

216945-2026 - Kilpailu

Saksa – Johdinbussit – batterieelektrische Solobusse

OJ S 62/2026 30/03/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

Sähköposti: ausschreibungen@dasstadtwerk.de

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: batterieelektrische Solobusse

Kuvaus: Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH beabsichtigt im Jahr 2026 die Beschaffung von fünf batterieelektrischen Solobussen. Es ist angedacht, optional für die Jahre 2027 und 2028 jeweils bis zu 10 weitere batterieelektrische Solobusse zu beschaffen. Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH behält sich jedoch vor, diese Optionen, zu den im Preisblatt angegebenen Preisen, nicht, nur teilweise oder vollständig abzurufen.

Menettelyn tunniste: d50e517f-f782-470e-82d7-fe98e775349b

Sisäinen tunniste: CXP4DB052GW - CL

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34144910 Johdinbussit

Lisäluokitus (cpv): 34121000 Linja-autot ja tilausbussit, 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot, 34121400 Matalalattialinja-autot

2.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Regensburg, Kreisfreie Stadt (DE232)

Maa: Saksa

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: #Bekanntmachungs-ID: CXP4DB052GW#

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: batteriielektrische Solobusse

Kuvaus: Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH beabsichtigt im Jahr 2026 die Beschaffung von fünf batteriielektrischen Solobussen. Es ist angedacht, optional für die Jahre 2027 und 2028 jeweils bis zu 10 weitere batteriielektrische Solobusse zu beschaffen. Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH behält sich jedoch vor, diese Optionen, zu den im Preisblatt angegebenen Preisen, nicht, nur teilweise oder vollständig abzurufen.

Sisäinen tunniste: CXP4DB052GW - CL

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34144910 Johdinbussit

Lisäluokitus (cpv): 34121000 Linja-autot ja tilausbussit, 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot, 34121400 Matalalattialinja-autot

Optiot:

Optioiden kuvaus: Die Ausschreibung beinhaltet folgende Optionen: Jeweils 10 batteriielektrische Solobusse für die Jahre 2027 und 2028 Wartungsvertrag für die ausgeschriebenen Busse für 10 Jahre Rückkaufangebot für die ausgeschriebenen Busse

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Regensburg, Kreisfreie Stadt (DE232)

Maa: Saksa

5.1.3. Arvioitu kesto

Alkamispäivä: 14/09/2026

Päätymispäivä: 31/12/2026

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): ei

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): ei

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ei strategista hankintaa

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Kriteeri: Rekisteröinti kaupparekisteriin

Valintaperusteiden kuvaus: Dieser Nachweis ist zu erbringen durch Anmeldungs- bzw.

Eintragungsbescheinigung in das Berufs- oder Handelsregister nach Maßgabe der

Rechtsvorschriften des Heimatlandes oder durch einen vergleichbaren Nachweis für die

Existenz und den Gegenstand des Unternehmens des Bieters. Ausländische Unternehmen, in deren Herkunftsland die geforderten Nachweise nicht erhältlich sind, können vergleichbare Bescheinigungen der zuständigen Behörden oder Stellen ihres Herkunftslandes vorlegen.

Diese sind mit einer amtlich beglaubigten Übersetzung oder einer Übersetzung durch einen

öffentlich bestellten oder beeidigten Übersetzer oder Dolmetscher in deutscher Sprache vorzulegen. HINWEIS: Die geforderten Existenznachweise dürfen zum Zeitpunkt des Schlusstermins für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht älter als sechs Monate sein;

Kriteeri: Ammatillinen riskivakuutus

Valintaperusteiden kuvaus: Der Bieter erklärt, dass er eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 5 Mio. EUR für Personen-, Sach- und Vermögensschäden je Versicherungsjahr abgeschlossen hat, die für die gesamte Auftragsausführung gültig ist oder für die gesamte Ausführungszeit des Auftrags abschließen wird. Das Einreichen einer Versicherungsbescheinigung ist NICHT erforderlich. Geforderte Mindeststandards: mindestens die geforderte Deckungssumme

Kriteeri: Yleinen vuotuinen liikevaihto

Valintaperusteiden kuvaus: Der Bieter/die Bietergemeinschaft erzielte in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren folgenden Nettoumsatz: Geschäftsjahr : _____
EUR netto Geschäftsjahr : _____ EUR netto Geschäftsjahr : _____ EUR netto

Kriteeri: Erityinen vuotuinen liikevaihto

Valintaperusteiden kuvaus: Der Bieter/die Bietergemeinschaft erzielte in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren für vergleichbare Leistungen folgenden Nettoumsatz:
Geschäftsjahr 2021: _____ EUR netto Geschäftsjahr 2022: _____ EUR netto
Geschäftsjahr 2023: _____ EUR netto

Kriteeri: Viitteet määritelyihin toimituksiin

Valintaperusteiden kuvaus: Es sind zwei fertiggestellte und abgeschlossene Referenzen über vergleichbare, erfolgreiche Projekte aus den letzten fünf Kalenderjahren (Stichtag Ende Teilnahmefrist) für die Produktion und den Service von Stadt-Niederflurbussen gemäß den VDV-Empfehlungen (z.B. VDV 463 - Standardisierte Schnittstelle für das Lade- und Betriebsmanagement) mit einem emissionsfreien Elektroantrieb nachzuweisen. Als vergleichbar gilt dabei, ein Auftrag mit mindestens fünf ausgelieferten und abgenommenen Elektrosolobussen. Die Busse müssen im Stadtverkehr (SORT 2 (leichter Stadtverkehr) und 3 (Vorortverkehr)) eingesetzt worden sein. Die Reichweite bei jeder erbrachten Referenz muss bei Solobussen mindestens 250 km betragen. Die Referenzen müssen in einem mit dem Einsatzgebiet Regensburg meteorologisch vergleichbaren Referenzort erbracht worden sein. Für die Klimatisierung der in den Referenzen angegebenen Bussen dürfen keine fossilen Brennstoffe eingesetzt werden. Die ausgelieferten Fahrzeuge müssen mindestens für einen Einsatz mit einer jährlichen Fahrleistung von ca. 60.000 km eingesetzt worden sein. Zu den Referenzen sind folgende Angaben zu machen: - Kurze Beschreibung des Referenzprojektes und Kenndaten mit Bezug zu vergleichbaren Leistungen - Name und Adresse des Referenzauftraggebers, sowie Benennung eines Ansprechpartners mit Telefonnummer beim Referenzauftraggeber - Zeitraum der erbrachten Leistungen - Anzahl der ausgelieferten und abgenommenen Busse - Einsatzort der Busse - Reichweite der Busse mit Temperaturprofil in einem Bereich von -10 bis +30°C im Fahrprofil (SORT 2 und 3) - Fahrleistung (mind. 60.000 km) - Angabe zur Klimatisierung Fehlt eine der geforderten Angaben zu einer Referenz, so kann die jeweilige Referenz nicht berücksichtigt werden! Es wird darauf hingewiesen, dass die Formblätter des Auftraggebers (A09) für jede Referenz einzeln zu verwenden sind.

Kriteeri: Riippumattomien elinten myöntämät laadunvarmistusstandardien sertifikaatit

Valintaperusteiden kuvaus: Der Bieter muss durch unabhängige Stellen ausgestellte Zertifikate vorlegen, die die Einhaltung folgender Standards nachweisen: - ISO 9001:

Qualitätsmanagementsystem Die Zertifikate dürfen zum Zeitpunkt des Schlusstermins für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht älter als 12 Monate bzw. nicht abgelaufen sein und müssen in deutscher Sprache vorgelegt werden. Ausländische Unternehmen, in deren Herkunftsland die geforderten Nachweise nicht erhältlich sind, können vergleichbare Bescheinigungen der zuständigen Behörden oder Stellen ihres Herkunftslandes unter Beifügung einer amtlich beglaubigten oder von einem öffentlich bestellten oder beeidigten Übersetzer oder Dolmetscher angefertigten Übersetzung in die deutsche Sprache vorlegen.

Kriteeri: Riippumattomien elinten myöntämät ympäristöhallintajärjestelmien tai -standardien sertifikaatit

Valintaperusteen kuvaus: Der Bieter muss durch unabhängige Stellen ausgestellte Zertifikate vorlegen, die die Einhaltung folgender Standards nachweisen: - ISO 14001:

Umweltmanagementsystem - Eintragung im EMAS-Register: Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung gemäß Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 Die Zertifikate dürfen zum Zeitpunkt des Schlusstermins für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht älter als 12 Monate bzw. nicht abgelaufen sein und müssen in deutscher Sprache vorgelegt werden. Ausländische Unternehmen, in deren Herkunftsland die geforderten Nachweise nicht erhältlich sind, können vergleichbare Bescheinigungen der zuständigen Behörden oder Stellen ihres Herkunftslandes unter Beifügung einer amtlich beglaubigten oder von einem öffentlich bestellten oder beeidigten Übersetzer oder Dolmetscher angefertigten Übersetzung in die deutsche Sprache vorlegen.

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyypit: Hinta

Nimi: Netto-Gesamtpreis

Kuvaus: Das Angebot mit dem geringsten Netto-Gesamtpreis für die ausgeschriebene Leistung erhält 60 Punkte. Für die preislich nachfolgenden Angebote wird die Punktzahl wie folgt bestimmt: $\text{Punktzahl Bieter XY} = (\text{Niedrigstpreis} \times 60) / (\text{Preis Bieter XY})$ Bei der so errechneten Punktzahl findet nur die erste Nachkommastelle Berücksichtigung. Alle weiteren Nachkommastellen fallen ohne Auf- oder Abrundung weg. Der zu bewertende Preis setzt sich aus den in der Leistungsbeschreibung aufgeführten Angaben zusammen. Gewertet wird der im Preisblatt aufgeführte Netto-Gesamtpreis (25 Stück Solobusse).

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 60

Kriteeri:

Tyypit: Laatu

Nimi: Service-, Wartungs- und Ersatzteilkonzept

Kuvaus: Der Bieter hat mit seinem Angebot ein Service-, Wartungs- und Ersatzteilkonzept einzureichen. Das Konzept darf einen Umfang von maximal 4 DIN-A4-Seiten nicht überschreiten. Mit dem Konzept hat der Bieter darzulegen, wie er über die gesamte Vertragslaufzeit hinweg eine hohe technische Verfügbarkeit der Fahrzeuge im täglichen Linienbetrieb sicherstellt und wie Störungen, Ausfälle und Wartungsereignisse organisatorisch und personell abgewickelt werden. Dabei spielen die Vollständigkeit und Plausibilität sowie die Nachvollziehbarkeit dieser Informationen im Rahmen des Konzepts für den Auftraggeber eine entscheidende Rolle. Nachfolgende Schwerpunkte sind im Konzept zu beschreiben: - Darstellung der Service- und Wartungsorganisation für die angebotenen Fahrzeuge, inkl. - Standort(e) der Serviceeinrichtungen - Erreichbarkeit und Reaktionszeiten - Regelungen für Wochenenden und Störfälle - Benennung eines festen technischen Ansprechpartners inkl. Vertretungsregelung für den AG während der gesamten Vertragslaufzeit. - Darstellung der

Ersatzteilverfügbarkeit, insbesondere - Lagerhaltung kritischer Ersatzteile - Lieferzeiten für Verschleiß- und Hochvolt-Komponenten - Sicherstellung der Ersatzteilversorgung über die gesamte Nutzungsdauer der Fahr-zeuge. - Beschreibung des Qualifikationskonzepts für Service- und Wartungspersonal, insbesondere im Hinblick auf Hochvolttechnik und sicherheitsrelevante Systeme. Bewertung: Sehr gute Lösung: 20 - 25 Punkte Gute Lösung: 13 - 19 Punkte Ausreichende Lösung: 6 - 12 Punkte Schlechte Lösung: 0 - 5 Punkte

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 25

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Preis Wartungsvertrag

Kuvas: Der Bieter hat mit seinem Angebot einen Wartungsvertrag einzureichen. Hierin ist ein Pauschalpreis pro Fahrzeug für die nächsten 10 Jahre anzugeben. Die Preisstruktur muss klar, transparent und nachvollziehbar dargestellt sein. Das Angebot mit dem geringsten Netto-Pauschalpreis pro Fahrzeug für 10 Jahre für den ausgeschriebenen Wartungsvertrag erhält 15 Punkte. Für die preislich nachfolgenden Angebote wird die Punktzahl wie folgt bestimmt: Punktzahl Bieter XY= (Niedrigstpreis x 15)/(Preis Bieter XY) Bei der so errechneten Punktzahl findet nur die erste Nachkommastelle Berücksichtigung. Alle weiteren Nachkommastellen fallen ohne Auf- oder Abrundung weg. Der zu bewertende Preis setzt sich aus den in der Leistungsbeschreibung aufgeführten Angaben zusammen. Gewertet wird der im Preisblatt aufgeführte Netto-Pauschalpreis pro Fahrzeug für 10 Jahre.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 15

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: saksa

Lisätietojen pyytämisen määräaika: 20/04/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DB052GW/documents>

Tilapäinen viestintäkanava:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DB052GW>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Menettelyn ehdot:

Arvioitu päivä, jona tarjouspyynnöt lähetetään valituille ehdokkaille: 11/05/2026

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DB052GW>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: saksa

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 27/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Tiedot, joita voidaan täydentää myös tarjousten jättämiselle asetetun määräajan jälkeen :

Hankkijan hankinnan mukaan osa puuttuvista hakuasiakirjoista voidaan toimittaa myöhemmin.

Lisätiedot: Unterlagen werden gemäß § 51 SektVO nachgefordert. Die in der Nachforderung gesetzte Frist ist zwingend einzuhalten.

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei
Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: -
Sähköinen laskutus: Pakollinen
Tilaukset tehdään sähköisesti: ei
Maksut tehdään sähköisesti: ei
Rahoitusjärjestelyn kuvaus: -

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Vergabekammer Nordbayern

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Ein Nachprüfungsverfahren zur Vergabekammer ist unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB). Erkennt der Bewerber Verstöße gegen Vergabevorschriften, so hat er diese innerhalb von 10 Tagen nach Kenntniserlangung gegenüber dem Auftraggeber zu rügen (§134 und 160 Abs. 3 GWB bleiben unberührt).

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

Rekisterinumero: DE811266722

Postiosoite: Greflingerstraße 26

Postitoimipaikka: Regensburg

Postinumero: 93055

Maaryhmittely (NUTS): Regensburg, Kreisfreie Stadt (DE232)

Maa: Saksa

Sähköposti: ausschreibungen@dasstadtwerk.de

Puhelin: +49 941601-0

Faksi: +49 941601-2175

Internetosoite: <https://www.das-stadtwerk-regensburg.de/mobilitaet>

Hankkijaprofiili: <https://www.das-stadtwerk-regensburg.de/ausschreibungen>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Vergabekammer Nordbayern

Rekisterinumero: t:0981531277

Postiosoite: Promenade 27 (Schloss)

Postitoimipaikka: Ansbach

Postinumero: 91522

Maaryhmittely (NUTS): Ansbach, Kreisfreie Stadt (DE251)

Maa: Saksa

Sähköposti: vergabekammer.nordbayern@reg-mfr.bayern.de

Puhelin: +49 98153-1277

Internetosoite: <https://www.regierung.mittelfranken.bayern.de/service/vergabekammer/index.html>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Rekisterinumero: 0204:994-DOEVD-83

Postitoimipaikka: Bonn

Postinumero: 53119

Maaryhmittely (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Maa: Saksa

Sähköposti: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Puhelin: +49228996100

Tämän organisaation roolit:

TED eSender

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunnisteversio: c9b81c64-eec6-4be8-9745-846018b93962 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyypinumero: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 27/03/2026 12:15:27 (UTC+01:00) Keski-Euroopan aika, Länsi-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: saksa

Ilmoituksen julkaisunumero: 216945-2026

EUVL S -lehden numero: 62/2026

Julkaisupäivä: 30/03/2026