

660670-2026 - Teavitamine kavandatavast otselepingust

Poola – Tarkvarapaketid ja infosüsteemid – Dostawa oprogramowania systemu ATM iTEC SkyNex Cykl 2, po przeprowadzonym odbiorze fabrycznym wraz z udzieleniem licencji na to oprogramowanie

OJ S 186/2026 25/09/2026

Vabatahtlik eelnev avalikustamisteade

Asjad

1. Hankija

1.1. Hankija

Ametlik nimi: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

E-posti aadress: zp@pansa.pl

Hankija õiguslik vorm: Avalik-õiguslik isik

Hankija tegevus: Üldised avalikud teenused

2. Menetlus

2.1. Menetlus

Pealkiri: Dostawa oprogramowania systemu ATM iTEC SkyNex Cykl 2, po przeprowadzonym odbiorze fabrycznym wraz z udzieleniem licencji na to oprogramowanie

Kirjeldus: zgodnie z dokumentami zamówienia

Menetluse tunnus: 7e36de30-1615-4041-851e-f97a374b42fd

Sisemine tunnus: 094/MZP/2026/P/ASM

Menetluse liik: Väljakuulutamiseta läbirääkimistega hankemenetlus

2.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 48000000 Tarkvarapaketid ja infosüsteemid

2.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: Wieżowa 8 Wieżowa 8

Linn: Warszawa

Sihtnumber: 04-549

Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Riik: Poola

Lisateave: zgodnie z dokumentami zamówienia

2.1.4. Üldine teave

Õiguslik alus:

Direktiiv 2014/24/EL

art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy Pzp -

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Pealkiri: Dostawa oprogramowania systemu ATM iTEC SkyNex Cykl 2, po przeprowadzonym odbiorze fabrycznym wraz z udzieleniem licencji na to oprogramowanie

Kirjeldus: Zgodnie z dokumentami zamówienia

5.1.1. Eesmärk

Lepingu olemus: Asjad

Peamine liigitus (cpv): 48000000 Tarkvarapaketid ja infosüsteemid

5.1.2. Lepingu täitmise koht

Postiaadress: ul. Wieżowa 8

Linn: Warszawa

Sihtnumber: 04-549

Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Riik: Poola

5.1.6. Üldine teave

Hankeprojekt, mida ei rahastata ELi vahenditest

Hanke suhtes kohaldatakse riigihankelepingut (GPA): jah

5.1.15. Vahendid

Raamleping:

Ei kohaldata raamlepingut

Teave dunaamilise hankesüsteemi kohta:

Ei kohaldata dunaamilist hankesüsteemi

5.1.16. Lisateave, lepitus ja vaidlustus

Vaidlustusorgan: Krajowa Izba Odwoławcza

Teave vaidlustamise tähtaegade kohta: Wykonawcy lub innemu podmiotowi, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych.

Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta: Krajowa Izba Odwoławcza

Lepingut allkirjastav organisatsioon: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

6. Tulemused

Otselepingu sõlmimine

:

Otselepingu sõlmimise põhjendus: Lepingu saab sõlmida ainult ühe konkreetse ettevõtjaga muude kui direktiivi 2014/23/EL artikli 5 lõikes 10 määratletud ainuõiguste, sealhulgas intellektuaalomandi õiguste tõttu

Muu põhjendus: Zastosowanie trybu niekonkurencyjnego jest uzasadnione faktem, że firma Indra Sistemas S.A. jest wyłącznym właścicielem praw własności intelektualnej do przedmiotowego oprogramowania oraz jedynym podmiotem posiadającym pełną wiedzę techniczną, dokumentację i kompetencje niezbędne do realizacji prac związanych z jego modyfikacją, rozwojem i utrzymaniem. Powierzenie realizacji przedmiotu zamówienia innemu wykonawcy nie jest możliwe z przyczyn technicznych i prawnych, w szczególności z uwagi na brak dostępu do kodu źródłowego oraz praw do ingerencji w oprogramowanie. Zgodnie z ustawą z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, PAŻP zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej poprzez wykonywanie funkcji instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego zgodnie z przepisami UE (m.in. European ATM Master Plan), umowami międzynarodowymi i przepisami Prawa Lotniczego. Zadania te Agencja realizuje m.in. poprzez wprowadzanie nowych i

modernizację istniejących urządzeń i systemów dozoru przestrzeni powietrznej. W 2020 roku PAŻP zawarł umowę na zakup systemu zarządzania ruchem lotniczym P_21/iTEC do centrum zapasowego w OKRL Poznań (umowa PAŻP/20-326/AZHU). W ramach tej umowy dokonano zakupu licencji na wersję rozwojową systemu bazowego dla P_21/iTEC tj. iTEC V3.0 (obecna nazwa iTEC SkyNex – w skrócie: iSNEX) obejmującą prawo do dalszego rozwoju tego systemu (tzw. iTEC V3 Definition Phase). Umowa jest realizowana i jej zakończenie planowane jest na 31.03.2026 r. Wdrażany w ramach powyższej umowy System P_21/iTEC stanowi rozwinięcie systemu Pegasus_21, użytkowanego obecnie przez Agencję, podstawowego systemu zarządzania ruchem lotniczym ATM, wykorzystuje komponenty systemu wytworzone w ramach prac Kooperacji iTEC oraz komponenty bieżąco wytwarzane i uzgadniane w ramach Kooperacji iTEC. Jedną z kluczowych przesłanek wdrażania systemu P_21/iTEC było przystąpienie PAŻP, w 2017 roku, wraz z innymi instytucjami służb żeglugi powietrznej - Air Navigation Service Providers (dalej: ANSP), do wspólnego projektu – Kooperacji iTEC (interoperability Through European Collaboration) mającego na celu wspólny rozwój jednolitego systemu ATM u wszystkich ANSP, obejmującą ujednoliconą koncepcję operacyjną, ujednoliconą strukturę przestrzeni, ujednoliconą architekturę systemu oraz wspólny, ujednolicony system o nazwie iTEC. Wykonawcą implementacji i uruchomienia wypracowanych w ramach projektu iTEC wspólnych rozwiązań/ modułów (tj. ujednoliconej koncepcji operacyjnej, ujednoliconej struktury przestrzeni, ujednoliconej architektury systemu oraz wspólnego ujednoliconego systemu o nazwie iTEC), jest hiszpański producent Indra Sistemas S.A. z siedzibą Avenida de Bruselas 35, Alcobendas Madrid 28108, Hiszpania (dalej: INDRA). Przystąpienie PAŻP do Kooperacji iTEC nastąpiło 08.03.2017 r. za zgodą Ministra Infrastruktury i Rozwoju, poprzez podpisanie listów akcesyjnych do iTEC Collaboration Agreement (iCA) oraz iTEC Controller Working Position Collaboration Agreement (iCWP CA). Zakres funkcjonalności wspólnego systemu iTEC dostarczanego do PAŻP został określony w umowie PAŻP/21-261/AXB (V3 Common System – Definition Phase iTEC Agreement). Docelowe wdrożenie do pracy operacyjnej systemu iSNEX, opracowanego w ramach Kooperacji iTEC i opartego o te same komponenty źródłowe, co wdrażany w OKRL Poznań system zapasowy P_21/iTEC stanowi realizację jednego z Celów Strategicznych zawartych w Strategii PAŻP 2023+ (Cel Strategiczny S.03: Rozwój systemów Zarządzania Ruchem Lotniczym), który zakłada „Kontynuacja rozwoju systemu ATM P_21 i uruchomienie operacyjne systemu ATM iTEC/SkyNex (iSNEX): Realizacja celu zakłada rozwój uruchomienie nowego systemu ATM w ramach Kooperacji iTEC, który pozwoli na sprawniejszą (tańszą i szybszą) implementację nowych technologii oraz na wirtualizację komponentów systemu, zwiększając jego niezawodność i elastyczność.” W ramach prowadzonych przez Kooperację iTEC prac nad rozwojem wspólnego systemu iSNEX uzgodniono zakres funkcjonalny kolejnej wersji systemu iSNEX realizującego aktualne potrzeby członków Kooperacji iTEC, w tym Zamawiającego oraz rozszerzenie funkcjonalności iSNEX na kolejne obszary działalności służb nawigacyjnych. W celu wytworzenia tych rozwiązań Członkowie Kooperacji iTEC zawarli umowę umowy o współpracy tzn. iCA, a w dalszej perspektywie umowę określającą dalszy rozwój i ewolucję systemu iSNEX (Product Collaboration Agreement) poza to, co zostało opracowane na mocy pierwotnej ICA. Dalszą konsekwencją udziału PAŻP jako Członka Kolaboracji iTEC jest cykliczne współdziałanie przy rozwijaniu produktu iSNEX SkyNex. Aktualnie Członkowie Kolaboracji iTEC realizują cykl drugi (cycle#2) wspólnego systemu ATM o funkcjonalnościach wspólnych i jednakowych dla wszystkich członków Kooperacji iTEC. Konsekwencją rozwoju systemu w cyklu 2 jest konieczność zawarcia kolaboracyjnej Umowy CPA (Commercial to Procure Agreement) a w jej wyniku zawarcia Umowy bilateralnej z dostawcą. Przedmiotem umowy w cyklu 2 będzie również wdrożenie i uruchomienia operacyjne nowego systemu iSNEX, określone w Strategii PAŻP.

8. Organisatsioonid

8.1. ORG-0001

Ametlik nimi: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Registreerimisnumber: NIP: 5222838321
Postiaadress: Wieżowa 8
Linn: Warszawa
Sihtnumber: 02-147
Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Riik: Poola
Kontaktpunkt: 02-147 Warszawa ul. Wieżowa 8
E-posti aadress: zp@pansa.pl
Telefon: +48 22 574 50 01
Internetiaadress: <https://www.pansa.pl/>
Teabevahetuse lõpp-punkt (URL): <https://pansa.ezamawiajacy.pl/>
Hankija profiil: <https://www.bip.pansa.pl>
Selle organisatsiooni rollid:
Hankija
Lepingut allkirjastav organisatsioon

8.1. ORG-0002

Ametlik nimi: Krajowa Izba Odwoławcza
Registreerimisnumber: 5262239325
Osakond: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Postiaadress: Postępu 17A
Linn: Warszawa
Sihtnumber: 02-676
Riik – jaotus (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Riik: Poola
E-posti aadress: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Internetiaadress: www.uzp.gov.pl
Teabevahetuse lõpp-punkt (URL): www.uzp.gov.pl
Selle organisatsiooni rollid:
Vaidlustusorgan
Organisatsioon, mis annab lisateavet vaidlustamise kohta

8.1. ORG-0004

Ametlik nimi: INDRA SISTEMAS S.A.
Postiaadress: Avenida de Bruselas 35
Linn: Madrid
Sihtnumber: 28108
Riik – jaotus (NUTS): Madrid (ES300)
Riik: Hispaania
Selle organisatsiooni rollid:
Pakkuja

8.1. ORG-0000

Ametlik nimi: Publications Office of the European Union
Registreerimisnumber: PUBL
Linn: Luxembourg

Sihtnumber: 2417
Riik – jaotus (NUTS): Luxembourg (LU000)
Riik: Luksemburg
E-posti aadress: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetiaadress: <https://op.europa.eu>
Selle organisatsiooni rollid:
TED eSender

Teave teate kohta

Teate tunnus/version: 9ddec4d5-bb8c-45e3-a0aa-7859389d9933 - 01
Vormi liik: Teavitamine kavandatavast otselepingust
Teate liik: Vabatahtlik eelnev avalikustamisteade
Teate alaliik: 25
Teate saatmise kuupäev: 24/09/2026 12:11:38 (UTC+00:00) Lääne-Euroopa aeg, Greenwichi aeg
Keeled, milles käesolev teade on ametlikult kättesaadav: poola keel
Teate avaldamise number: 660670-2026
ELT S väljaande number: 186/2026
Avaldamise kuupäev: 25/09/2026