

114113-2026 - Kilpailu

Ranska – Pysäköintitalojen rakennustyöt – Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

OJ S 34/2026 18/02/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Rakennusurakat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Ville de Bourgoin-Jallieu

Sähköposti: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Ostajan oikeudellinen muoto: Paikallisviranomainen

Pääasiallinen toimiala: Yleinen julkishallinto

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Kuvaus: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des

dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum
Menettelyn tunniste: d7e53936-12cc-4d32-9beb-970ef3e16d91
Menettelyn tyyppi: Kilpailullinen neuvottelumenettely

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Rakennusurakat
Pääasiallinen luokitus (cpv): 45213312 Pysäköintitalojen rakennustyöt
Lisäluokitus (cpv): 71240000 Arkkitehti-, insinööri- ja suunnittelupalvelut

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Place de la gare Pierre Sépard
Postitoimipaikka: Bourgoin-Jallieu
Postinumero: 38300
Maaryhmittely (NUTS): Isère (FRK24)
Maa: Ranska

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: Une prime sera allouée à tous les participants au dialogue d'un montant par participant de 40 000 euro(s) Ht pour la remise d'une offre de niveau Aps. La prime des candidats, dont les offres remises seraient jugées incomplètes ou non conformes au présent règlement par le jury, sera réduite ou supprimée proportionnellement à l'inadéquation de la prestation. Le montant de la réfaction sera évalué par le jury. Dans un souci de promotion de l'emploi et de lutte contre l'exclusion, le pouvoir adjudicateur a décidé de faire application des dispositions de l'article L. 2112-2 du Code de la commande publique en incluant une clause obligatoire d'insertion sociale et de promotion de l'emploi permettant l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales et/ou professionnelles particulières. Le dispositif consiste à réserver, dans le cadre de l'exécution du marché, une partie du temps de travail nécessaire à la réalisation des prestations au bénéfice des publics prioritaires mentionnés dans le Ccap (transmis en phase Offre). Le volume horaire d'insertion à la charge du titulaire est estimé à environ 4000 heures (sera précisé ultérieurement dans le Ccap)

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/24/EU

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0000

Ilmoituksen nimi: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Kuvas: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum

Sisäinen tunniste: T-PF-1780317

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Rakennusurakat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 45213312 Pysäköintitalojen rakennustyöt

Lisäluokitus (cpv): 71240000 Arkkitehti-, insinööri- ja suunnittelupalvelut

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Place de la gare Pierre Sépard

Postitoimipaikka: Bourgoin-Jallieu

Postinumero: 38300

Maaryhmittely (NUTS): Isère (FRK24)

Maa: Ranska

5.1.3. Arvioitu kesto

Alkamispäivä: 01/01/2027

Kesto: 38 Kuukaudet

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

5.1.7. Strategiset hankinnat

Lähestymistapa ympäristövaikutusten vähentämiseen: Muu

Edistettävä sosiaalinen tavoite: Muu

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

Tiedot kaksivaiheisen menettelyn jälkimmäisestä vaiheesta:

Menettely etenee peräkkäisissä vaiheissa. Kussakin vaiheessa osa osallistujista voidaan karsia

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=dematEnt.login&type=DCE&IDM=1780317>

Tilapäinen viestintäkanava:

Nimi: AW Solutions

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=demat.termes&IDM=1780317>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: ranska

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 31/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Les prix sont réglés selon une décomposition du prix global et forfaitaire et sont révisables. Le paiement des prestations se fera dans le respect du délai global de paiement applicable à l'acheteur. La consultation comporte des conditions d'exécution à caractère social et environnemental détaillées au cahier des charges. Les crédits sont inscrits sur le budget annexe stationnement de la ville sur fonds propres et subvention demandée auprès de la CAPI et du Conseil départemental de l'Isère

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: ei

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Tribunal administratif de Grenoble

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Référé pré-contractuel prévu aux articles L.551-1 à L. 551-12 du Code de justice administrative (CJA), et pouvant être exercé avant la signature du contrat. Référé contractuel prévu aux articles L.551-13 à L.551-23 du CJA, et pouvant être exercé dans les délais prévus à l'article R. 551-7 du CJA. Recours pour excès de pouvoir contre une décision administrative prévu aux articles R. 421-1 à R. 421-7 du CJA, et pouvant être exercé dans les 2 mois suivant la notification ou publication de la décision de l'organisme (le recours ne peut plus, toutefois, être exercé après la signature du contrat). Recours de pleine juridiction ouvert aux tiers justifiant d'un intérêt lésé, et pouvant être exercé dans les deux mois suivant la date à laquelle la conclusion du contrat est rendue publique

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Avenue-Web Systèmes

Rekisterinumero: 0A8FE2D5-B3ED-06D3-AD341398539DA631

Postitoimipaikka: Seyssinet-Pariset

Postinumero: 38170

Maaryhmittely (NUTS): Isère (FRK24)

Maa: Ranska

Sähköposti: publications-joue@aws-france.com

Puhelin: +33480041260

Tämän organisaation roolit:

TED eSender

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Ville de Bourgoin-Jallieu

Rekisterinumero: 56073

Postiosoite: 1 rue de l'Hôtel de Ville Cs 62010

Postitoimipaikka: Bourgoin-Jallieu Cédex

Postinumero: 38307

Maaryhmittely (NUTS): Isère (FRK24)

Maa: Ranska

Yhteyspiste: CHRIQUI Vincent

Sähköposti: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Puhelin: 0474930054

Internetosoite: <http://www.bourgoinjallieu.fr/>

Hankkijaprofiili: <https://www.marches-publics.info/>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Tribunal administratif de Grenoble

Rekisterinumero: 0A8FE2F5-E2C6-6439-70D7D050BFD8EDE0

Postiosoite: 2 Place de Verdun

Postitoimipaikka: Grenoble

Postinumero: 38022

Maaryhmittely (NUTS): Isère (FRK24)

Maa: Ranska

Sähköposti: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Puhelin: 0476429000

Faksi: 0476422269

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 22821e43-d4eb-43a0-a714-dc02bb5a0f19 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 16

Ilmoituksen lähetyspäivä: 16/02/2026 18:17:13 (UTC+01:00) Keski-Euroopan aika, Länsi-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: ranska

Ilmoituksen julkaisunumero: 114113-2026

EUVL S -lehden numero: 34/2026

Julkaisupäivä: 18/02/2026