

170354-2026 - Kilpailu

Saksa – Ajosimulaattorit – Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

OJ S 49/2026 11/03/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Rheinbahn AG

Sähköposti: einkauf@rheinbahn.de

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Kuvaus: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Menettelyn tunniste: 62d6dca8-b7d2-4749-af25-772d19f6f5b4

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34151000 Ajosimulaattorit

2.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Maa: Saksa

Lisätiedot: Benannter Erfüllungsort in den Vergabeunterlagen

2.1.4. Yleistä tietoa

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Kuvaus: Beschaffung eines Fahr- und Verkehrssimulators

Sisäinen tunniste: LOT-0001 2026-001

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34151000 Ajosimulaattorit

Optiot:

Optioiden kuvaus: - Bau- und leistungsgleicher Simulator NF8U inkl. didaktischer Peripherie - Bau- und leistungsgleicher Simulator NF6U inkl. didaktischer Peripherie - Eye-Tracking System - Separate Editierstation - Editor für Multiple-Choice Fragen (MCQ) - 10km Streckenerweiterung oberirdisch, Innenstadt, inkl. Haltestellen - 5km Streckenerweiterung unterirdisch inkl. Bahnhöfe - Einbindung des Simulators in die IT-Systemarchitektur zwei Jahre nach der Abnahme beim Kunden

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)
Maa: Saksa

5.1.3. Arvioitu kesto

Muu kesto: Tuntematon

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.6. Yleistä tietoa**Varattu osallistuminen:**

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä
Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskiuurille yrityksille (pk-yrityksille): ei

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ei strategista hankintaa

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Kriteeri: Rekisteröinti kaupparekisteriin

Valintaperusteiden kuvaus: Nachweis der Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister gemäß der Auftragsbekanntmachung Anliegend fügen wir einen aktuellen (nicht älter als sechs Monate zum Zeitpunkt der Submission der Teilnahmeanträge / der Angebote) Nachweis über die erlaubte Berufsausübung, je nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Unternehmen ansässig ist, entweder über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister dieses Staates (in Kopie) oder durch Nachweis auf andere Weise bei.

Kriteeri: Ammatillinen riskivakuutus

Valintaperusteiden kuvaus: Ich erkläre, dass aktuell bereits eine gültige, marktüblichen Industriehaftpflichtversicherung oder eine vergleichbare Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens 2,5 Mio. EUR für Personen-, Sach- und Vermögensschäden pauschal je Versicherungsjahr besteht

Kriteeri: Keskimääräinen vuotuinen liikevaihto

Valintaperusteiden kuvaus: Gesamtumsatz des Unternehmens, bezogen auf die drei (3) letzten abgeschlossenen Geschäftsjahre oder seit dem Gründungsdatum oder dem Datum der Tätigkeitsaufnahme des Unternehmens (falls dieses weniger als drei (3) volle Jahre zurück liegt), wobei der durchschnittliche Gesamtumsatz des Unternehmens mindestens 3,0 Mio. Euro je Geschäftsjahr betragen muss (Mindestanforderung).

Kriteeri: Viitteet määriteltyihin toimituksiin

Valintaperusteiden kuvaus: Es sind mindestens zwei Referenzaufträge über die Entwicklung, Lieferung, Inbetriebnahme sowie Wartung und Pflege (im Lebenszyklus) eines Straßen- / Stadtbahn Fahr- und Verkehrssimulators mit einer Mindest-Auftragsgröße (eigene Teilleistung) von mindestens 1.000.000 EUR netto nachzuweisen, bei der die Abnahme im Zeitraum vom 31.03.2021 bis 31.03.2026 erfolgt ist. (Mindestanforderungen M). Außerdem müssen die Referenzaufträge zugleich folgende Kriterien zumindest kumulativ erfüllen (M): • der Straßen- / Stadtbahnsimulator muss für ein öffentliches Verkehrsunternehmen erstellt worden sein und eine Interaktion zum Individualverkehr aufweisen. (Mindestanforderung (M)) und • der Straßen- / Stadtbahnsimulator muss als Pultsimulator für einen Fahrzeugtyp mit möglichst weitgehend originalgetreuem Fahrerarbeitsplatz gebaut worden sein. (Mindestanforderung (M)) und • mindestens einer der beiden Referenzaufträge der Straßen- / Stadtbahnsimulatoren muss als Pultsimulator für einen Fahrzeugtyp des Fahrzeugherstellers Siemens gebaut worden sein. (Mindestanforderung (M)) und • mindestens folgende Sichtsimulationen aufweise: (Mindestanforderung (M)) o CGI, full-HD, 210Grad/50Grad horizontal/vertikal View, Monitordarstellung, o manuell schaltbare Sichtfelderweiterung horizontal/vertikal, Wetterphänomene o Darstellung und Funktionalität der Kamerasichten des Außen-/Innenbereichs o Simulation von Fahrerassistenzsystemen o Bewegungssystem (Sitz oder Plattform): 3 DOF o CGI-Darstellung eines realen, mehrgleisigen Streckennetzes (min. 40 km: oberirdisch/unterirdisch als Grundlage für straßenbahntypische Simulationsfahrten o Automatische und gesteuerte Straßen-/Stadtbahnen im Fahrplankontakt auf dem gesamten abgebildeten Streckennetz o 200 dynamische Objekte des Individualverkehrs im zentralen Sichtbereich des Fahrers o Signalisierung z. B. BOStrab, StVO, o Zugsicherung: Funktionale Nachbildung eines Bordcomputers (z.B. ITCS) o Virtual Train: Zugang zu Bedien- und Anzeigeelementen außerhalb des Fahrerarbeitsplatzes o Störungsmanagement: vom Fahrerarbeitsplatz, über virtual Train o Umgebungsdarstellung: Realitätsnahe Darstellung des gleisnahen Bereiches, o funktionslogische Einbindung der Zugsicherung und anderer betrieblicher Einrichtungen o Kuppeln verschiedener Zugteile, (Bedienung vom Fahrerarbeitsplatz und ggf. über Virtual Train), o Dynamisches Verhalten von Verkehrsteilnehmern (Individualverkehr) sowie von Fahrgästen an Haltestellen und Bahnhöfen o Flexible Erreichbarkeit des vordefinierten Zielpunktes durch beliebige Befahrbarkeit des gesamten Streckennetzes o Flexible Ereignisplatzierung im Streckennetz o Übungsentwicklung: eigene Übungserstellung unter Einbeziehung aller zur Verfügung stehenden Störungen, Ereignissen und Wetterphänomenen o Replayfunktion, dabei frei wählbare Sichtperspektiven (birds eye view) o Eco-Driving-Modul o Eyetracking-Modul o Markierungsmöglichkeiten für die Übungsmitschau o Darstellen selbsterstellter MC-Abfragen am Fahrerarbeitsplatz und in der Übungsmitschau o Übungsmitschau über Smartboard o Bug Tracking und Ausfallstatistik

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Tiettyjen hankinta-asiakirjojen saatavuutta on rajoitettu

Perustelut tiettyjen hankinta-asiakirjojen saatavuuden rajoittamiselle: Erityisen arkaluonteisten tietojen suojaaminen

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: saksa

Tietoa rajoitetuista asiakirjoista on saatavilla osoitteessa: <https://www.subreport.de/E41685189>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.subreport.de/E41685189>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: saksa

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Vakuuden kuvaus: Die Sicherheitsleistungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen. Es werden Vorauszahlungsbürgschaften und Gewährleistungsbürgschaften gefordert.

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 14/04/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Tiedot, joita voidaan täydentää myös tarjousten jättämiselle asetetun määräajan jälkeen :

Hankkijan harkinnan mukaan kaikki puuttuvat hakuasiakirjat voidaan toimittaa myöhemmin.

Lisätiedot: Eine Nachforderung fehlender Erklärungen oder Nachweise erfolgt nur innerhalb der engen Grenzen des § 51 Abs. 2 und 3 SektVO.

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Beschaffung eines Fahr- und

Verkehrssimulators zur Reduktion des Fahrzeugbedarfs der Fahrschule.

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Die Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Vergabekammer Westfalen bei der Bezirksregierung Münster

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von

Rechtsbehelfen: Ein Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Absatz 3 Satz 1 GWB unzulässig,

soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor

Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht

innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134

Absatz 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der

Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung

benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber

gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen

erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur

Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage

nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen,

vergangen sind. Die Vergabestelle weist zudem ausdrücklich auf die Bestimmungen des § 134

Absatz 1 und 2 GWB hin: „(1) Öffentliche Auftraggeber haben die Bieter, deren Angebote nicht

berücksichtigt werden sollen, über den Namen des Unternehmens, dessen Angebot

angenommen werden soll, über die Gründe der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres

Angebots und über den frühesten Zeitpunkt des Vertragsschlusses unverzüglich in Textform

zu informieren. Dies gilt auch für Bewerber, denen keine Information über die Ablehnung ihrer

Bewerbung zur Verfügung gestellt wurde, bevor die Mitteilung über die

Zuschlagsentscheidung an die betroffenen Bieter ergangen ist. (2) Ein Vertrag darf erst 15

Kalendertage nach Absendung der Information nach Absatz 1 geschlossen werden. Wird die

Information auf elektronischem Weg oder per Fax versendet, verkürzt sich die Frist auf zehn

Kalendertage. Die Frist beginnt am Tag nach der Absendung der Information durch den

Auftraggeber; auf den Tag des Zugangs beim betroffenen Bieter und Bewerber kommt es nicht an.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Rheinbahn AG

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Rheinbahn AG

Rekisterinumero: Berichtseinheit-ID 00005133

Postiosoite: Lierenfelder Str. 42

Postitoimipaikka: Düsseldorf

Postinumero: 40231

Maaryhmittely (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Maa: Saksa

Sähköposti: einkauf@rheinbahn.de

Puhelin: +4921158201

Internetosoite: <https://www.rheinbahn.de>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Vergabekammer Westfalen bei der Bezirksregierung Münster

Rekisterinumero: USt-ID-Nr.: DE164242157

Postiosoite: Albrecht-Thaer-Straße 9

Postitoimipaikka: Münster

Postinumero: 48147

Maaryhmittely (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Maa: Saksa

Sähköposti: vergabekammer@brms.nrw.de

Puhelin: +492514113514

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Rekisterinumero: 0204:994-DOEVD-83

Postitoimipaikka: Bonn

Postinumero: 53119

Maaryhmittely (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Maa: Saksa

Sähköposti: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Puhelin: +49228996100

Tämän organisaation roolit:

TED eSender

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 7cbdedff-4ade-4bc3-9636-695285bd9f0c - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 09/03/2026 08:49:49 (UTC+01:00) Keski-Euroopan aika, Länsi-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: saksa

Ilmoituksen julkaisunumero: 170354-2026

EUVL S -lehden numero: 49/2026

Julkaisupäivä: 11/03/2026