

111615-2026 - Kilpailu

Ranska – Insinööripalvelut – Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

OJ S 33/2026 17/02/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Palvelut

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Société Aéroport Marseille Provence

Sähköposti: hayat.issa@mrs.aero

Ostajan oikeudellinen muoto: Yksikkö, jolla on erityis- tai yksinoikeuksia

Hankintayksikön toimiala: Lentoasemaan liittyvät toiminnot

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

Kuvaus: La Direction des Opérations de l'AMP lance un accord-cadre multi attributaires d'AMO pour les missions suivantes : Etudes opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. A noter que trois attributaires maximum seront sélectionnés.

Menettelyn tunniste: ecbf75e5-991d-4a80-befa-b7894e5ad1ee

Sisäinen tunniste: 26O0050000

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71300000 Insinööripalvelut

Lisäluokitus (cpv): 71356200 Tekninen apu, 71241000 Toteutettavuustutkimus, neuvontapalvelut, analyysit

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment le Mistral -

Postitoimipaikka: Marignane

Postinumero: 13700

Maaryhmittely (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Maa: Ranska

2.1.3. Arvo

Enimmäisarvo puitejärjestelyssä: 1 500 000,00 EUR

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: Procédure négociée en 2 étapes : Etape 1 : appel à candidatures et sélection des candidats. Le candidat doit indiquer le mail auquel sera envoyé le code permettant aux candidats qui seront retenus en phase 2 d'accéder au DCE sur le profil acheteur. Etape 2 : remise des offres pour les candidats sélectionnés. Conditions de remises des candidatures : Les dossiers de candidatures doivent être transmis par voie électronique sur la plate-forme <https://marches.mrs.aero> Veuillez à anticiper la remise de votre candidature avant l'heure limite de réception des plis, selon la taille de vos éléments et votre débit internet. La remise de pli en deux temps n'est pas autorisée. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert. L'éventuelle copie de sauvegarde (support USB) doit parvenir dans les mêmes délais avec la mention « Copie de sauvegarde et l'intitulé du marché », à : Société Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral - Département Achats - BP 7 - 13727 Marignane Cedex (adresse de dépôt : Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral, Département Achats 13700 Marignane). Horaires d'ouverture : 9h à 12h et 13h30 à 17h. Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées ne sera pas pris en compte. Les documents de la consultation seront téléchargeables gratuitement, jusqu'à la date et heure limite de remise des offres. Durée de validité de l'offre : 4 mois. Date prévisionnelle de début du contrat : le 06 juillet 2026

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Ennenaikainen irtisanominen, vahingonkorvaukset tai muut vastaavat seuraamukset:

Conformément à l'article L.2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles, pourra se voir écarter de la présente consultation. Le cas échéant, AMP sollicitera le candidat afin qu'il présente les moyens mis en oeuvre prouvant que son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause. A défaut de justifications suffisantes, la candidature sera écartée de la présente consultation.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0002

Ilmoituksen nimi: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations de l'Aéroport Marseille Provence

Kuvas: Les missions porteront sur : Des études opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA, - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Liste projets à venir en 2026 : - Etude d'opportunité

de mise en place de mires de guidage sur l'aéroport (technologie, coût) ; - Schéma directeur d'évolution des infrastructures aéronautiques sur les années 2030-2035 ; - Aide à la rédaction du cahier des charges pour la mise en place d'un système de mesure de densité dans les aéroports. Accord-cadre à marchés subséquents sans minimum - montant maximum sur deux ans de 500 000 euros H.T.

Sisäinen tunniste: Lot 1

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71300000 Insinööripalvelut

Lisäluokitus (cpv): 71241000 Toteutettavuustutkimus, neuvontapalvelut, analyysit

Optiot:

Optioiden kuvaus: L'Aéroport Marseille Provence se réserve la possibilité de recourir aux marchés similaires, tel que prévu à l'article R.2122-7 du Code de la Commande Publique.

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment Le Mistral

Postitoimipaikka: Marignane

Postinumero: 13700

Maaryhmittely (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Maa: Ranska

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 2 Vuodet

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 2

Lisätietoja uusimisesta: Accord-cadre renouvelable deux (2) fois pour une nouvelle durée de deux (2) ans, soit une durée totale de six (6) ans.

5.1.5. Arvo

Enimmäisarvo puitejärjestelyssä: 500 000,00 EUR

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Vaaditaan tarjouksessa

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): kyllä

Lisätiedot: La candidature sera examinée conformément aux articles R.21421 à R.21447 et L. 21411 à L.214111 du Code la Commande Publique. Seules les candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché seront retenues. Tous les documents remis par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une traduction. Les candidats produiront : En cas de groupement, chaque membre doit fournir un dossier de candidature complet. En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un dossier de candidature complet. Les candidats produiront un dossier ainsi composé : 1/ Le Formulaire DC1 joint complété et dénommé « DC1NOMDUCANDIDAT ». OU la lettre de candidature accompagnée d'une déclaration sur l'honneur attestant que le candidat ne fait pas l'objet d'une interdiction de soumissionner prévue aux articles L.2141-1 à L.2141-11 du Code de la Commande Publique. 1-bis/ La(les) déclaration(s) de sous-traitance jointe (DC4) ou a minima une lettre

d'engagement du sous-traitant sur le(s)quel(s) le candidat s'appuiera. 2/ Le formulaire DC2 joint complété ou déclaration du candidat (accompagné du jugement prononcé si le candidat est en redressement judiciaire) 2 bis/ l'engagement de confidentialité complété et signé 3/ Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années, 3 bis) Niveau minimum exigé en CA pour le candidat seul ou le mandataire d'un groupement : 500 000 euros H.T. par année. 4/ Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours ; 5/ Liste de Références significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports (10 maximum) ; 5 bis/ Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification : (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation 6/ Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour l'établissement qui se porte candidat ; 7/ Une déclaration des équipements techniques et informatiques dont le candidat dispose pour l'exécution du marché. Les documents au format PDF doivent être exploitables pour la recherche plein texte, en version non protégée et non verrouillée. ou Document unique de marché européen (e-DUME) En remplacement des documents et éléments susmentionnés, le candidat peut présenter un document unique électronique de marché européen (e-DUME) qui devra être accompagné des renseignements et documents exigés ci-dessus et constituant les conditions de participation. Nota : A ce stade il n'est pas demandé la production d'autres éléments (exemples : k-bis, attestations fiscales, attestations de cotisations sociales, de congés payés, extraits de bilans...).

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispäikkä: Ilmoitus

Kriteeri: Viitteet määriteltäisiin palveluihin

Valintaperusteen kuvaus: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une liste de Références (au maximum 10), (sous forme de tableau) significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports : Le candidat présentera des références significatives (- de 3 ans) sur des missions d'AMO (sous la forme d'un tableau et maximum 10), pour des aéroports avec au moins une référence dans chaque domaine : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Les références devront indiquer, le type de prestations réalisées, le périmètre, le nombre de pax, le montant, la date et le client (noms, adresse, n° téléphone). En l'absence de référence, le candidat présentera une note argumentée avec au moins un projet approchant. - Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation

Soveltuvuusvaatimusta käytetään valittaessa menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavia ehdokkaita

Kriteeri: Muut taloudelliset tai rahoitukselliset vaatimukset

Valintaperusteen kuvaus: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années. Niveau minimum exigé : CA annuel de 500 000 euros H.T. par année (candidat seul ou mandataire d'un groupement). - Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours.

Soveltuvuusvaatimusta käytetään valittaessa menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavia ehdokkaita

Kriteeri: Keskimääräinen vuotuinen työvoima

Valintaperusteen kuvaus: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement de l'établissement qui se porte candidat et non du groupe. - Une déclaration des équipements techniques et informatiques, logiciels, dont le candidat dispose pour l'exécution du marché.

Soveltuvuusvaatimusta käytetään valittaessa menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavia ehdokkaita

Tiedot kaksivaiheisen menettelyn jälkimmäisestä vaiheesta:

Menettely etenee peräkkäisissä vaiheissa. Kussakin vaiheessa osa osallistujista voidaan karsia

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Kuvaus: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents de la consultation.

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: ranska

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://marches.mrs.aero>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Menettelyn ehdot:

Arvioitu päivä, jona tarjouspyynnöt lähetetään valituille ehdokkaille: 14/04/2026

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://marches.mrs.aero>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: ranska

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaaditaan kehittynyt tai hyväksytty sähköinen allekirjoitus tai leima (sellaisena kuin se on määritelty asetuksessa (EU) N:o 910/2014)

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 16/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Se reporter au dossier de consultation.

Salassapitosopimus (NDA) vaaditaan: kyllä

Lisätietoja salassapitosopimuksesta: Un engagement de confidentialité est à transmettre à l'appui du dossier de candidature (disponible en phase 1).

Sähköinen laskutus: Ei sallittu

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: ei

Hankintasopimuksen saaneelta tarjoajien ryhmältä vaadittava oikeudellinen muoto: Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints, sont autorisés. Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution que le mandataire du groupement soit solidaire. Un candidat ne peut présenter pour le marché,

plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de : - candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements, - membres de plusieurs groupements. Nota : il peut en revanche avoir l'une de ces qualités et se présenter en tant que sous-traitant d'un autre candidat. Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Il n'est pas prévu de retenue de garantie. Le financement est assuré par des fonds propres et/ou emprunts bancaires. Paiement dans un délai de 30 jours fin de mois, à compter de la réception de facture. Aucune avance ne sera versée.

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Puitejärjestely, johon liittyy uudelleen kilpailuttaminen

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Un candidat peut exercer devant le Président du Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence, conformément aux articles 5 et 11 de l'ordonnance 2009-515 du 07.05.2009 et 1441-1 à 1441-3 du Code de procédure civile, contre la présente procédure : - Un référé précontractuel depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. - Un référé contractuel. Délai de recours : 31 jours à compter de la notification du contrat ou de la publication d'un avis d'attribution.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Société Aéroport Marseille Provence

Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio: Société Aéroport Marseille Provence

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Société Aéroport Marseille Provence

Tarjouksia käsittelevä organisaatio: Société Aéroport Marseille Provence

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Société Aéroport Marseille Provence

Rekisterinumero: 79004395400029

Postiosoite: Boite postale 7 - aéroport Département achats

Postitoimipaikka: Marignane cedex

Postinumero: 13727

Maaryhmittely (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Maa: Ranska

Yhteyspiste: Département Achats - Mme Hayat ISSA

Sähköposti: hayat.issa@mrs.aero

Puhelin: +33 0442143556

Internetosoite: <http://www.marseille.aeroport.fr>

Tietojenvaihdon päätepiste (URL): <https://marches.mrs.aero>

Hankkijaprofiili: <https://marches.mrs.aero>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio

Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio

Tarjouksia käsittelevä organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Rekisterinumero: 17130111200024

Postiosoite: 40 boulevard Carnot

Postitoimipaikka: Aix-en-Provence cedex 1

Postinumero: 13616

Maaryhmittely (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Maa: Ranska

Sähköposti: tg1-aix-en-provence@justice.fr

Puhelin: +33 0465861000

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 0cb9d741-e59d-4abe-bb66-b6f79589f60b - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 13/02/2026 15:52:25 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: ranska

Ilmoituksen julkaisunumero: 111615-2026

EUVL S -lehden numero: 33/2026

Julkaisupäivä: 17/02/2026