

Yhdistynyt kuningaskunta-Belfast: Maa-, tie- ja vesirakennustöiden ja muiden rakennustöiden kokonais- tai osaurakat
OJ S 50/2018 13/03/2018
Hankintailmoitus
Urakat

Oikeusperusta:
Direktiivi 2014/24/EU

I kohta: Hankintaviranomainen

I.1. Nimi ja osoitteet

Virallinen nimi: Department for Infrastructure
Postiosoite: Clarence Court Adelaide Street
Postitoimipaikka: Belfast
NUTS-koodi: UK United Kingdom
Postinumero: BT2 8GB
Maa: Yhdistynyt kuningaskunta
Yhteyshenkilö: Lawrence Craig
Sähköpostiosoite: pb1@infrastructure-ni.gov.uk
Internetiosoite (-osoitteet):
Pääasiallinen osoite: <https://etendersni.gov.uk/epps>
Hankkijaprofiilin osoite: <https://etendersni.gov.uk/epps>

I.3. Viestintä

Hankinta-asiakirjat ovat suoraan saatavilla täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteesta:
<https://etendersni.gov.uk/epps>
Lisätietoja saa edellä mainittu osoite
Tarjoukset tai osallistumishakemukset on tehtävä/jätettävä sähköisesti osoitteessa:
<https://etendersni.gov.uk/epps>

I.4. Hankintaviranomaisen tyyppi

Ministeriö tai muu kansallinen tai liittovaltiotason viranomainen, mukaan lukien sen alue- tai paikallisosastot

I.5. Pääasiallinen toimiala

Yleinen julkishallinto

II kohta: Kohde

II.1. Hankinnan laajuus

II.1.1. Nimi

DfI Roads and Rivers T-1084 M1 and M2 Busways 2018

II.1.2. Pääasiallinen CPV-koodi

45200000 Maa-, tie- ja vesirakennustöiden ja muiden rakennustöiden kokonais- tai osaurakat

II.1.3. Sopimuksen tyyppi

Rakennusurakat

II.1.4. Lyhyt kuvaus

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.1.5. Arvioitu kokonaisarvo

Arvo ilman alv:tä: 3 900 000,00 GBP

II.1.6. Osia koskevat tiedot

Tämä sopimus on jaettu osiin: ei

II.2. Kuvaus

II.2.2. CPV-lisäkoodi(t)

45200000 Maa-, tie- ja vesirakennustöiden ja muiden rakennustöiden kokonais- tai osaurakat

II.2.3. Suorituspaikka

NUTS-koodi: UKN0 Northern Ireland

II.2.4. Kuvaus hankinnasta

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,

— utilities.

II.2.5. Hankintasopimuksen tekoperusteet

Jäljempänä mainitut perusteet

Laatuperuste - Nimi: Quality submission / Painotus: 30

Kustannusperuste - Nimi: Price submission / Painotus: 70

II.2.6. Arvioitu arvo

Arvo ilman alv:tä: 3 900 000,00 GBP

II.2.7. Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

Kesto (kuukausina): 6

Tätä sopimusta voidaan jatkaa: ei

II.2.10. Tietoa eri vaihtoehtoista

Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei

II.2.11. Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

Lisähankintamahdollisuudet: ei

II.2.13. Tietoa Euroopan unionin rahastoista

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

II.2.14. Lisätiedot

III kohta: Oikeudelliset, taloudelliset, rahoitukselliset ja tekniset tiedot

III.1. Osallistumisvaatimukset

III.1.2. Vaatimukset taloudellisesta ja rahoituksellisesta tilanteesta

Valintaperusteet hankintaa koskevissa asiakirjoissa määritetyn mukaisesti

III.1.3. Vaatimukset tekniselle ja ammatilliselle pätevyydelle

Valintaperusteet hankintaa koskevissa asiakirjoissa määritetyn mukaisesti

IV kohta: Menettely

IV.1. Kuvaus

IV.1.1. Menettelyn luonne

Avoin menettely

IV.1.3. Tietoa puitejärjestelystä tai dynaamisesta hankintajärjestelmästä

IV.1.8. Tietoa WTO:n julkisia hankintoja koskevasta sopimuksesta (GPA)

Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa sopimusta: kyllä

IV.2. Hallinnolliset tiedot

IV.2.1. Samaa menettelyä koskeva aiempi julkaisu

Ilmoituksen numero EUVL:ssä: [2017/S 247-516994](#)

IV.2.2. Tarjousten tai osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika

Päivämäärä: 20/04/2018 Paikallinen aika: 15:00

IV.2.3.

Arvioitu päivä, jona tarjouspyynnöt tai osallistumishakemukset lähetetään valituille ehdokkaille

IV.2.4. Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa
Englanti

IV.2.6. Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa
Tarjouksen on oltava voimassa seuraavaan päivämäärään saakka: 19/07/2018

IV.2.7. Tarjousten avaamista koskevat ehdot
Päivämäärä: 20/04/2018 Paikallinen aika: 15:30

VI kohta: Täydentävät tiedot

VI.1. Toistuvia hankintoja koskevat tiedot

Kyse on toistuvasta hankinnasta: ei

VI.3. Lisätiedot

The contracting authority considers that this contract may be suitable for economic operators that are Small or Medium Enterprises (SMEs). The evaluation of submissions (PQQPs or TSPs) will be based solely on the criteria set out for the procurement, and the contract will be awarded on the basis stated in II.2.5). All documents will only be available on line through the eTendersNI portal.

1— If your company is not already registered on eTendersNI you may do so through the eTendersNI portal <https://etendersni.gov.uk/epps/> home do. Select the “Register as a Supplier” link and follow the on screen instructions.

2— Expression of interest and access to tender documentation - You may “Express an Interest” in a project and access the tender documentation via the projects CfT Menu. If you require assistance or help to navigate the site please consult the on-line help, or contact the eTendersNI help desk. The documents may be downloaded up to the closing date and time for the submission. Submissions must be completed and returned to the contracting authority using the online eTendersNI portal, to arrive not later than the time and date as stated in IV. 2.2). The contracting authority is utilising an electronic tendering system to manage this procurement and to communicate with economic operators. Accordingly, it is intended that all communications with the contracting authority, including the accessing and submission of tender responses, will be conducted via eTendersNI. As part of its contract management procedures, the Contracting Authority and their CoPE will use the protocol for managing poor supplier performance contained in Procurement Guidance Note PGN 01/12 – Contract management. Principles and procedures: <https://www.finance-ni.gov.uk/publications/procurement-guidance-note-0112-contract-management-principles-> and-procedures. The protocol sets out a series of 5 escalating stages to enable contracting authorities and their CoPEs to manage poor performance by suppliers. At Stage 4, as an alternative to terminating the contract, senior management in the contracting authority /CoPE can issue a notice of written warning. At Stage 5, as an alternative to terminating the contract, a notice of unsatisfactory performance can be issued to the economic operator. These notices remain current for the period of time stated in the protocol and an economic operator must declare, in subsequent procurement competitions, if it has received a current notice of written warning. or a current notice of unsatisfactory performance within 3 years of the TSP submission deadline. If an economic operator has received more than 1 current notice of written warning the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider an economic operator’s exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the

Northern Ireland Public Procurement Policy, for a minimum period of 12 months. If an economic operator is subject to a notice of unsatisfactory performance the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider the economic operator's exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a period of 3 years. A list of these bodies subject to Northern Ireland Public Procurement Policy can be viewed at: <https://www.finance-ni.gov.uk/articles/listpublic-bodies-which-ni-public-procurement-policy-applies>

VI.4. Muutoksenhakumenettelyt

VI.4.1. Muutoksenhakuelin

Virallinen nimi: The High Court

Postiosoite: Royal Courts of Justice, Chichester Street

Postitoimipaikka: Belfast

Maa: Yhdistynyt kuningaskunta

VI.5. Tämän ilmoituksen lähettämispäivä

09/03/2018