

652454-2026 - Hange

Saksamaa – Uurimis- ja arendustöö planeerimine ning elluviimine – Vergabe von Leistungen zur vollständigen Planung und Entwicklung des "Detailed Design des Zukunftskutters Nordsee mit Methanol-elektrischem Antrieb" für das Projekt: ZukunftsKUTter Nordsee

OJ S 183/2026 22/09/2026

Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord

Teenused

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Hochschule Emden/Leer

E-posti aadress: christopher.groeneveld@hs-emden-leer.de

Hankija õiguslik vorm: Piirkondliku omavalitsuse kontrollitav avalik-õiguslik isik

Hankija tegevus: Haridus

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Vergabe von Leistungen zur vollständigen Planung und Entwicklung des "Detailed Design des Zukunftskutters Nordsee mit Methanol-elektrischem Antrieb" für das Projekt: ZukunftsKUTter Nordsee

Kirjeldus: Mit diesem Vergabeverfahren schreibt die Hochschule Emden/Leer europaweit sämtliche Planungs- und Entwicklungsleistungen für die Erstellung einer baufertigen Detailkonstruktion (Detailed Design) für ein klimaneutrales und multifunktionales Küstenfischereifahrzeug mit Methanol-elektrischem Antrieb für das Verbundprojekt "Zukunftskutter Nordsee: Bau eines Demonstrators für ein zukunftsweisendes Küstenfischerei-Fahrzeug zum Einsatz auf der Nordsee (KUNO)" aus.

Menetluse tunnus: 111996a9-b8b2-4231-ad36-0c78425fa073

Sisemine tunnus: KUNO_2026_01

Menetluse liik: Väljakuulutamisega läbirääkimistega hankemenetlus / konkurentsipõhine läbirääkimistega hankemenetlus

Kiirendatud menetlus: ei

Menetluskorra kirjeldus: Es handelt sich bei dem Vergabeverfahren um ein zweistufiges Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb gemäß § 17 VgV. Das Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb wird wie folgt ablaufen: Das Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb beginnt mit der europaweiten Auftragsbekanntmachung. Die europaweite Bekanntmachung erfolgt elektronisch. Bei dem Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb fordert der Auftraggeber zunächst eine unbeschränkte Anzahl von Unternehmen im Rahmen eines Teilnahmewettbewerbs öffentlich zur Abgabe von Teilnahmeanträgen auf. Jedes interessierte Unternehmen kann dabei einen Teilnahmeantrag abgeben. Mit dem Teilnahmeantrag übermitteln die Unternehmen die vom Auftraggeber in den Vergabeunterlagen geforderten Informationen für die Prüfung ihrer Eignung. Auf dieser Stufe des Verfahrens erfolgt demnach die Eignungsprüfung anhand der nachfolgenden Eignungskriterien. Nach der Eignungsprüfung werden die geeigneten Bewerber zur Abgabe eines Erstangebots aufgefordert. Der Auftraggeber behält sich gemäß § 17 Abs. 11 VgV vor, den Zuschlag auf die Erstangebote zu erteilen, ohne in Verhandlungen einzutreten. Erfolgt kein Zuschlag auf das Erstangebot, wird der Auftraggeber gemäß § 17

Abs. 10 VgV mit den Bietern über die von ihnen eingereichten Erstangebote und alle Folgeangebote, mit Ausnahme der endgültigen Angebote, mit dem Ziel, die Angebote inhaltlich zu verbessern, verhandeln. Dabei darf über den gesamten Angebotsinhalt verhandelt werden mit Ausnahme der vom Auftraggeber in den Vergabeunterlagen festgelegten Mindestanforderungen und Zuschlagskriterien.

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 73300000 Uurimis- ja arendustöö planeerimine ning elluviimine

Täiendav liigitus (cpv): 71310000 Insener-tehnilised ja ehitusalased nõustamisteenused, 71350000 Insenerialadega seotud teadus- ja tehnilised teenused, 71356400 Tehnilised plaanimisteenused, 73120000 Eksperimentaalarendusteenused, 71631420 Meresõidu ohutuse ülevaatuse teenused

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: Constantiaplatz 4

Linn: Emden

Sihtnumber: 26723

Riik – jaotus (NUTS): Emden, Kreisfreie Stadt (DE942)

Riik: Saksamaa

2.1.4. Üldine teave

Lisateave: #Bekanntmachungs-ID: CXPIYD4YY65#

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

vgv -

2.1.6. Kõrvaldamise alused

Väljajätmise aluste allikad: Hankedokument

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Vergabe von Leistungen zur vollständigen Planung und Entwicklung des "Detailed Design des Zukunftskutters Nordsee mit Methanol-elektrischem Antrieb" für das Projekt: ZukunftsKUTter Nordsee

Kirjeldus: Dieses Vergabeverfahren betrifft die Vergabe von Leistungen zur vollständigen Planung und Entwicklung des "Detailed Design des Zukunftskutters Nordsee mit Methanol-elektrischem Antrieb" für das Projekt: ZukunftsKUTter Nordsee (KUNO) der Hochschule Emden /Leer. Ziel des Gesamtprojekts ist die Entwicklung, der Bau und der Testbetrieb eines innovativen, klimaneutralen Fischereifahrzeuges unter Nutzung eines Methanol-elektrischen Antriebs. Der entstehende Demonstrator soll als positive Blaupause für eine zukunftsweisende, ökologische und wirtschaftlich nachhaltige Küstenfischerei in der deutschen Bucht dienen und diese über das Jahr 2040 hinaus ermöglichen. Neben der klimaneutralen Antriebstechnik mit grünem Methanol liegt ein besonderes Augenmerk auf der Multifunktionalität und Modularität des Fischereifahrzeuges, um den Bedarfen von unterschiedlichen Fangmethoden und Nutzungen gerecht zu werden. Dies ermöglicht sowohl eine flexible Nutzungsänderung eines bereits gebauten Fischereifahrzeugs durch den jeweiligen Eigner, als auch den Bau von Kleinserien desselben Entwurfs für unterschiedliche Eigner. Darüber hinaus stehen im genannten Forschungsprojekt ausführliche Stabilitätsbetrachtungen (Berechnungen, Simulationen und Versuche) von kritischen

Fahrtzuständen in diversen Betriebsmodi im Fokus, um die Sicherheit des Fahrzeugs über eine lange Nutzungsdauer und damit einhergehenden Nutzungsänderungen und nötigen Umbauten zu gewährleisten und den potentiellen zukünftigen Eignern Sicherheitsrisiken aufzuzeigen.

Sisemine tunnus: KUNO_2026_01

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Teenused

Peamine liigitus (cpv): 73300000 Uurimis- ja arendustöö planeerimine ning elluviimine

Täiendav liigitus (cpv): 71310000 Insener-tehnilised ja ehitusalased nõustamisteenused, 71350000 Insenerialadega seotud teadus- ja tehnilised teenused, 71356400 Tehnilised plaanimisteenused, 73120000 Eksperimentaalarendusteenused, 71631420 Meresõidu ohutuse ülevaatuse teenused

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: Constantiaplatz 4

Linn: Emden

Sihtnumber: 26723

Riik – jaotus (NUTS): Emden, Kreisfreie Stadt (DE942)

Riik: Saksamaa

5.1.3. Eeldatav kestus

Kestus: 2 Aastad

5.1.6. Üldine teave

Reserveeritud osalemine:

Osalemine ei ole reserveeritud.

Tuleb esitada lepingu täitmiseks määratud töötajate nimed ja nende kutsequalifikatsioonid:

Osalemistaotluse tingimus

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): ei

See hange sobib ka väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd): ei

5.1.7. Strateegilised hanked

Strateegilise hanke eesmärk: Ei kohaldata strateegilist hanget

5.1.9. Kvalifitseerimistingimused

Valikukriteeriumide allikad: Teade

Kriteerium: Alltöövõtu osakaal

Valikukriteeriumi kirjeldus: Eigenerklärung zum Einsatz von Unterauftragnehmern

Kriteerium: Keskmise aastane tööjõud

Valikukriteeriumi kirjeldus: Abzugeben ist eine Erklärung, aus der die aktuelle und die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten (w/m/d) des Unternehmens (einschließlich Führungskräfte und Schiffbauingenieure), der Führungskräfte (w/m/d) und der Schiffbauingenieure (w/m/d), jeweils umgerechnet auf Vollzeitstellen, der letzten drei Jahre ersichtlich ist.

Kriteerium: Professionaalne riski hüvitis kindlustus

Valikukriteeriumi kirjeldus: Eigenerklärung über das Bestehen einer Betriebshaftpflichtversicherung von jeweils mindestens 1.500.000 EUR für Personen- und Sachschäden oder Bestätigung, dass eine solche Versicherung im Falle der Zuschlagserteilung unverzüglich abgeschlossen wird.

Kriteerium: Spetsiifiline aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Mindestumsatz im Tätigkeitsbereich des Auftrags (Ingenieurleistungen Schiffbau) der letzten 3 Geschäftsjahre kumuliert in Höhe von EUR 800.000,00 netto, also die letzten 3 Geschäftsjahre zusammengerechnet. Es handelt sich hierbei um eine Mindestanforderung. Ein geringerer Umsatz führt zum Ausschluss vom Vergabeverfahren.

Kriteerium: Üldine aastane käive

Valikukriteeriumi kirjeldus: Eigenerklärung zum Gesamtumsatz in den letzten 3 Geschäftsjahren (netto)

Kriteerium: Asjakohased haridus- ja kutsequalifikatsioonid

Valikukriteeriumi kirjeldus: Der Projektleiter und der stellvertretende Projektleiter müssen berechtigt sein, die Berufsbezeichnung Ingenieur (m/w/d) mit Fachrichtung Schiffbau zu führen und ein entsprechendes Studium erfolgreich absolviert haben. Gleichwertige ausländische Qualifikationen werden akzeptiert. Als Nachweise sind Kopien der Abschlusszeugnisse vorzulegen. Der Projektleiter und der stellvertretende Projektleiter müssen zudem über mindestens 5 Jahre Berufserfahrung im Schiffbau verfügen, der Projektleiter davon mindestens 3 Jahre in leitender Funktion im Schiffbau. Die Berufserfahrung ist anhand eines einzureichenden Lebenslaufs mit nachvollziehbarer Tätigkeitsbeschreibung unter konkreter Benennung der Tätigkeit, Aufgaben und des Arbeitgebers nachzuweisen. Die Arbeitssprache ist Deutsch (Muttersprachler oder GER Level C2). Diese Voraussetzungen haben der Projektleiter und der stellvertretende Projektleiter zu erfüllen und durch ihren Lebenslauf und /oder entsprechende Sprachzertifikate nachzuweisen. Es handelt sich um Mindestanforderungen. Die Nichterfüllung führt zum Ausschluss vom Vergabeverfahren.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Mit dem Teilnahmeantrag hat der Bewerber drei Referenzen über die Erbringung vergleichbarer Leistungen aus den letzten fünf Geschäftsjahren vorzulegen. Vergleichbar ist eine Referenz, bei der ein Entwurf für ein Spezialschiff erarbeitet wurde, das für den Arbeitseinsatz auf See ausgelegt ist und für das eine Stabilitätsbewertung einschließlich zusätzlicher krängender Momente (bspw. durch Kran, Ausleger, Segel, spezielle Schleppvorgänge), durchgeführt wurde. Es handelt sich um eine Mindestanforderung. Die Nichterfüllung führt zum Ausschluss vom Vergabeverfahren.

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Der Auftraggeber behält sich vor, lediglich 3 geeignete Bewerber zur Angebotsabgabe aufzufordern. Für diesen Fall wird die Auswahl der Bewerber über eine Auflistung nach erreichten Punkten vorgenommen. Die 3 Bewerber mit der höchsten Punktzahl werden hierbei zur Angebotsabgabe aufgefordert. Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen: Planung eines Küstenfischereifahrzeugs: 20 Punkte erhält ein Bieter, der in den vergangenen 5 Geschäftsjahren anhand von entsprechenden Referenzen nachweisen kann, dass er zwei Küstenfischereifahrzeuge fachgerecht, mindestens im Detailgrad eines Konzeptdesigns, geplant hat. 10 Punkte erhält ein Bieter, der in den vergangenen 5 Geschäftsjahren anhand von entsprechenden Referenzen nachweisen kann, dass er ein

Küstenfischereifahrzeug fachgerecht, mindestens im Detailgrad eines Konzeptdesigns, geplant hat. 0 Punkte erhält ein Bieter, der in den vergangenen 5 Geschäftsjahren kein Küstenfischereifahrzeug geplant hat. Eine Wertung von 0 Punkten führt nicht zum Ausschluss aus dem laufenden Verfahren, da es sich nicht um eine Mindestanforderung handelt.

Anmerkung: Die vorstehend geforderten Referenzen können mit den Referenzen, die im Rahmen der Mindestanforderungen gefordert werden, übereinstimmen.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktide, täpne): 20,00

Kriteerium: Viited määratud teenustele

Valikukriteeriumi kirjeldus: Planung eines Schiffs mit klimaneutralem Antrieb oder klimaneutralem Zusatzantrieb: 5 Punkte erhält ein Bieter, der in den vergangenen 5 Geschäftsjahren anhand von entsprechenden Referenzen nachweisen kann, dass er zwei Schiffe für den gewerblichen Einsatz mit klimaneutralem Antrieb oder Zusatzantrieb fachgerecht, mindestens im Detailgrad eines Konzeptdesigns, geplant hat. 3 Punkte erhält ein Bieter, der in den vergangenen 5 Geschäftsjahren anhand von entsprechenden Referenzen nachweisen kann, dass er ein Schiff für den gewerblichen Einsatz mit klimaneutralem Antrieb oder Zusatzantrieb fachgerecht, mindestens im Detailgrad eines Konzeptdesigns, geplant hat. 0 Punkte erhält ein Bieter, der in den vergangenen Jahren kein Schiff mit klimaneutralem Antrieb oder Zusatzantrieb und für den gewerblichen Einsatz fachgerecht geplant hat. Eine Wertung von 0 Punkten führt nicht zum Ausschluss aus dem laufenden Verfahren, da es sich nicht um eine Mindestanforderung handelt. Anmerkung: Die vorstehend geforderten Referenzen können mit den Referenzen, die im Rahmen der Mindestanforderungen gefordert werden, übereinstimmen.

Kriteeriume kasutatakse menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate väljavalimiseks
Kaal (punktide, täpne): 20,00

Teave kaheetapilise menetluse teise etapi kohta:

Menetluse teise etappi kutsutavate taotlejate miinimumarv: 3

Menetlus toimub järjestikuste etappidena. Igas etapis võidakse mõni osaleja kõrvaldada. Hankija jätab endale õiguse sõlmida leping esialgsete pakumuste alusel ilma edasiste läbirääkimisteta

5.1.10. Pakkumuste hindamise kriteeriumid

Kriteerium:

Liik: Hind

Nimi: Preis

Kirjeldus: Preis (Gewichtung: 30 %): Für die Erbringung der gesamten ausgeschriebenen Leistungen haben die Bieter einen Pauschalpreis anzubieten. Bei der Wertung wird auf den angebotenen Pauschalpreis für die gesamten Leistungen der abgestellt. Für die Angebotswertung wird hinsichtlich des Preises eine Punkteskala von 0 - 10 Punkten normiert: 10 Punkte erhält das wertbare Angebot mit dem niedrigsten Angebotspreis. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem Zweifachen des niedrigsten Angebotspreises. Die Punktermittlung für dazwischenliegende Angebote erfolgt über lineare Interpolation. Der sich jeweils ergebende Punktwert wird mit dem Faktor 3 multipliziert.

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)

Hindamiskriteerium – arv: 30

Kriteerium:

Liik: Kvaliteet

Nimi: Projektkonzept

Kirjeldus: Neben dem Preis berücksichtigt der Auftraggeber bei der Ermittlung des wirtschaftlichsten Angebots eine konzeptionelle Darstellung des Projektablaufs (sog. Projektkonzept), da die qualitative Leistungserbringung durch den Bieter für den Auftraggeber von hervorgehobener Bedeutung ist. In dem Konzept soll sich der Bieter mit den folgenden Fragen auseinandersetzen und diese dem Auftraggeber schlüssig und nachvollziehbar erläutern: - Wie ist die Projektorganisation seitens des Bieters in zeitlicher und personeller Hinsicht vorgesehen (z.B. durch Aufgabenverteilung, Vertretungsregelungen und Ressourcenplanungen)? Dabei sollen auch die fachlichen Qualifikationen und Spezialisierungen des vorgesehenen Projektteams dargestellt werden, ohne dass diese gesondert in die Wertung einfließen. - Welche besonderen Herausforderungen sieht der Bieter bei der Realisierung des Projekts? Mit welchen Methoden/Herangehensweisen werden diese angegangen und gemeistert? Wie soll die Multifunktionalität und Modularität des Fischereifahrzeuges sichergestellt werden? Wie wird das Thema des Methanol-elektischen Antriebs für diese Schiffsgröße bearbeitet und ein einsatztauglicher Entwurf garantiert? - Wie wird eine durchgängige Kommunikation und Abstimmung mit der Hochschule als Auftraggeberin und den weiteren Projektbeteiligten (Projektpartner im Konsortium, Fischern, Fischereiverbandsvertretern, Klassifikationsgesellschaft, BG Verkehr und Bauwerft) sichergestellt? - Welche Maßnahmen werden zur Sicherstellung der Einhaltung der vorgesehenen Termine mit entsprechendem Monitoring vorgenommen? Wie wird bei drohenden Terminabweichungen reagiert? Die konzeptionellen Darstellungen sollen nicht mehr als 10 DIN A4 Seiten in Schriftgröße 10 umfassen. Die Bewertung des Konzepts wird vom Auftraggeber insofern wie folgt vorgenommen: 10 Punkte: Der Bieter hat alle wesentlichen Aspekte der geplanten Projektabwicklung anhand der vorstehenden Fragestellungen sehr gut verständlich und schlüssig dargestellt und erläutert. Die konzeptionellen Darstellungen setzen sich sehr gut und substantiiert mit den konkreten Anforderungen des Projekts auseinander. Auf Risiken in der Projektabwicklung wurde sehr überzeugend eingegangen. Die Vorstellungen des Bieters zur Organisation der Aufgabe sind sehr gut und in hohem Maße schlüssig, detailliert und nachvollziehbar. Die konzeptionellen Ausführungen des Bieters lassen einen absolut reibungslosen Projektablauf erwarten. 7 Punkte: Der Bieter hat alle wesentlichen Aspekte der geplanten Projektabwicklung im Wesentlichen verständlich und nachvollziehbar dargestellt. Die konzeptionellen Darstellungen setzen sich mit den konkreten Anforderungen des Projekts auseinander. Auf Risiken in der Projektabwicklung wurde im Wesentlichen überzeugend eingegangen. Die Vorstellungen des Bieters zur Organisation der Aufgabe sind im Wesentlichen schlüssig und nachvollziehbar. Die konzeptionellen Ausführungen des Bieters lassen im Wesentlichen einen reibungslosen Projektablauf erwarten. 3 Punkte: Der Bieter hat die wesentlichen Aspekte der geplanten Projektabwicklung nur eingeschränkt verständlich und nachvollziehbar dargestellt. Die konzeptionellen Darstellungen setzen sich nur ansatzweise mit den konkreten Anforderungen des Projekts auseinander. Auf Risiken in der Projektabwicklung wurde kaum eingegangen. Die Vorstellungen des Bieters zur Organisation der Aufgabe sind teils nicht nachvollziehbar. Die konzeptionellen Ausführungen des Bieters lassen gewisse Unsicherheiten hinsichtlich des Projektablaufs erwarten. 0 Punkte: Die konzeptionellen Darstellungen des Bieters sind völlig unzureichend und setzen sich nicht mit den konkreten Anforderungen des Projekts auseinander. Die konzeptionellen Darstellungen des Bieters lassen erhebliche Schwierigkeiten hinsichtlich des Projektablaufs erwarten. Der sich jeweils ergebende Punktwert wird mit dem Faktor 7 multipliziert.

Hindamise fikseeritud väärtusega kriteeriumi kategooria: Fikseeritud väärtus (kokku)

Hindamiskriteerium – arv: 70

5.1.11. Hankedokumendid

Keeled, milles hankedokumentid on ametlikult kättesaadavad: saksa keel

Hankedokumentide aadress: <https://s2.dtyp.de/Satellite/notice/CXPIYD4YY65/documents>

Sihtotstarbeline teabevahetuskanal:

URL: <https://s2.dtyp.de/Satellite/notice/CXPIYD4YY65>

5.1.12. Hanke tingimused

Menetluse tingimused:

Eeldatav kuupäev, millal saadetakse pakkumuste esitamise ettepanek: 02/11/2026

Esitamise tingimused:

Elektrooniline esitamine: Nõutav

Esitamise aadress: <https://s2.dtyp.de/Satellite/notice/CXPIYD4YY65>

Keeled, milles võib pakkumusi või osalemistaotlusi esitada: saksa keel

Elektrooniline kataloog: Ei ole lubatud

Variandid: Ei ole lubatud

Pakkujad võivad esitada rohkem kui ühe pakkumuse: Ei ole lubatud

Osalemistaotluste esitamise tähtaeg: 20/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg

Teave, mida saab pärast esitamise tähtaega täiendada:

Ostja äranägemisel võib kõik puuduvad pakkujaga seotud dokumendid esitada hiljem.

Lisateave: Im Übrigen wird auf § 56 VgV verwiesen. § 56 Prüfung der

Interessensbestätigungen, Teilnahmeanträge und Angebote; Nachforderung von Unterlagen

(1) Die Interessensbestätigungen, Teilnahmeanträge und Angebote sind auf Vollständigkeit und fachliche Richtigkeit, Angebote zudem auf rechnerische Richtigkeit zu prüfen. (2) Der öffentliche Auftraggeber kann den Bewerber oder Bieter unter Einhaltung der Grundsätze der Transparenz und der Gleichbehandlung auffordern, fehlende Unterlagen zu übermitteln oder unvollständige oder fehlerhafte Unterlagen zu ergänzen, zu erläutern, zu vervollständigen oder zu korrigieren. Der öffentliche Auftraggeber ist berechtigt, in der Auftragsbekanntmachung oder den Vergabeunterlagen festzulegen, dass er keine Unterlagen nachfordern wird. (3) Die Nachforderung von leistungsbezogenen Unterlagen, die die Wirtschaftlichkeitsbewertung der Angebote anhand der Zuschlagskriterien betreffen, ist ausgeschlossen. Dies gilt nicht für Preisangaben, wenn es sich um unwesentliche Einzelpositionen handelt, deren Einzelpreise den Gesamtpreis nicht verändern oder die Wertungsreihenfolge und den Wettbewerb nicht beeinträchtigen. (4) Die Unterlagen sind vom Bewerber oder Bieter nach Aufforderung durch den öffentlichen Auftraggeber innerhalb einer von diesem festzulegenden angemessenen, nach dem Kalender bestimmten Frist vorzulegen.

Lepingutingimused:

Lepingu täitmine peab toimuma kaitstud tööhõive programmide raames: Ei

E-arveldamine: Lubatud

Kasutatakse elektroonilisi tellimusi: ei

Kasutatakse elektroonilisi makseid: ei

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Vergabekammer Niedersachsen

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) § 160 Einleitung, Antrag (1) Die Vergabekammer leitet ein Nachprüfungsverfahren nur auf

Antrag ein. (2) Antragsbefugt ist jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag oder der Konzession hat und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Absatz 6 durch Nichtbeachtung von Vergabevorschriften geltend macht. Ein Unternehmen ist nicht antragsbefugt, soweit es sich auf die Unwirksamkeit einer Rechtsverordnung nach § 5 des Bundestariftreuegesetzes beruft, wenn die Unwirksamkeit dieser Rechtsverordnung nicht durch rechtskräftigen Beschluss nach § 98 Absatz 4 Satz 1 des Arbeitsgerichtsgesetzes festgestellt ist. Das Unternehmen hat darzulegen, dass ihm durch die behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht. (3) Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind, 5. ein offensichtlicher Missbrauch des Antrags- oder Beschwerderechts gemäß § 180 Absatz 2 vorliegt. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2. § 134 Absatz 1 Satz 2 bleibt unberührt.

Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta: Hochschule Emden/Leer
Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused: Hochschule Emden/Leer

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Hochschule Emden/Leer
Registreerimisnumber: 03-0143150-26
Postiaadress: Constantiaplatz 4
Linn: Emden
Sihtnumber: 26723
Riik – jaotus (NUTS): Emden, Kreisfreie Stadt (DE942)
Riik: Saksamaa
Kontaktpunkt: Christopher Groeneveld
E-posti aadress: christopher.groeneveld@hs-empden-leer.de
Telefon: +49 4921 807-1027
Internetiaadress: <https://www.hs-empden-leer.de>
Selle organisatsiooni rollid:
Hankija
Organisatsioon, mis annab lisateavet hankemenetluse kohta
Organisatsioon, millele laekuvad osalemistaotlused

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Vergabekammer Niedersachsen
Registreerimisnumber: t:04131153308
Postiaadress: Auf der Hude 2
Linn: Lüneburg
Sihtnumber: 21339

Riik – jaotus (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)
Riik: Saksamaa
E-posti aadress: vergabekammer@mw.niedersachsen.de
Telefon: +49 4131 15-3306
Faks: +49 4131 15-2943
Selle organisatsiooni rollid:
Vaidlustusorgan

8.1. ORG-0003

Ametlik nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreerimisnumber: 0204:994-DOEVD-83
Linn: Bonn
Sihtnumber: 53119
Riik – jaotus (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Riik: Saksamaa
E-posti aadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 2f668a92-b565-497a-85b7-a1d35d8a006e - 01
Vormi liik: Hange
Teate liik: Hanketeade või kontsessiooniteade – üldkord
Teate alaliik: 16
Teate saatmise kuupäev: 18/09/2026 18:58:10 (UTC+02:00) Ida-Euroopa aeg, Kesk-Euroopa suveaeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: saksa keel
Teate avaldamise number: 652454-2026
ELT S väljaande number: 183/2026
Avaldamise kuupäev: 22/09/2026