprawdzanie i odbiór robót ulegających zakryciu lub zanikających i częściowych, uczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń SZR, bieżące doradztwo techniczne, organizacyjne i prawne na rzecz Zamawiającego, stałe monitorowanie, prowadzenie i rozstrzyganie spraw związanych z właściwym wykonaniem przez Wykonawcę Dokumentów Wykonawcy, dostaw, robót i testów oraz ścisła współpraca z innymi Konsultantami pełniącymi funkcję nadzoru inwestorskiego dla pozostałych części zamówienia na pełnienie nadzoru inwestorskiego, w zakresie zapewnienia spójności realizacji Kontraktu pn. „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na trzy części.

Sisemine tunnus: OLU.D-3.2411.11.2026.AW.CZ1

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71247000 Ehitusjärelvalve

Täiendav liigitus (cpv): 71248000 Projekti- ja dokumendijärelevalve, 71540000 Ehituse juhtimisteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Riik: Poola

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 22 Kuud

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: Cena – 60% = 60 pkt

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 60

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Kryteria pozacenowe

Kirjeldus: Doświadczenie kluczowych ekspertów (DKE) - maksymalna liczba punktów – 40 W ramach podkryterium Wykonawca może zadeklarować dysponowanie kluczowymi ekspertami, posiadającymi doświadczenie wykraczające ponad minimalne wymagania określone w warunku udziału w postępowaniu dla niżej wymienionych funkcji części 1 i części 2 zamówienia. Punkty zostaną przyznane na podstawie informacji zadeklarowanych przez Wykonawcę w Formularzu nr 2.2 „kryteria pozacenowe” (Kryteria oceny ofert). a) dla Części 1 zamówienia W przypadku składania oferty na Część 1 punkty zostaną przyznane jako suma punktów uzyskanych za doświadczenie następujących osób: a.1) Inżynier Kontraktu Maksymalna liczba punktów: 25 pkt Zamawiający przyzna określoną poniżej liczbę punktów Wykonawcy za doświadczenie osoby wskazanej do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu. Punktacji podlegać będzie doświadczenie zdobyte przy realizacji zadań obejmujących zaprojektowanie i budowę Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem Drogowym (SSR), o wartości robót związanych z wykonaniem SZR lub SSR nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto. Doświadczenie powinno zostać zdobyte podczas

pełnienia funkcji kierowniczej, tj. jako kierownik projektu lub dyrektor projektu lub kierownik zespołu nadzoru inwestorskiego lub Inżynier Kontraktu lub dyrektor kontraktu w ramach zadania ukończonego w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający przyzna: • 0 pkt – za wykazanie 1 zadania; • 10 pkt – za wykazanie 2 zadań; • 20 pkt – za wykazanie co najmniej 3 zadań; • 25 pkt – za wykazanie co najmniej 3 zadań, w tym minimum 1 zadania realizowanego na drodze klasy A lub S. Za zadanie spełniające wymagania niniejszego kryterium Zamawiający uzna wyłącznie zadanie, w którym osoba wskazana na stanowisko Inżyniera Kontraktu pełniła wskazaną funkcję przez okres obejmujący realizację robót oraz doprowadzenie zadania do odbioru końcowego robót lub równoważnego etapu zakończenia realizacji inwestycji. a.2) Ekspert ds. infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej Maksymalna liczba punktów: 15 pkt Zamawiający przyzna określoną poniżej liczbę punktów Wykonawcy za doświadczenie osoby wskazanej do pełnienia funkcji Eksperta ds. infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej. Punktacji podlegać będzie doświadczenie zdobyte przy realizacji zadań obejmujących zaprojektowanie i budowę Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (SZR), Systemu Sterowania Ruchem Drogowym (SSR) lub innego Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS). Doświadczenie powinno zostać zdobyte podczas pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy lub kierownika robót lub eksperta branży telekomunikacyjnej albo teleinformatycznej, w ramach zadania ukończonego w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert. Za zadanie spełniające wymagania niniejszego kryterium Zamawiający uzna wyłącznie zadanie obejmujące budowę lub przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej lub teleinformatycznej wykorzystywanej do transmisji danych pomiędzy urządzeniami systemu, w tym w szczególności sieci światłowodowej, infrastruktury transmisyjnej, kanalizacji teletechnicznej lub kanału technologicznego. Wartość robót związanych z wykonaniem infrastruktury telekomunikacyjnej lub teleinformatycznej realizowanej w ramach danego zadania musi wynosić co najmniej 2 000 000 zł brutto. Zamawiający przyzna: • 0 pkt – za wykazanie 1 zadania; • 8 pkt – za wykazanie 2 zadań; • 15 pkt – za wykazanie co najmniej 3 zadań. Za zadanie spełniające wymagania niniejszego kryterium Zamawiający uzna wyłącznie zadanie, w którym osoba wskazana na stanowisko Eksperta ds. infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej pełniła wskazaną funkcję przez okres obejmujący realizację robót oraz doprowadzenie zadania do odbioru końcowego robót lub równoważnego etapu zakończenia realizacji inwestycji. Postanowienia wspólne dla Części 1 i Części 2 zamówienia: • Przez równoważny etap zakończenia realizacji inwestycji Zamawiający rozumie w szczególności podpisanie protokołu odbioru końcowego robót, wystawienie Świadcstwa Przejęcia, Świadcstwa Wykonania lub innego równoważnego dokumentu potwierdzającego zakończenie robót. • Przez drogę klasy A lub S Zamawiający rozumie odpowiednio autostradę lub drogę ekspresową. • Zamawiający nie dopuszcza wskazania tej samej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji w ramach tej samej części zamówienia. • W przypadku składania ofert na więcej niż jedną część zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wskazać odrębne osoby dla każdej części zamówienia. • Zamawiający nie dopuszcza wskazania tej samej osoby do pełnienia jakiejkolwiek funkcji w więcej niż jednej części zamówienia. • W przypadku wskazania większej liczby zadań niż jest to niezbędne do uzyskania maksymalnej liczby punktów, Zamawiający będzie oceniał zadania zgodnie z kolejnością wskazaną przez Wykonawcę w Formularzu nr 2.2 „kryteria pozacenowe” (Kryteria oceny ofert).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

5.1.15. Vahendid Raamleping:

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Krajowa Izba Odwoławcza

Teave vaidlustamise t htaegade kohta: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub mi ł interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponios ł lub może ponieść szkod  w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepis  ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przys guj  s rodki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. S rodki ochrony prawnej wobec og szenia o zamówieniu oraz dokument  zamówienia przys guj  również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i S rednich Przedsiębiorców. S rodki ochrony prawnej nie przys guj  Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przys guje wyłacznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający by  zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawiera  informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopi  odwołania Zamawiającemu przed up ływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby m  ł on zapozna  się z jego treścią przed up ływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający m  ł zapozna  się z treścią odwołania przed up ływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przes lanie jego kopii nastąpiło przed up ływem terminu do jego wniesienia przy użyciu s rodk  komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przes la  za pośrednictwem Platformy. Po zg szeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybra  „Moje postępowania” a następnie wybra  niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/komentarz” przekaza  treść odwołania lub za czy ć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przes lania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstaw  jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu s rodk  komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści og szenia o zamówieniu lub wobec treści dokument  zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji og szenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokument  zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można być powzi   wiadomość o okolicznościach stanowiących podstaw  jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przes la  Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej og szenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikowa  w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej og szenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przys guje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp,

przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Osa: LOT-0002

Pealkiri: Pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na trzy części” - realizowane w podziale na dwie części zamówienia

Kirjeldus: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie Usługi w zakresie nadzoru inwestorskiego nad pracami projektowymi, usługami, dostawami i robotami budowlanymi, będącymi wynikiem realizacji Umowy zawartej w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17”. Usługa będzie obejmować pełnienie nadzoru nad opracowaniami Dokumentacji Wykonawców, w tym ich weryfikacji pod względem kompletności, zgodności z PFU i jego załącznikami, przepisami prawa oraz standardami technicznymi, poprawności rozwiązań projektowych, zarządzanie i kontrolę realizacji Umowy na KSZR, w tym nadzór nad pracami projektowymi, dostawami w tym dostarczaniem oprogramowaniem, usługami KSZR, robotami budowlanymi, testami, rozliczeniami, weryfikowanie pomiarów sprawdzających poprawność działania stacji pomiaru ruchu i innych urządzeń pomiarowych, udział w odbiorach oraz przygotowanie rekomendacji dla Zamawiającego w zakresie odbiorów dokumentacji, częściowych i końcowego, sprawdzanie i odbiór robót ulegających zakryciu lub zanikających i częściowych, uczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń SZR, bieżące doradztwo techniczne, organizacyjne i prawne na rzecz Zamawiającego, stałe monitorowanie, prowadzenie i rozstrzyganie spraw związanych z właściwym wykonaniem przez Wykonawcę Dokumentów Wykonawcy, dostaw, robót i testów oraz ścisła współpraca z innymi Konsultantami pełniącymi funkcję nadzoru inwestorskiego dla pozostałych części zamówienia na pełnienie nadzoru inwestorskiego, w zakresie zapewnienia spójności realizacji Kontraktu pn. „Zaprojektowanie i budowa modułów rozproszonych stanowiących komponenty Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na drodze ekspresowej S17 w podziale na trzy części.

Sisemine tunnus: OLU.D-3.2411.11.2026.AW.CZ2

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 71247000 Ehitusjärelvalve

Täiendav liigitus (cpv): 71248000 Projekti- ja dokumendijärelvalve, 71540000 Ehituse juhtimisteenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Riik – jaotus (NUTS): Lubelski (PL814)

Riik: Poola

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 22 Kuud

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Kirjeldus: Cena – 60% = 60 pkt

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 60

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Kryteria pozacenowe

Kirjeldus: Doświadczenie kluczowych ekspertów (DKE) - maksymalna liczba punktów – 40 W ramach podkryterium Wykonawca może zadeklarować dysponowanie kluczowymi ekspertami, posiadającymi doświadczenie wykraczające ponad minimalne wymagania określone w warunku udziału w postępowaniu dla niżej wymienionych funkcji części 1 i części 2 zamówienia. Punkty zostaną przyznane na podstawie informacji zadeklarowanych przez Wykonawcę w Formularzu nr 2.2 „kryteria pozacenowe” (Kryteria oceny ofert). b) dla Części 2 zamówienia W przypadku składania oferty na Część 2 punkty zostaną przyznane jako suma punktów uzyskanych za doświadczenie następujących osób: b.1) Inżynier Kontraktu, który będzie pełnił również funkcję Eksperta ds. projektowania i wdrażania urządzeń zarządzania i sterowania ruchem drogowym Maksymalna liczba punktów: 25 pkt Zamawiający przyzna określoną poniżej liczbę punktów Wykonawcy za doświadczenie osoby wskazanej do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu, pełniącej jednocześnie funkcję Eksperta ds. projektowania i wdrażania urządzeń zarządzania i sterowania ruchem drogowym. Punktacji podlegać będzie doświadczenie zdobyte przy realizacji zadań obejmujących zaprojektowanie i budowę Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem Drogowym (SSR), o wartości robót związanych z wykonaniem SZR lub SSR nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto. Doświadczenie powinno zostać zdobyte podczas pełnienia funkcji kierowniczej, tj. jako kierownik projektu lub dyrektor projektu lub kierownik zespołu nadzoru inwestorskiego lub Inżynier Kontraktu lub dyrektor kontraktu w ramach zadania ukończonego w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający przyzna: • 0 pkt – za wykazanie 1 zadania; • 10 pkt – za wykazanie 2 zadań; • 20 pkt – za wykazanie co najmniej 3 zadań; • 25 pkt – za wykazanie co najmniej 3 zadań, w tym minimum 1 zadania realizowanego na drodze klasy A lub S. Za zadanie spełniające wymagania niniejszego kryterium Zamawiający uzna wyłącznie zadanie, w którym osoba wskazana na stanowisko Inżyniera Kontraktu, pełniącej jednocześnie funkcję Eksperta ds. projektowania i wdrażania urządzeń zarządzania i sterowania ruchem drogowym, pełniła wskazaną funkcję przez okres obejmujący projektowanie oraz realizację robót, a także doprowadzenie zadania do odbioru końcowego robót lub równoważnego etapu zakończenia realizacji inwestycji. b.2) Ekspert ds. infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej, który będzie pełnił również funkcję Inspektora nadzoru specjalności telekomunikacyjnej Maksymalna liczba punktów: 15 pkt Zamawiający przyzna określoną poniżej liczbę punktów Wykonawcy za doświadczenie osoby wskazanej do pełnienia funkcji Eksperta ds. infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej, pełniącej jednocześnie funkcję Inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności telekomunikacyjnej. Punktacji podlegać będzie doświadczenie zdobyte przy

realizacji zadań obejmujących zaprojektowanie i budowę Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (SZR), Systemu Sterowania Ruchem Drogowym (SSR) lub innego Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS). Doświadczenie powinno zostać zdobyte podczas pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy lub kierownika robót lub eksperta branży telekomunikacyjnej albo teleinformatycznej, w ramach zadania ukończonego w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert. Za zadanie spełniające wymagania niniejszego kryterium Zamawiający uzna wyłącznie zadanie obejmujące budowę lub przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej lub teleinformatycznej wykorzystywanej do transmisji danych pomiędzy urządzeniami systemu, w tym w szczególności sieci światłowodowej, infrastruktury transmisyjnej, kanalizacji teletechnicznej lub kanału technologicznego. Wartość robót związanych z wykonaniem infrastruktury telekomunikacyjnej lub teleinformatycznej realizowanej w ramach danego zadania musi wynosić co najmniej 2 000 000 zł brutto. Zamawiający przyzna: • 0 pkt – za wykazanie 1 zadania; • 8 pkt – za wykazanie 2 zadań; • 15 pkt – za wykazanie co najmniej 3 zadań. Za zadanie spełniające wymagania niniejszego kryterium Zamawiający uzna wyłącznie zadanie, w którym osoba wskazana na stanowisko Eksperta ds. infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej, pełniącej jednocześnie funkcję Inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności telekomunikacyjnej, pełniła wskazaną funkcję przez okres obejmujący realizację robót oraz doprowadzenie zadania do odbioru końcowego robót lub równoważnego etapu zakończenia realizacji inwestycji. Postanowienia wspólne dla Części 1 i Części 2 zamówienia: • Przez równoważny etap zakończenia realizacji inwestycji Zamawiający rozumie w szczególności podpisanie protokołu odbioru końcowego robót, wystawienie Świadectwa Przejęcia, Świadectwa Wykonania lub innego równoważnego dokumentu potwierdzającego zakończenie robót. • Przez drogę klasy A lub S Zamawiający rozumie odpowiednio autostradę lub drogę ekspresową. • Zamawiający nie dopuszcza wskazania tej samej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji w ramach tej samej części zamówienia. • W przypadku składania ofert na więcej niż jedną część zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wskazać odrębne osoby dla każdej części zamówienia. • Zamawiający nie dopuszcza wskazania tej samej osoby do pełnienia jakiegokolwiek funkcji w więcej niż jednej części zamówienia. • W przypadku wskazania większej liczby zadań niż jest to niezbędne do uzyskania maksymalnej liczby punktów, Zamawiający będzie oceniał zadania zgodnie z kolejnością wskazaną przez Wykonawcę w Formularzu nr 2.2 „kryteria pozacenowe” (Kryteria oceny ofert).

Hindamise kaalukriteeriumi kategooria: Kaal (protsentides, täpne)

Hindamiskriteerium – arv: 40

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dūnaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dūnaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Krajowa Izba Odwoławcza

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują

Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp.

2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.

3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym.

5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki.

6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp.

8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych.

9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem.

10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Tulemused

6.1. Tulemus – osa tunnus: LOT-0001

Eduka pakkuja valiku staatus: Edukat pakkujat välja ei valitud ja hange on lõpetatud.
Põhjus, miks võitjat ei valitud: Hankija otsus ebapiisavate vahendite tõttu

6.1.4. Statistiline teave

Esitatud pakkumused või osalemistaotlused:

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 3

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Elektrooniliselt esitatud pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 3

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Mikro-, väikeste või keskmise suurusega ettevõtjate pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 3

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Muudes Euroopa Majanduspiirkonna riikides kui hankija asukohariik registreeritud pakkuja pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 0

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Väljaspool Euroopa Majanduspiirkonda olevates riikides registreeritud pakkuja pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 0

6.1. Tulemus – osa tunnus: LOT-0002

Eduka pakkuja valiku staatus: Edukat pakkujat välja ei valitud ja hange on lõpetatud.
Põhjus, miks võitjat ei valitud: Hankija otsus ebapiisavate vahendite tõttu

6.1.4. Statistiline teave

Esitatud pakkumused või osalemistaotlused:

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 1

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Elektrooniliselt esitatud pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 1

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Mikro-, väikeste või keskmise suurusega ettevõtjate pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 1

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Muudes Euroopa Majanduspiirkonna riikides kui hankija asukohariik registreeritud pakkuja pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 0

Laekunud taotluste ja pakkumuste liik: Väljaspool Euroopa Majanduspiirkonda olevates riikides registreeritud pakkuja pakkumused

Laekunud pakkumuste või osalemistaotluste arv: 0

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Registreerimisnumber: NIP: 7122427134

Osakond: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Postiaadress: ul. Techniczna 4 20-151

Linn: Lublin

Sihtnumber: 20-151

Riik – jaotus (NUTS): Lubelski (PL814)

Riik: Poola

Kontaktpunkt: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

E-posti aadress: zam_publ_Lublin@gddkia.gov.pl

Telefon: +48 815349241

Internetiaadress: <https://www.gov.pl/web/gddkia>

Teavevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl/>

Hankija profiil: <http://www.gddkia.gov.pl>

Selle organisatsiooni rollid:

Hankija

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreerimisnumber: 5262239325

Osakond: Krajowa Izba Odwoławcza

Postiaadress: ul. Postępu 17a 02-676

Linn: Warszawa

Sihtnumber: 02-676

Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Riik: Poola

E-posti aadress: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: 224587770

Internetiaadress: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Teavevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Selle organisatsiooni rollid:

Vaidlustusorgan

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0000

Ametlik nimi: Publications Office of the European Union

Registreerimisnumber: PUBL

Linn: Luxembourg

Sihtnumber: 2417

Riik – jaotus (NUTS): Luxembourg (LU000)

Riik: Luksemburg

E-posti aadress: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetiaadress: <https://op.europa.eu>

Selle organisatsiooni rollid:

TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 082e8f0d-e8d1-4dff-aeed-50fdd5584965 - 01

Vormi liik: Tulemus

Teate liik: Lepingu sõlmimise või kontsessiooni andmise teade – üldkord

Teate alaliik: 29

Teate saatmise kuupäev: 18/09/2026 12:54:18 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg

Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: poola keel

Teate avaldamise number: 646938-2026

ELT S väljaande number: 182/2026

