

**Saksa-Frankfurt am Main: Arkkitehti-, insinööri- ja suunnittelupalvelut**

OJ S 51/2020 12/03/2020

Ilmoitus tehdystä sopimuksesta – erityisalat

Palvelut

**Oikeusperusta:**

Direktiivi 2014/25/EU

**I kohta: Hankintayksikkö**

---

**I.1. Nimi ja osoitteet**

Virallinen nimi: DB Netz AG

Postiosoite: Theodor-Heuss-Allee 7

Postitoimipaikka: Frankfurt am Main

NUTS-koodi: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postinumero: 60486

Maa: Saksa

Yhteyshenkilö: Deutsche Bahn AG, Beschaffung Infrastruktur, Region Mitte

Sähköpostiosoite: [anja.theiss@deutschebahn.com](mailto:anja.theiss@deutschebahn.com)

Puhelin: +49 69265-45517

Faksi: +49 69265-45635

**Internetosoite (-osoitteet):**Pääasiallinen osoite: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>Hankijaprofiilin osoite: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>**I.6. Pääasiallinen toimiala**

Rautatiepalvelut

**II kohta: Kohde**

---

**II.1. Hankinnan laajuus****II.1.1. Nimi**

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main,

Machbarkeitsstudie

Viitenumero: 19FEI42382

**II.1.2. Pääasiallinen CPV-koodi**

71240000 Arkkitehti-, insinööri- ja suunnittelupalvelut

**II.1.3. Sopimuksen tyyppi**

Palvelut

**II.1.4. Lyhyt kuvaus**

Der Knoten Frankfurt ist einer der verkehrsreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen und -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehre steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht werden. Durch den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen und Kapazitätssteigerungen innerhalb

des Knotens erzielt werden. Folgende Leistungen werden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

#### **II.1.6. Osa koskevat tiedot**

Tämä sopimus on jaettu osiin: ei

#### **II.2. Kuvaus**

##### **II.2.3. Suorituspaikka**

NUTS-koodi: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

##### **II.2.4. Kuvaus hankinnasta**

Der Knoten Frankfurt ist einer der verkehrsreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen und -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehre steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht werden. Durch den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen und Kapazitätssteigerungen innerhalb des Knotens erzielt werden. Folgende Leistungen werden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

##### **II.2.11. Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**

Lisähankintamahdollisuudet: ei

##### **II.2.13. Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

##### **II.2.14. Lisätiedot**

#### **IV kohta: Menettely**

---

##### **IV.1. Kuvaus**

###### **IV.1.1. Menettelyn luonne**

Neuvottelumenettely, josta julkaistaan ennakkoon tarjouskilpailukutsu

###### **IV.1.3. Tietoa puitejärjestelystä tai dynaamisesta hankintajärjestelmästä**

###### **IV.1.8. Tietoa WTO:n julkisia hankintoja koskevasta sopimuksesta (GPA)**

Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa sopimusta: ei

##### **IV.2. Hallinnolliset tiedot**

###### **IV.2.1. Samaa menettelyä koskeva aiempi julkaisu**

Ilmoituksen numero EUVL:ssä: [2019/S 218-536383](#)

###### **IV.2.8. Tietoa dynaamisen hankintajärjestelmän päättämisestä**

###### **IV.2.9. Tietoa ohjeellisella kausi-ilmoituksella esitetyn tarjouskilpailukutsun päättämisestä**

#### **V kohta: Sopimuksen tekeminen**

---

Sopimus nro: 19FEI428382

Osa nro: 1

**Nimi:**

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main, Machbarkeitsstudie

Sopimus/osa tehdään: kyllä

**V.2. Sopimuksen tekeminen****V.2.1. Sopimuksen tekemisen päivämäärä**

10/03/2020

**V.2.3. Sopimuskumppanin nimi ja osoite**

Virallinen nimi: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Postiosoite: Lindleystr. 11

Postitoimipaikka: Frankfurt am Main

NUTS-koodi: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postinumero: 60314

Maa: Saksa

Urakoitsija on pk-yritys: ei

**V.2.3. Sopimuskumppanin nimi ja osoite**

Virallinen nimi: Sweco GmbH

Postiosoite: Hanauer Landstr. 52

Postitoimipaikka: Frankfurt am Main

NUTS-koodi: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postinumero: 60314

Maa: Saksa

Urakoitsija on pk-yritys: ei

**V.2.3. Sopimuskumppanin nimi ja osoite**

Virallinen nimi: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Mitte

Postiosoite: Hahnstr. 52

Postitoimipaikka: Frankfurt am Main

NUTS-koodi: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postinumero: 60528

Maa: Saksa

Urakoitsija on pk-yritys: ei

**V.2.3. Sopimuskumppanin nimi ja osoite**

Virallinen nimi: ILF Consulting Engineers Austria GmbH

Postiosoite: Feldkreuzstr. 3

Postitoimipaikka: Rum bei Innsbruck

NUTS-koodi: AT332 Innsbruck

Postinumero: 6063

Maa: Itävalta

Urakoitsija on pk-yritys: ei

**V.2.4. Tiedot sopimuksen/osan arvosta****V.2.5. Tietoa alihankinnasta****V.2.6. Hinta, joka on maksettu poikkeuksellisen edullisista hankinnoista****VI kohta: Täydentävät tiedot**

### **VI.3. Lisätiedot**

### **VI.4. Muutoksenhakumenettelyt**

#### **VI.4.1. Muutoksenhakuelin**

Virallinen nimi: Vergabekammern des Bundes beim Bundeskartellamt

Postiosoite: Villemombler Straße 76

Postitoimipaikka: Bonn

Postinumero: 53123

Maa: Saksa

#### **VI.4.3. Muutoksenhakumenettely**

Muutoksenhakumenettelyjen määräaika (-aikoja) koskevat tarkat tiedot:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem

Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten

Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der

Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der

Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann

eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

### **VI.5. Tämän ilmoituksen lähettämispäivä**

10/03/2020