

148120-2026 - Kilpailu

Tanska – Kuljetuspalvelut (jätteen kuljetusta lukuun ottamatta) – Udbud af bybuskørsel i Odense Kommune

OJ S 43/2026 03/03/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä - Ilmoituksen muutos

Palvelut

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: FynBus

Sähköposti: loj@fynbus.dk

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Udbud af bybuskørsel i Odense Kommune

Kuvaus: Den udbudte ydelse omfatter bybuskørsel i Odense Kommune, hvoraf nogle ruter kan køre udover kommunens grænser til fx Morud, Nordfyns Kommune, og kørsel med erstatningsbusser for Odense Letbane. Derudover indeholder den udbudte kørsel mulighed for ad hoc dubleringskørsel og ekstrakørsel. Kørselsomfanget på bybuskørslen er i alt 166.759 køreplanstimer fordelt på 11 bybusruter. Kontrakten løber i 12 år fra køreplansskiftet august 2027 til køreplansskiftet i august 2039 med option på op til 2 x 2 års forlængelse.

Menettelyn tunniste: 7600faa7-b9e4-41de-a621-560f8271df2f

Sisäinen tunniste: 65680fdc-96df-40e6-84f0-4dd19c3c07e8

Menettelyn tyyppi: Avoin

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud jf.

Forsyningsvirksomhedsdirektivet (Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26.

februar 2014), jf. bekendtgørelse nr. 1078 af 29. juni 2022 om fremgangsmåderne ved

indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport og posttjenester

(Implementeringsbekendtgørelsen). Dvs., at enhver som ikke er omfattet af de obligatoriske

udelukkelsesgrunde samt de for udbuddet valgte frivillige udelukkelsesgrunde, og enhver, som

opfylder mindstekravene til egnethed som fastlagt at Ordregiver, kan afgive tilbud på

kontrakten.

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 60000000 Kuljetuspalvelut (jätteen kuljetusta lukuun ottamatta)

Lisäluokitus (cpv): 60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

2.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Fyn (DK031)

Maa: Tanska

Lisätiedot: Den udbudte ydelse omfatter bybuskørsel i Odense Kommune, hvoraf nogle ruter

kan køre udover kommunens grænser til fx Morud, Nordfyns Kommune, og kørsel med

erstatningsbusser for Odense Letbane.

2.1.3. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 2 300 000 000,00 DKK

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: ESPD, støttende enheder, konsortier og underleverandører: Tilbudsgiver skal afgive oplysninger vedrørende udelukkelse og egnethed, hvilket sker digitalt via udbudsplatformen (Ethics), til foreløbig dokumentation for, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde, samt til foreløbig opfyldelse af ordregivers krav til egnethed. Ordregiver kræver, at Tilbudsgiver udfylder det fælleseuropæiske udbudsdokument, i daglig tale ESPD, i forbindelse med afgivelse af tilbud. ESPD'et er Tilbudsgivers "egenerklæring", der fungerer som foreløbigt bevis for, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af de obligatoriske og frivillige udelukkelsesgrunde, samt opfylder egnethedskravene til udbuddet. Tilbudsgiver, evt. konsortiedeltagere og/eller evt. støttende virksomheder skal underskrive deres respektive ESPD'er. Såfremt et afleveret ESPD ikke er underskrevet, tager ordregiver forbehold for at lade dette berigtige. Besvarelsen af ESPD-dokumentet foregår som den øvrige tilbudsgivning via Ethics.

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj> - Forordning om skærpelse af præstationsnormerne for nye tunge køretøjers CO2-emissioner og indarbejdning af indberetningsforpligtelser.

<http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2560/oj> - Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus, Yhteinen eurooppalainen hankinta-asiakirja (ESPD), Hankinta-asiakirja

Korruptio: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for bestikkelse ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 3 i konventionen om bekæmpelse af bestikkelse, som involverer tjenestemænd ved De Europæiske Fællesskaber eller i Den Europæiske Unions medlemsstater (EFT C 195 af 25.6.1997, s. 1), og i artikel 2, stk. 1, i Rådets rammeafgørelse 2003/568/RIA af 22. juli 2003 om bekæmpelse af bestikkelse i den private sektor (EUT L 192 af 31.7.2003, s. 54). Denne udelukkelsesgrund omfatter også bestikkelse som defineret i den nationale ret gældende for den ordregivende myndighed (den ordregivende enhed) eller den økonomiske aktør.

Petos: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for svig ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som omhandlet i artikel 1 i konventionen om beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser (EFT C 316 af 27.11.1995, s. 48).

Rahanpesu tai terrorismin rahoitus: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/60/EF af

26. oktober 2005 om forebyggende foranstaltninger mod anvendelse af det finansielle system til hvidvaskning af penge og finansiering af terrorisme (EUT L 309 af 25.11.2005, s. 15).

Rikollisjärjestön toimintaan osallistuminen: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for deltagelse i en kriminel organisation ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2008/841/RIA af 24. oktober 2008 om bekæmpelse af organiseret kriminalitet (EUT L 300 af 11.11.2008, s. 42).

Terrorismirikokset tai terroritoimintaan liittyvät rikokset: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for terrorhandling eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i henholdsvis artikel 1 og 3 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA af 13. juni 2002 om bekæmpelse af terrorisme (EFT L 164 af 22.6.2002, s. 3). Denne udelukkelsesgrund omfatter også anstiftelse, medvirken og forsøg på at begå sådanne handlinger som omhandlet i nævnte rammeafgørelses artikel 4.

Lapsityövoima ja muut ihmiskaupan muodot: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for børnearbejde og andre former for menneskehandel ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/36/EU af 5. april 2011 om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofre herfor, og om erstatning af Rådets rammeafgørelse 2002/629/RIA (EUT L 101 af 15.4.2011, s. 1).

Ympäristölainsäädännön mukaisten velvoitteiden rikkominen: Er den økonomiske aktør bekendt med at have tilsidesat sine forpligtelser på miljølovgivningsområdet? Således som de i forbindelse med dette udbud fremgår af national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne eller artikel 18, stk. 2, i direktiv 2014/24/EU.

Työlainsäädännön mukaisten velvoitteiden rikkominen: Er den økonomiske aktør bekendt med at have tilsidesat sine forpligtelser på det arbejdsretlige område? Således som de i forbindelse med dette udbud fremgår af national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne eller artikel 18, stk. 2, i direktiv 2014/24/EU.

Sosiaalilainsäädännön mukaisten velvoitteiden rikkominen: Er den økonomiske aktør bekendt med at have tilsidesat sine forpligtelser på sociallovgivningsområdet? Således som de i forbindelse med dette udbud fremgår af national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne eller artikel 18, stk. 2, i direktiv 2014/24/EU.

Toisten talouden toimijoiden kanssa kilpailun vääristämiseksi tehdyt sopimukset: Har den økonomiske aktør indgået aftaler med andre økonomiske aktører med henblik på konkurrencefordrejning?

Ammatin harjoittamiseen liittyvä vakava virhe: Har den økonomiske aktør i forbindelse med udøvelsen af erhvervet gjort sig skyldig i alvorlige forsømmelser? Hvis det er relevant, se definitioner i national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne.

Väärien tietojen antaminen, tietojen salaaminen, vaadittujen asiakirjojen toimittamatta jättäminen tai tätä menettelyä koskevien luottamuksellisten tietojen saaminen: Har den økonomiske aktør befundet sig i en af følgende situationer: a) Denne har afgivet groft urigtige oplysninger ved meddelelsen af de oplysninger, der kræves til verifikation af, at der ikke er grundlag for udelukkelse, eller af at udvælgelseskriterierne er opfyldt, b) Denne har

tilbageholdt sådanne oplysninger, c) Denne har været ude af stand til straks at fremsende den supplerende dokumentation, som en ordregivende myndighed eller en ordregivende enhed anmoder om, og d) Denne har uretmæssigt påvirket den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds beslutningsproces, indhentet fortrolige oplysninger, der kan give denne uretmæssige fordele i forbindelse med udbudsproceduren, eller uagtsomt givet vildledende oplysninger, der kan have væsentlig indflydelse på beslutninger vedrørende udelukkelse, udvælgelse eller tildeling?

Talouden toimijan hankintamenettelyyn osallistumisesta johtuvat eturistiriidat: Er den

økonomiske aktør opmærksom på en interessekonflikt, jf. national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne, som følge af sin deltagelse i udbudsproceduren?

Välitön tai välillinen osallistuminen tämän hankintamenettelyn valmisteluun: Har den økonomiske aktør eller en virksomhed, der er knyttet til den økonomiske aktør, rådgivet den ordregivende myndighed eller den ordregivende enhed eller på anden måde været involveret i forberedelsen af udbudsproceduren?

Ennen aikainen irtisanominen, vahingonkorvaukset tai muut vastaavat seuraamukset: Har den økonomiske aktør væsentligt misligholdt en tidligere offentlig kontrakt, en tidligere kontrakt med en ordregivende enhed eller en tidligere koncessionskontrakt, hvor misligholdelsen har medført den pågældende kontrakts ophævelse eller en lignende sanktion?

Sosiaaliturvamuksujen maksamiseen liittyvän velvoitteen rikkominen: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Verojen maksamiseen liittyvän velvoitteen rikkominen: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Liiketoiminta on keskeytetty: Er den økonomiske aktørs erhvervsvirksomhed blevet indstillet?

Konkurssi: Er den økonomiske aktør gået konkurs?

Järjestelyt velkojen kanssa: Er den økonomiske aktør under tvangsakkord uden for konkurs?

Maksukyvyttömyys: Er den økonomiske aktør under insolvens- eller likvidationsbehandling?

Varat selvitysmiehen hallinnassa: Administreres den økonomiske aktørs aktiver af en kurator eller af retten?

Kansallisesta lainsäädännöstä johtuva konkurssia tai muuta sellaista vastaava tilanne: Er den økonomiske aktør i en situation, som svarer til konkurs i henhold til en tilsvarende procedure, der er fastsat i national ret?

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0000

Ilmoituksen nimi: Udbud af bybuskørsel i Odense Kommune

Kuvaus: Den udbudte ydelse omfatter bybuskørsel i Odense Kommune, hvoraf nogle ruter kan køre udover kommunens grænser til fx Morud, Nordfyns Kommune, og kørsel med erstatningsbusser for Odense Letbane. Derudover indeholder den udbudte kørsel mulighed for ad hoc dubleringskørsel og ekstrakørsel. Kørselsomfanget på bybuskørslen er i alt 166.759 køreplanstimer fordelt på 11 bybusruter. Kontrakten løber i 12 år fra køreplansskiftet august 2027 til køreplansskiftet i august 2039 med option på op til 2 x 2 års forlængelse.

Sisäinen tunniste: cc2b58db-87ee-4cbe-b637-844a578aee48

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 60000000 Kuljetuspalvelut (jätteen kuljetusta lukuun ottamatta)
Lisäluokitus (cpv): 60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

Optiot:

Optioiden kuvaus: FunBus kan kræve, at der foretages kørsel med minibusser.

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Fyn (DK031)

Maa: Tanska

Lisätiedot: Den udbudte ydelse omfatter bybuskørsel i Odense Kommune, hvoraf nogle ruter kan køre udover kommunens grænser til fx Morud, Nordfyns Kommune, og kørsel med erstatningsbusser for Odense Letbane.

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 12 Vuodet

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 2

Lisätietoja uusimisesta: FynBus har option på forlængelse af kontrakten i op til yderligere 2 x 2 år på uændrede vilkår. Hvis FynBus har indfriet den første option på op til 1 x 2 års forlængelse, har FynBus og entreprenøren derudover mulighed for efter aftale at forlænge kontrakten i op til yderligere 1 x 2 år på uændrede vilkår.

5.1.5. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 2 300 000 000,00 DKK

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): kyllä

Lisätiedot: ESPD, støttende enheder, konsortier og underleverandører: Tilbudsgiver skal afgive oplysninger vedrørende udelukkelse og egnethed, hvilket sker digitalt via udbudsplatformen (Ethics), til foreløbig dokumentation for, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde, samt til foreløbig opfyldelse af ordregivers krav til egnethed. Ordregiver kræver, at Tilbudsgiver udfylder det fælleseuropæiske udbudsdokument, i daglig tale ESPD, i forbindelse med afgivelse af tilbud. ESPD'et er Tilbudsgivers "egenerklæring", der fungerer som foreløbigt bevis for, at Tilbudsgiver ikke er omfattet af de obligatoriske og frivillige udelukkelsesgrunde, samt opfylder egnethedskravene til udbuddet. Tilbudsgiver, evt. konsortiedeltagere og/eller evt. støttende virksomheder skal underskrive deres respektive ESPD'er. Såfremt et afleveret ESPD ikke er underskrevet, tager ordregiver forbehold for at lade dette berigtige. Besvarelsen af ESPD-dokumentet foregår som den øvrige tilbudsgivning via Ethics.

5.1.7. Strategiset hankinnat

Hankinta kuuluu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/33/EY (puhtaita ajoneuvoja koskeva direktiivi) soveltamisalaan

Puhtaita ajoneuvoja koskevan direktiivin mukainen sopimustyyppi: Maanteiden henkilöliikennepalvelut

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus, Yhteinen eurooppalainen hankinta-asiakirja (ESPD), Hankinta-asiakirja

Kriteeri: Palvelusopimuksia varten tarvitaan lupa tai jäsenyys tietyssä järjestössä

Valintaperusteen kuvaus: Det er et mindstekrav for udførelse af buskørsel, at tilbudsgiver kan opfylde kvalifikationskravene i LBK nr. 542 af 15/05/2023 med senere ændringer (herefter Busloven).

Kriteeri: Muut taloudelliset tai rahoitukselliset vaatimukset

Valintaperusteen kuvaus: Tilbudsgivers egenkapital skal være positiv i de tre seneste disponible regnskabsår. Ved de "tre seneste disponible regnskabsår" forstås de tre seneste regnskaber afsluttet forud for indgivelse af tilbudsgivning i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for tilbudsgiverens regnskabsaflæggelse

Kriteeri: Muut taloudelliset tai rahoitukselliset vaatimukset

Valintaperusteen kuvaus: Tilbudsgiver skal kunne dokumentere, at et pengeinstitut vil udstede en anfordringsgaranti på 100.000 kr./driftsbus, hvis tilbudsgiver tildes kontrakten. Kravet vil være opfyldt, hvis der er vedlagt en erklæring, som stilles gennem et af tilsynsmyndigheden godkendt pengeinstitut/kaufionsforsikringsselskab hjemmehørende i Danmark. Hvis ikke tilbudsgiver kan få en garanti med det krævede indhold, da er tilbudsgiver berettiget til at bevise sin økonomiske og finansielle formåen på en anden måde, som Fynbus kan acceptere som egnet.

Kriteeri: Viitteet määritelyihin palveluihin

Valintaperusteen kuvaus: Tilbudsgiver skal kunne dokumentere at have udført en "opgave" indenfor det specifikke forretningsområde, der er omfattet af kontrakten, jf. afgrænsning heraf nedenfor, indenfor de seneste tre afsluttede kalenderår forud for tilbudsfristens udløb. Opgaven kan være igangværende. Opgaven kan være påbegyndt mere end tre afsluttede kalenderår forud for tilbudsfristens udløb, men den skal i så fald være igangværende eller afsluttet indenfor de seneste tre afsluttede kalenderår forud for tilbudsfristens udløb. Ved "Opgave indenfor det specifikke forretningsområde, der er omfattet af kontrakten", forstås: Levering af ydelser til offentlige virksomheder eller myndigheder indenfor buskørsel med personer, hvor opgaven/kontrakten har et samlet omfang på minimum 15.000 køreplanstimer årligt. Alternativt skal tilbudsgiver kunne dokumentere flere opgaver (flere kontrakter) med et samlet kørselsomfang på minimum 20.000 køreplanstimer pr. år. Det er et krav, at mindst en af opgaverne (kontrakterne) har et omfang på mindst 3.000 køreplanstimer pr. år.

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Kuvaus: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i Tilbudsskemaet - Bilag H. Priser afgives i DKK ekskl. moms, og omfatter den samlede tilbudspris for hele kontraktperioden inklusive optioner på forlængelse, i alt 16 år, og omfatter: • Busafhængige omkostninger • Chaufførafhængige omkostninger • Øvrige timeafhængige omkostninger • Faste omkostninger • Option på 1 minibus[ID11.1] Tilbud afgives med nulemission som drivmiddel, og der afgives tilbud på 12 års ordinær kørsel og op til 2 x 2 års optioner.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 85

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Driftssikkerhed

Kuvaus: Driftssikkerhed bedømmes i henhold til følgende delkriterier: Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70 %) Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%).
Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)
Vertailuperusteen luku: 15

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Lisätietojen pyytämisen määräaika: 09/03/2026 23:00:00 (UTC+00:00) Länsi-Euroopan aika, GMT

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/b7865e3f-bb44-4db5-91cf-28c12082d218/publicMaterial>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/b7865e3f-bb44-4db5-91cf-28c12082d218/homepage>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: tanska

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Vakuuden kuvaus: Til sikkerhed for entreprenørs opfyldelse af nærværende kontrakt, stilles en ubetinget og uigenkaldelig anfordringsgaranti på kr. 100.000 pr. driftsbus Garantien skal stilles gennem et anerkendt pengeinstitut / kautionsforsikringselskab, som er hjemmehørende i Danmark. Anfordringsgarantien skal stilles senest 5 måneder før kontraktstart af nærværende kontrakt. Tilbudsgiver skal ved tilbudsafgivelse aflevere forhåndstilsagn vedrørende anfordringsgaranti: - Tilbudsgiver skal kunne dokumentere, at et pengeinstitut vil udstede en anfordringsgaranti på 100.000 kr./driftsbus. Hvis ikke tilbudsgiver kan få en garanti med det krævede indhold, da er tilbudsgiver berettiget til at bevise sin økonomiske og finansielle formåen på en anden måde, som FynBus kan acceptere som egnet.

Tarjoustens vastaanottamisen määräaika: 17/03/2026 11:00:00 (UTC+00:00) Länsi-Euroopan aika, GMT

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 6 Kuukaudet

Tiedot, joita voidaan täydentää myös tarjousten jättämiselle asetetun määräajan jälkeen :

Hankkijan harkinnan mukaan kaikki puuttuvat hakuasiakirjat voidaan toimittaa myöhemmin.

Lisätiedot: FynBus har efter forsyningsvirksomhedsdirektivet mulighed for at bede tilbudsgiver om at indsende, supplere, præcisere eller fuldstændiggøre relevante oplysninger eller dokumentationen inden for en passende frist, såfremt sådanne anmodninger fremsættes under fuld overholdelse af principperne om ligebehandling og gennemsigtighed.

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Kontrakten udbydes med krav om nulemissionsbusser. Tilbudsgiver er forpligtet til at leje garageanlægget Gammelsø 6, 5000 Odense C. Tilbudsgiver er forpligtet til at etablere ladestandere på garageanlægget Gammelsø 6, 5000 Odense C. Uanset om betingelserne for virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand er opfyldt eller ej, er den vindende entreprenør forpligtet til at ansætte de hos den tidligere entreprenør ansatte medarbejdere på datoen for kontraktens ikrafttræden i det omfang de pågældende medarbejdere i det væsentligste er

tilknyttet kontraktens omfattede busruter. Entreprenøren skal opretholde sædvanlig erhvervsansvarsforsikring med en dækningssum for personskade på minimum 10 mio. DKK pr. år og en dækningssum for tingskade på minimum 10 mio. DKK pr. år. Det er et krav, at Entreprenør anvender personer under oplæring samt fleksjobbere. Kontraktens afsnit 43 indeholder en række bordsbestemmelser.

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Se kontraktens afsnit 39.

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Klagenævnet for Udbud

Tietoa muutoksenhaun määräaajoista: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud gælder følgende frister for indgivelse af klage: » Klage over ikke at være blevet prækvalificeret skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 20 kalenderdage fra dagen efter afsendelse af en underretning til de berørte ansøgere om, hvem der er blevet udvalgt, jf. udbudslovens § 171, stk. 2, eller klagenævnslovens § 2, stk. 1, nr. 1, når underretningen er ledsaget af en begrundelse for beslutningen. I andre situationer skal klage over udbud være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 1. 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2. 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3. seks måneder efter, at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. klagenævnslovens § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4. 4. 20 kalenderdage regnet fra dagen efter, ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. klagenævnslovens § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. klagenævnslovens § 12, stk. 1.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: FynBus

Muutoksenhakumenettelyjen määräaajoista lisätietoja tarjoava organisaatio: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: FynBus

Tarjouksia käsittelevä organisaatio: FynBus

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: FynBus

Rekisterinumero: 29979944

Postiosoite: Tolderlundsvej 9
Postitoimipaikka: Odense C
Postinumero: 5000
Maaryhmittely (NUTS): Fyn (DK031)
Maa: Tanska
Yhteyspiste: Laura Jakobsen
Sähköposti: loj@fynbus.dk
Puhelin: 63115143

Tämän organisaation roolit:

Ostaja
Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio
Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio
Tarjouksia käsittelevä organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Klagenævnet for Udbud
Rekisterinumero: 37795526
Postiosoite: Toldboden 2
Postitoimipaikka: Viborg
Postinumero: 8800
Maaryhmittely (NUTS): Vestjylland (DK041)
Maa: Tanska
Yhteyspiste: Klagenævnet for Udbud
Sähköposti: kifu@naevneneshus.dk
Puhelin: +45 72405600
Internetosoite: <https://naevneneshus.dk/naevnsoversigt/klagenaevnet-for-udbud/>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Rekisterinumero: 10294819
Postiosoite: Carl Jacobsens Vej 35
Postitoimipaikka: Valby
Postinumero: 2500
Maaryhmittely (NUTS): Byen København (DK011)
Maa: Tanska
Yhteyspiste: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Sähköposti: kfst@kfst.dk
Puhelin: +45 41715000
Internetosoite: <https://www.kfst.dk>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio

8.1. ORG-0004

Virallinen nimi: Merzell Holding ASA
Rekisterinumero: 980921565
Postiosoite: Askekroken 11
Postitoimipaikka: Oslo
Postinumero: 0277
Maaryhmittely (NUTS): Oslo (NO081)

Maa: Norja
Yhteyspiste: eSender
Sähköposti: publication@mercell.com
Puhelin: +47 21018800
Faksi: +47 21018801
Internetosoite: <http://mercell.com/>
Tämän organisaation roolit:
TED eSender

10. Muutos

Muutettavan ilmoituksen edellinen versio
:
e75c779d-f5d1-4cf1-befd-7849fc2641a1-01
Muutoksen pääasiallinen syy
:
Ajantasaiset tiedot
Kuvaus
:
FynBus har rettet antallet af køreplantimer til det korrekte 166.759 køreplantimer.

10.1. Muutos

Osion tunniste: PROCEDURE
Muutosten kuvaus: Rettelse af køreplantimer.
Hankinta-asiakirjoja on muutettu: 27/01/2026

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: cd02024b-0dbe-4cd8-979d-a76a4e465724 - 01
Lomakkeen tyyppi: Kilpailu
Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Ilmoituksen alatyyppe: 17
Ilmoituksen lähetyspäivä: 27/02/2026 15:18:26 (UTC+00:00) Länsi-Euroopan aika, GMT
Ilmoituksen lähetyspäivä (eSender): 27/02/2026 15:23:06 (UTC+00:00) Länsi-Euroopan aika, GMT
Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: tanska
Ilmoituksen julkaisunumero: 148120-2026
EUVL S -lehden numero: 43/2026
Julkaisupäivä: 03/03/2026